



急速にモータリゼーションが進展する中国 ～深刻な交通渋滞問題～

- 中国マーケットにおける自動車需要が注目されているが、都市部では自動車保有台数が急増するなか、交通渋滞問題が深刻な問題となっている。
- 北京市では市周辺部に外環道路が整備されるなど、急ピッチで道路建設が進められているが、1台当たり道路面積は依然として低く、朝夕の通勤ラッシュ渋滞問題は改善されていない。
- 内陸都市、重慶市においても、道路建設が自動車台数の伸びに追いつけない状況になっている。日系自動車メーカーでは供給過剰により、毎年5～10%の車両販売価格の下落が指摘されている。
- 上海では、道路建設と自動車購入の「いたちごっこ」現象が起きている。上海市は自動車免許の発行を制限しているが、近隣の蘇州、杭州などで免許取得する自動車が入り込んでおり、ラッシュ時の渋滞は北京と同様である。
- 北京、上海では地下鉄建設など交通インフラ整備が進められているが、渋滞緩和には時間を要しよう。

北京市 (単位:万人、万㎡、万台、㎡/台)

	A		C		D	C/D
	人口	都市人口	道路面積	自動車台数		
98	*1223.39	*981.86	*4,036	116.3	34.69	
99	*1249.9	*1052.7	*3,703	124.2	29.82	
00	1,107.5	974.1	4,199	136.5	30.77	
01	1,122.3	988.1	5,917	156.5	37.81	
02	1,136.3	n.a	7,645	176.5	43.31	

(備考) 中国城市統計年鑑、北京統計年鑑により作成。
* 98年、99年データの信頼性に疑義あり。

・外環道路の整備など急ピッチで道路延長、拡幅が進められているが、1台当たり道路面積は、重慶、上海に比べかなり低い。

重慶市 (単位:万人、万㎡、万台、㎡/台)

	A		C		D	C/D
	人口	都市人口	道路面積	自動車台数		
98	3,059.7	836.6	2,866	33.0	86.86	
99	3,072.3	843.2	3,056	36.7	83.35	
00	3,091.1	896.5	3,299	40.9	80.65	
01	3,097.9	903.1	3,728	49.6	75.19	
02	3,113.9	961.7	4,263	63.3	67.32	

(備考) 中国城市統計年鑑、重慶統計年鑑により作成。

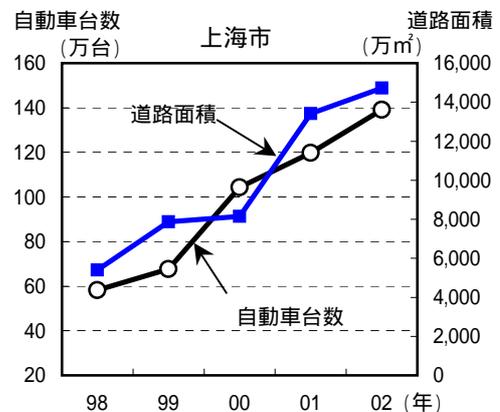
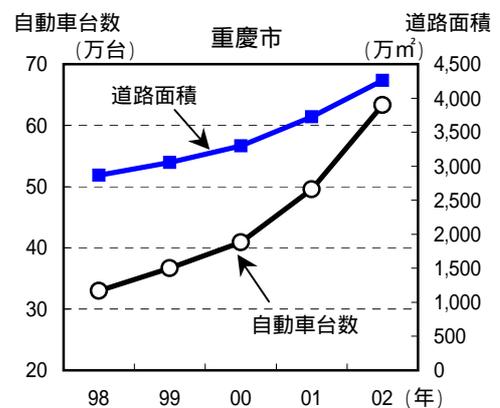
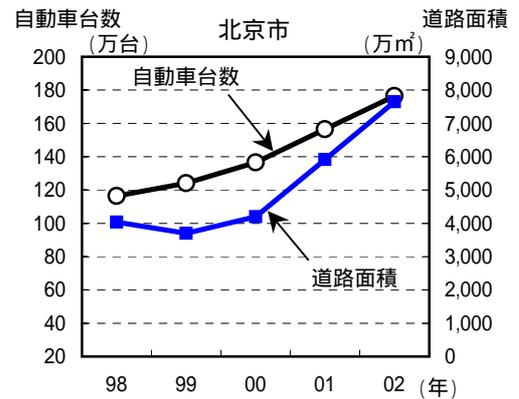
・内陸部都市・重慶市においても自動車社会化の進展に伴い、1台当たり道路面積は年々縮小傾向にある。

上海市 (単位:万人、万㎡、万台、㎡/台)

	A		C		D	C/D
	人口	都市人口	道路面積	自動車台数		
98	1,306.6	1,070.6	5,401	58.2	92.74	
99	1,313.1	1,127.2	7,868	67.6	116.32	
00	1,321.6	1,136.8	8,147	104.3	78.12	
01	1,327.1	1,262.4	13,411	119.8	111.91	
02	1,334.2	n.a	14,730	139.0	105.95	

(備考) 中国城市統計年鑑、上海統計年鑑により作成。

・道路延長、拡幅と自動車台数増加の「いたちごっこ」現象が起きている。また近年では上海市による自動車登録が制限されていることから、近隣の蘇州、杭州で登録する自動車が入り込んでおり、公表統計で得られる表中数値よりも1台当たり道路面積はかなり小さいものと推定される。



[調査部(経済調査担当) 和田 肇、和田 敬記]

お問い合わせ先 日本政策投資銀行調査部

Tel: 03-3244-1840

E-mail: report@dbj.go.jp