

【データ編】

東アジア4地域の四国旅行に関する実態調査

～台湾・香港・韓国・中国（上海中心）におけるアンケート調査～

2020年4月

目次

- I 調査の概要（回答者の属性）
- II 四国への訪問回数・認知度
- III 四国往訪のきっかけ
- IV 実際の四国旅行における動態
- V 四国旅行で利用した二次交通
- VI 四国旅行に関する情報収集・情報発信
- VII 四国旅行における当地での過ごし方
- VIII 四国旅行で満足した点・不満だった点
- IX 今後の四国への往訪意欲

I 調査の概要(回答者の属性)

「東アジア4地域の四国に関する意向調査」の概要

- DBJ四国支店は、四国を往訪する訪日外国人の居住地で上位を占める東アジア4地域（台湾（1位）、香港（2位）、中国（上海中心）（3位）、韓国（4位））を対象に、オンラインアンケート調査を実施した。

■ 調査の概要

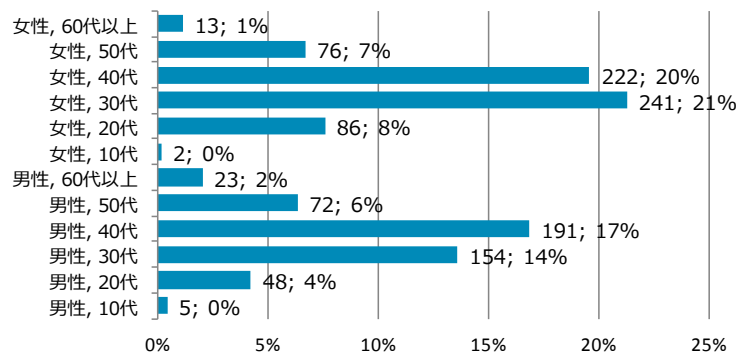
- 調査方法：インターネットによる調査
 - 実施時期：（台湾、香港、韓国）2019年5月～6月、（中国（上海中心））2019年9月～10月
 - 調査地域：台湾、香港、韓国、中国（上海中心）の4地域
 - 調査対象者：10代～60代の男女
 - （注）台湾：在住者（FUN! JAPAN TaiwanのWebサイト会員）
 - 香港：在住者（FUN! JAPAN Hong KongのWebサイト会員）
 - 韓国：在住者（FUN! JAPAN SNSからの誘導等）
 - 中国（上海中心）：上海中心とその近辺の在住者（Webサイトからの誘導等）
 - 調査方法：E-mail配信／Webサイト等からの誘導
 - 有効回答者数：合計:4,604名
 - （台湾：1,133名、香港：1,111名、韓国：1,286名、中国（上海中心）：1,074名）
 - 調査実施・協力会社：株式会社Fun Japan Communications
- ### 2. 当レポートの特徴
- ・ 本調査は、E-mail配信及びWebサイトからの誘導によりオンラインアンケートを実施した。
 - ・ 各地域で回答回収方法が異なるため、4地域間で比較をする際は留意が必要である。

1-1. 性別と年齢

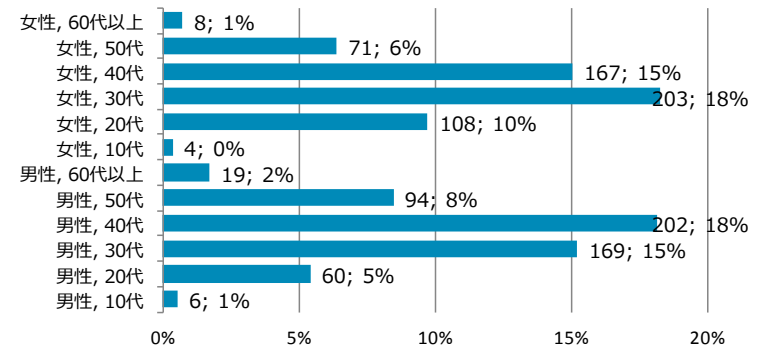
- 男：女の比率は、台湾56%：44%、香港51%：49%、韓国46%：54%、中国（上海中心）47%：53%となっている。
- 女性は、4地域とも30代が最も多い。
- 男性は、台湾、香港は40代、韓国は50代、中国（上海中心）は30代が最も多い。

Q. 性別と年齢をお答えください。

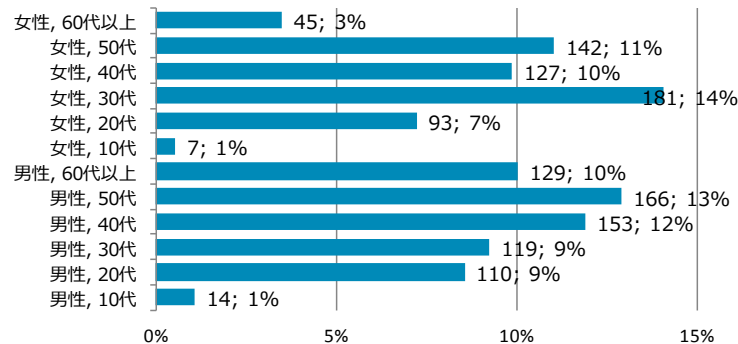
■台湾（N=1133）



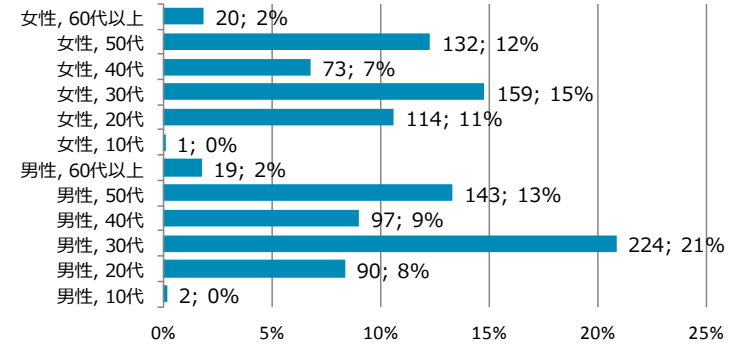
■香港（N=1111）



■韓国（N=1286）



■中国（上海中心）（N=1074）

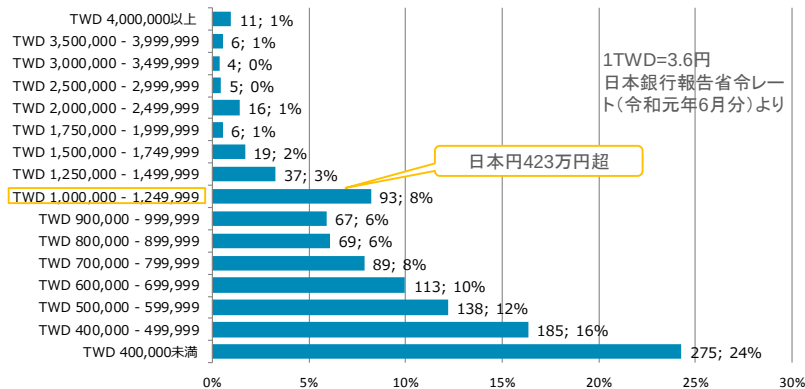


1-2.世帯所得

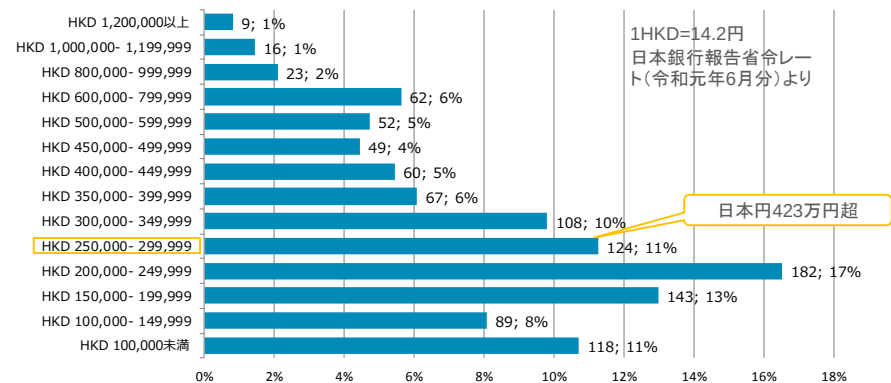
- 日本の世帯所得の中央値である423万円（厚生労働省「国民生活基礎調査2018年」）と比較すると、
 - ✓ 台湾は423万円以上の方が全体の17%程度となっている。
 - ✓ その他3地域は、423万円以上の方が約5割となっている（香港51%、韓国48%、中国（上海中心）53%）。
- 香港、韓国、中国（上海中心）は日本と同程度の所得層の回答者が多い。

Q. あなたの世帯年収（税抜き）をお答えください。

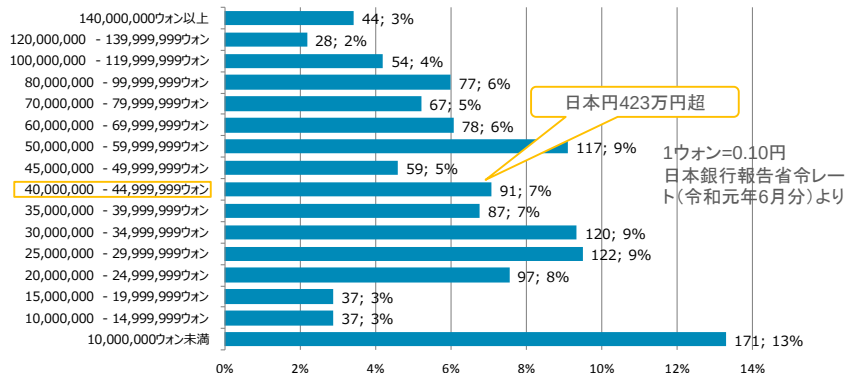
■台湾（N=1133）



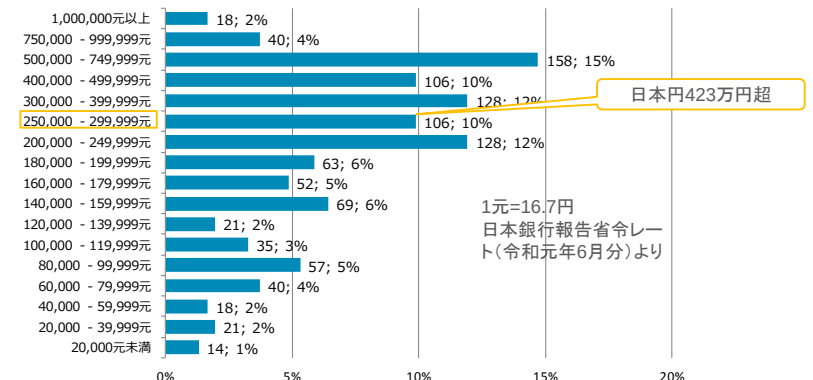
■香港（N=1102）



■韓国（N=1286）



■中国（上海中心）（N=1074）

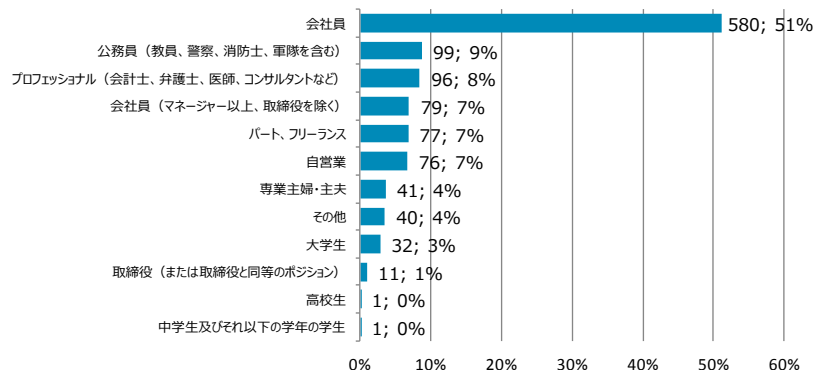


1-3.職業

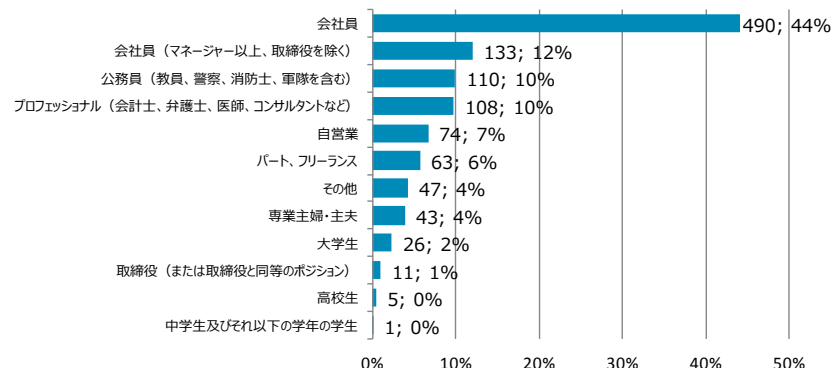
- 4地域とも会社員の割合が高い。
- 中国（上海中心）は会社員（マネージャー以上、取締役を除く）の割合が高い。

Q. あなたの職業をお答えください。

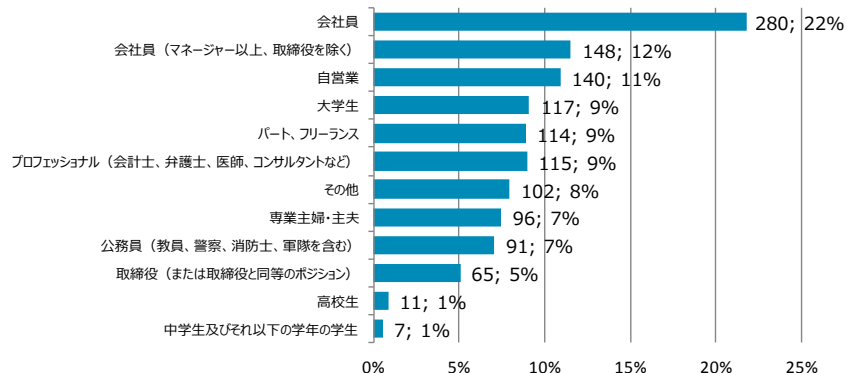
■台湾（N=1133）



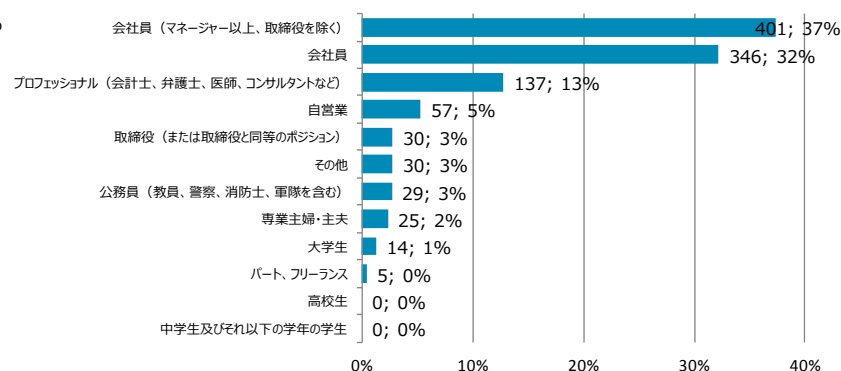
■香港（N=1111）



■韓国（N=1286）



■中国（上海中心）（N=1074）

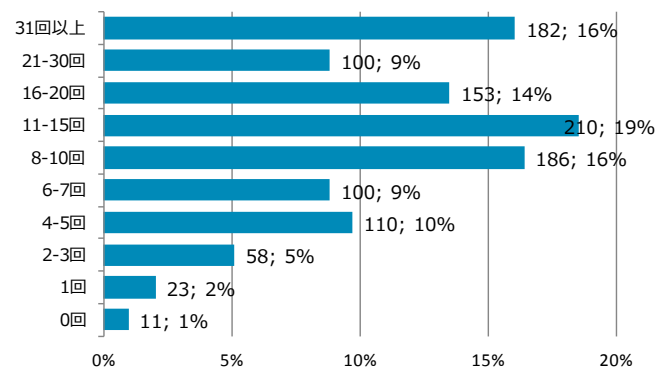


1-4. 海外旅行回数

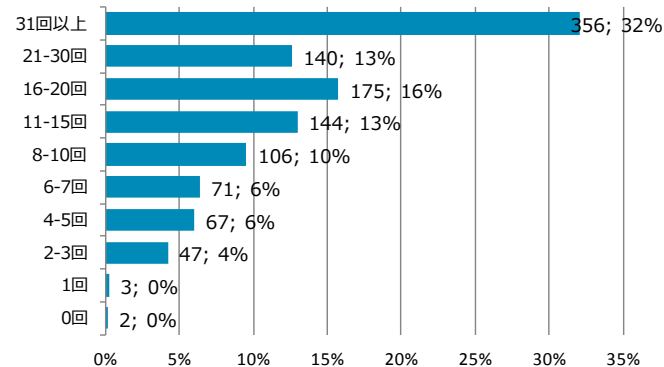
- 台湾、香港、韓国は海外旅行回数が31回以上という人の割合が高い。
- 一方、中国（上海中心）は海外旅行回数が2-3回という人が最も多い。
- 台湾、香港、韓国は海外旅行し慣れている人が多いのに対し、中国（上海中心）は相対的に海外旅行回数が少ない回答者が多い。

Q. これまでのあなたの海外旅行回数をお答えください。

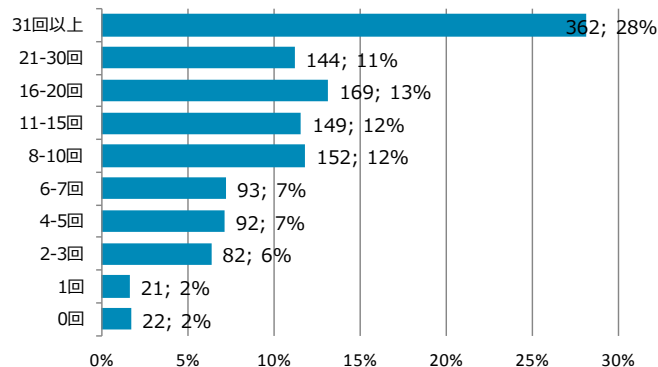
■台湾（N=1133）



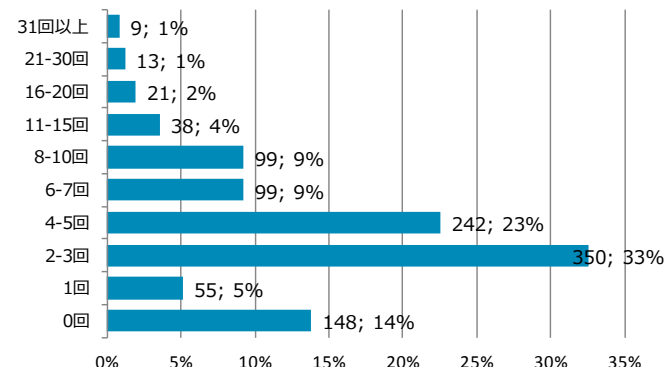
■香港（N=1111）



■韓国（N=1286）



■中国（上海中心）（N=1074）

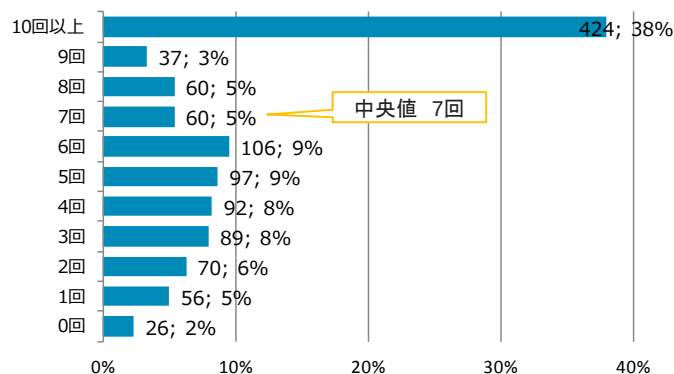


1-5. 訪日回数

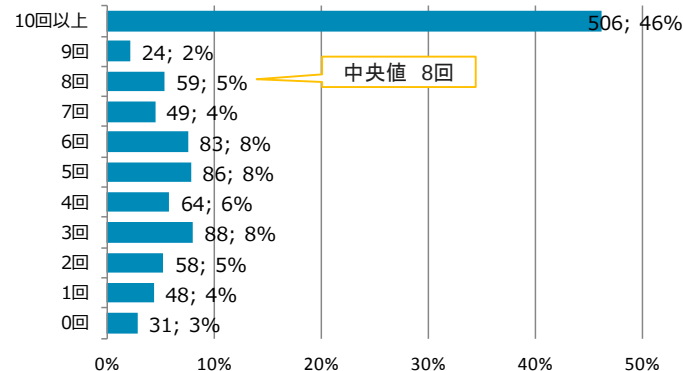
- 台湾、香港、韓国は訪日回数が10回以上という人が多い。
- 一方、中国（上海中心）は訪日回数が一度もない人が多い。訪日経験がある人も1回の人が多い。
- 台湾、香港、韓国は訪日リピーターが多いのに対し、中国（上海中心）は相対的に訪日回数が少ない回答者が多い。

Q. これまでのあなたの日本旅行回数をお答えください。

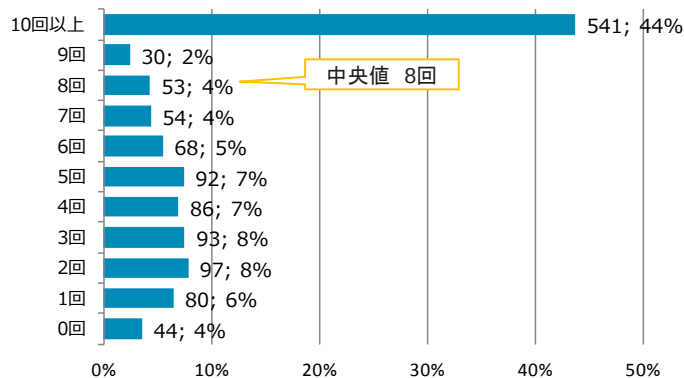
■台湾（N=1117）



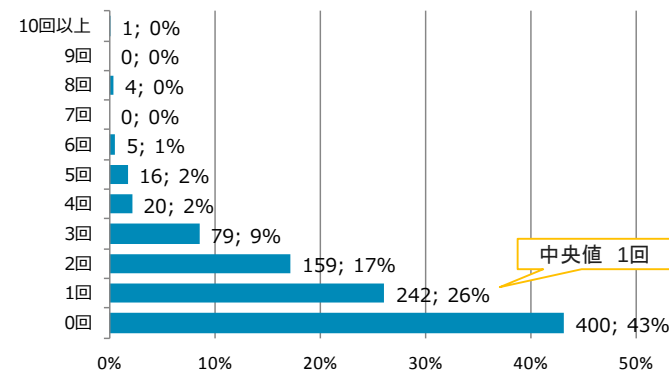
■香港（N=1096）



■韓国（N=1238）



■中国（上海中心）（N=926）



(注)0回には
未回答者を含む

Ⅱ 四国への訪問回数・認知度

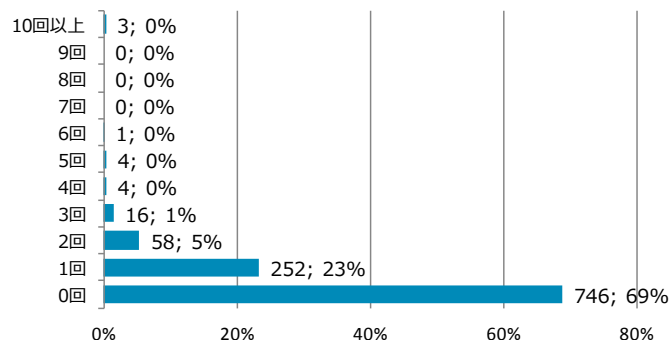
2-1. 四国への訪問回数

- 4地域とも四国訪問回数は0回の人が多く、まだ四国を訪れたことがない人が多いことが分かる。
- 台湾、香港、韓国では訪日10回以上の人が多かったことから、今後の訪問先として四国が選ばれるポテンシャルが高いと言える。
- 四国へのリピート率（2回以上訪問）は台湾25.4%、香港26.5%、韓国39.2%、中国（上海中心）28.4%となっている。

Q. これまでのあなたの四国訪問回数をお答えください。

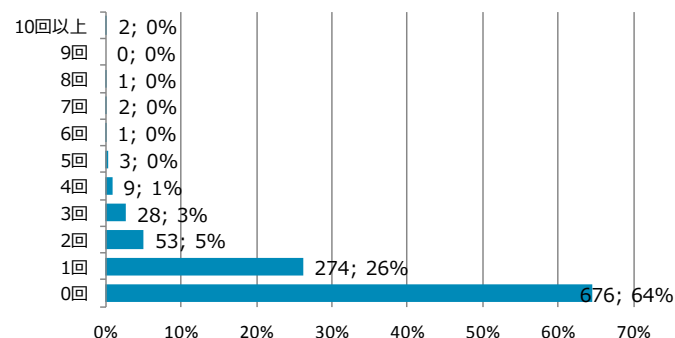
■台湾（N=1084）

リピート率 = $86/338 = 25.4\%$



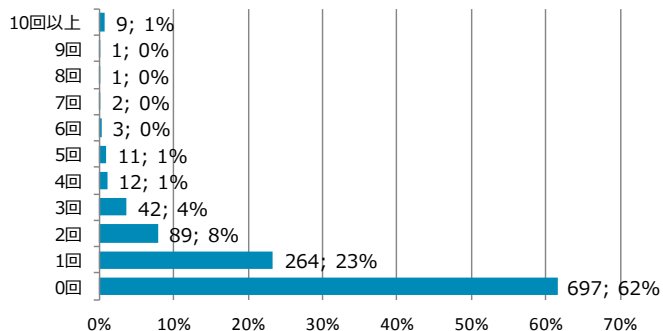
■香港（N=1049）

リピート率 = $99/373 = 26.5\%$



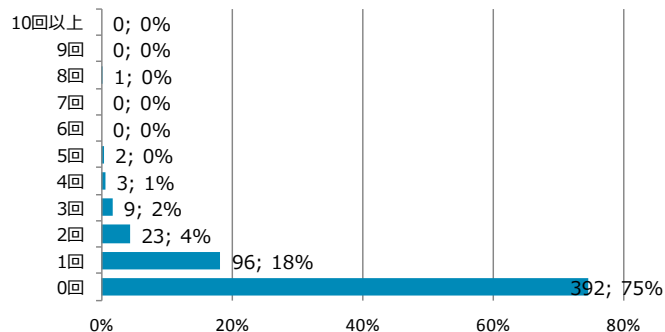
■韓国（N=1131）

リピート率 = $170/434 = 39.2\%$



■中国（上海中心）
（N=526）

リピート率 = $38/134 = 28.4\%$



2-2. 四国の認知度

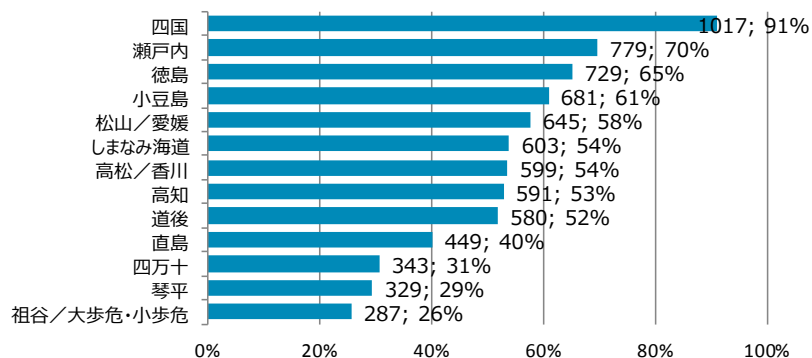
- 4地域すべてにおいてエリア名の「四国」の認知度が最も高い。
- 「瀬戸内」も台湾（70%）、香港（65%）と高くなっている。
- 個別の地名では、台湾では「徳島」「小豆島」、香港では「徳島」「高松／香川」、韓国では「高松／香川」「直島」、中国（上海中心）では「高松／香川」の認知度が上位となっている。

Q. 知っている観光地にチェックを付けて下さい(複数回答)※四国/瀬戸内はエリア名だということを知っていれば、チェックを付けて下さい

※直行便就航状況は、JTB時刻表もとにアンケート時点で定期便が就航している空港を記載

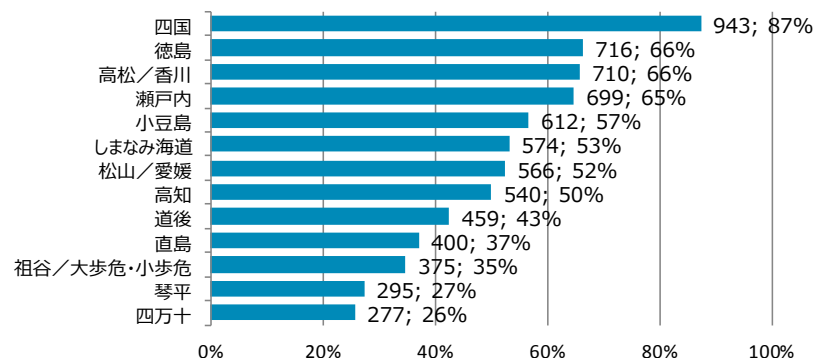
■台湾（N=1118）

<直行便就航：高松空港>



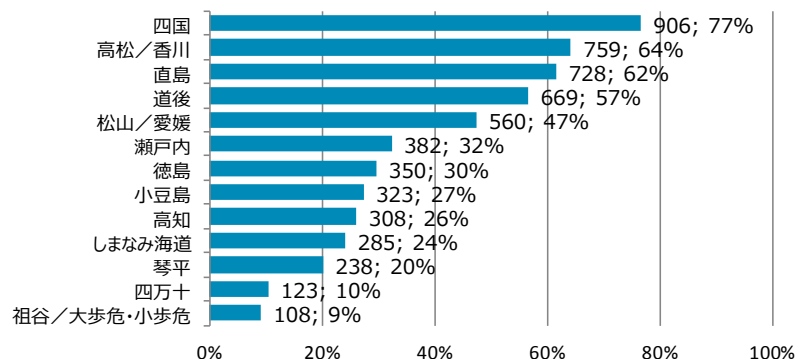
■香港（N=1080）

<直行便就航：高松空港>



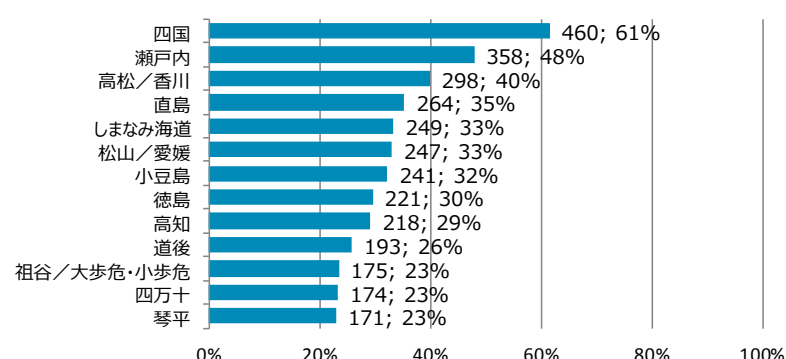
■韓国（N=1182）

<直行便就航：高松空港、松山空港>



■中国（上海中心）（N=748）

<直行便就航：高松空港、松山空港>



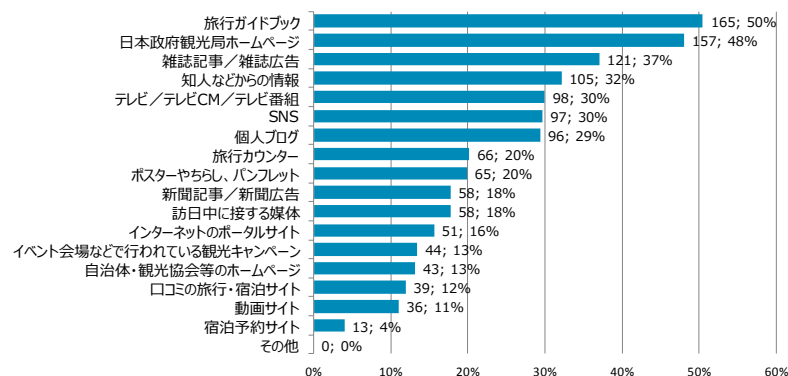
Ⅲ 四国往訪のきっかけ

3-1. 四国を認知した媒体

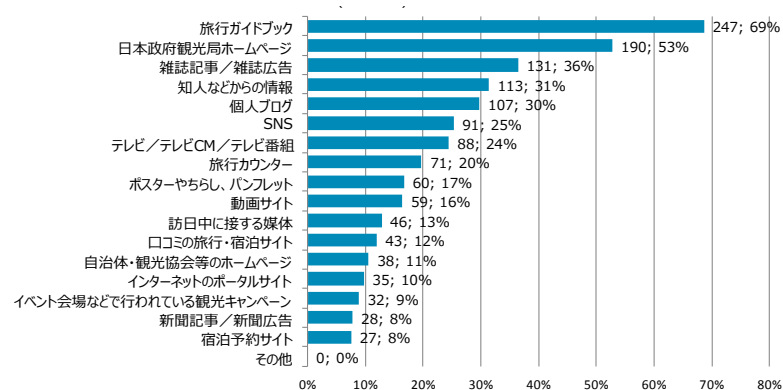
- 「旅行ガイドブック」で四国を認知したという人が台湾（50%）、香港（69%）で1位、韓国（29%）で3位、中国（上海中心）（44%）で2位と、各地域で高い割合となっている。紙媒体で四国を知る人が多いと言える。
- 韓国では「インターネットのポータルサイト」（30%）、中国（上海中心）では「新聞記事／新聞広告」（47%）が1位となった。
- 台湾、香港では「日本政府観光局ホームページ」の比率も高い。

Q. 四国をどの媒体から知ったか、チェックを付けて下さい(複数回答)

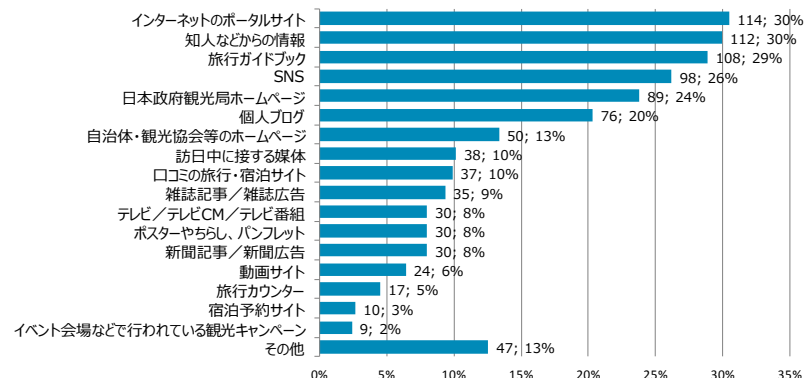
■台湾（N=327）



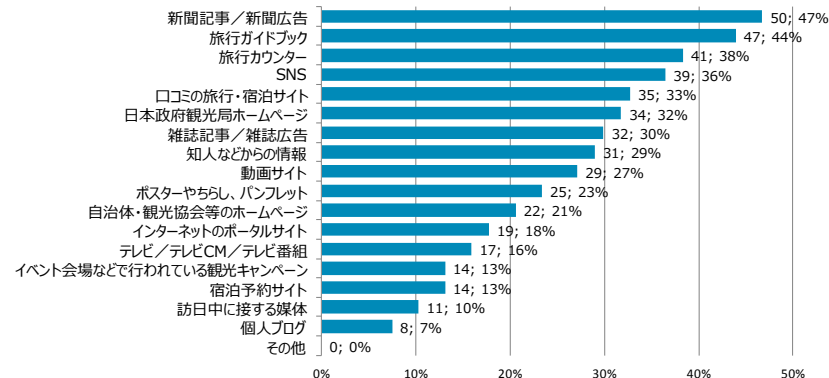
■香港（N=360）



■韓国（N=374）



■中国（上海中心）（N=107）

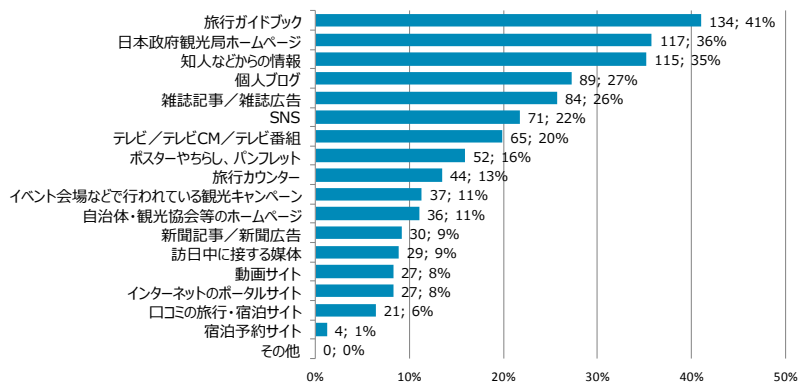


3-2. 四国往訪のきっかけとなった媒体

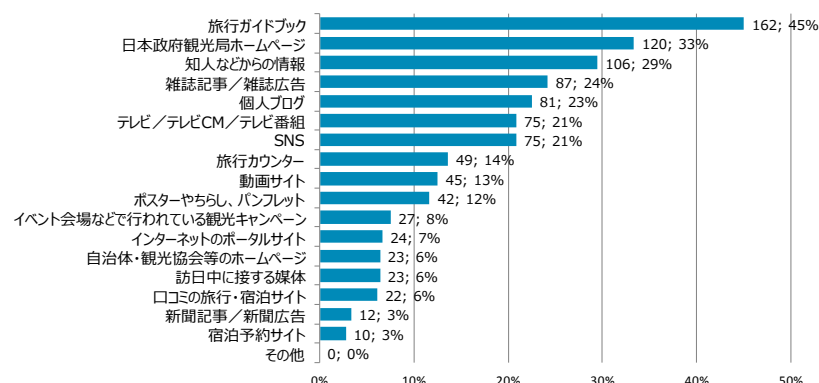
- 「旅行ガイドブック」が四国往訪のきっかけとなった人が台湾（41%）、香港（45%）で1位、韓国（24%）で3位、中国（上海中心）（29%）で5位と、認知媒体（3-1）に続き各地域で高い割合となっている。
- 韓国は「知人などからの情報」（30%）が、中国（上海中心）は「SNS」（35%）が1位となった。リアル（口コミ）、ネット（個人ブログ、SNS等）を問わず、個人が発信する情報も影響力があると言える。
- 台湾、香港では「日本政府観光局ホームページ」の比率も高い。

Q. 四国に旅行するきっかけとなった媒体はどれですか、あてはまるものにチェックを付けて下さい(複数回答)

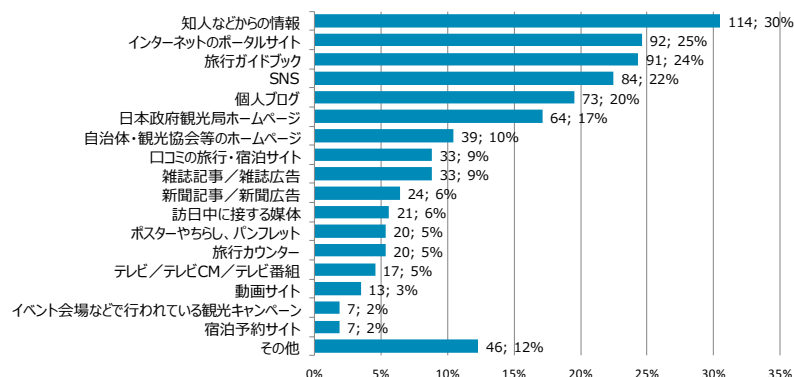
■台湾（N=327）



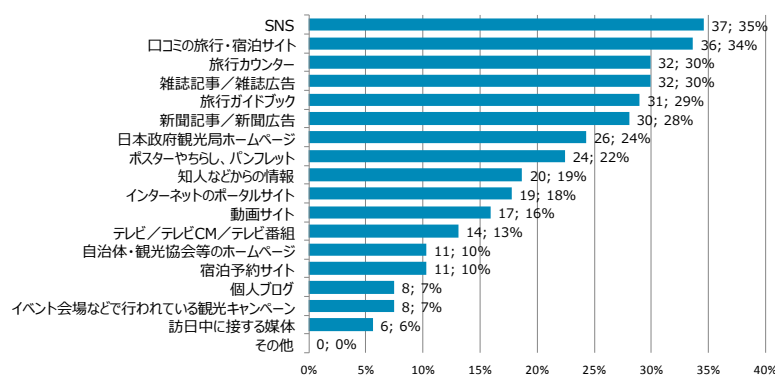
■香港（N=360）



■韓国（N=374）



■中国（上海中心）（N=107）



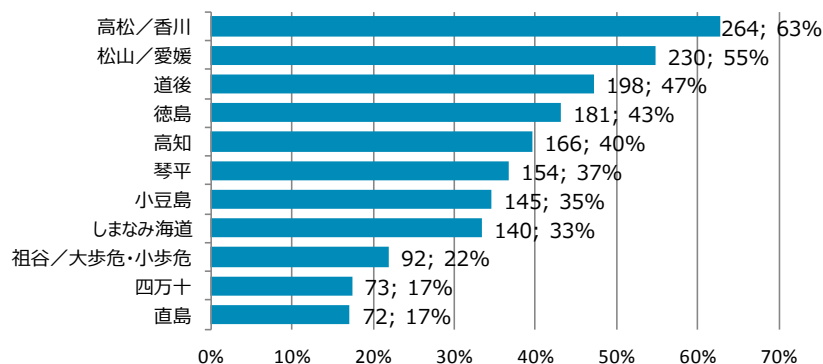
IV 実際の四国旅行における動態

4-1. 四国旅行の際の往訪先

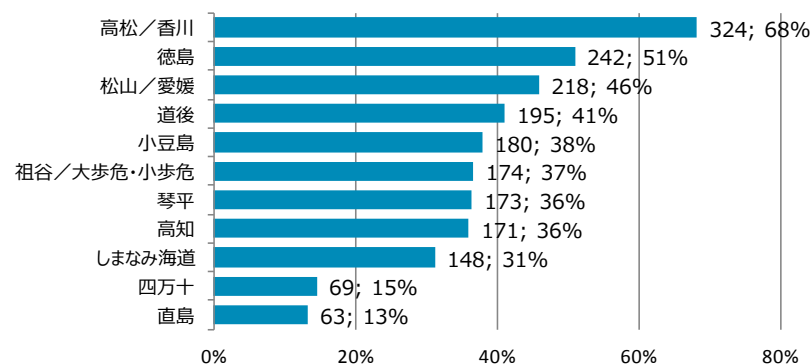
- 4地域とも、「高松／香川」を訪れた人が最も多い。本州からJRを利用して高松を入口として四国に来る人や、直行便のある高松空港をinかoutで利用する人が多いこと等が背景にあると推察される。
- 「松山／愛媛」も各地域で高い割合となっている。
- その他、台湾で「道後」、香港で「徳島」、韓国で「直島」、中国（上海中心）で「しまなみ海道」の比率が高い。

Q. 四国に旅行した際の往訪先にチェックを付けて下さい（複数回答）【過去3回合計】

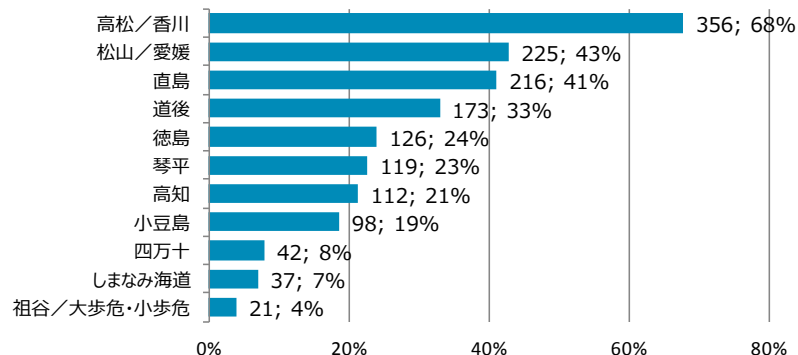
■台湾（N=420）



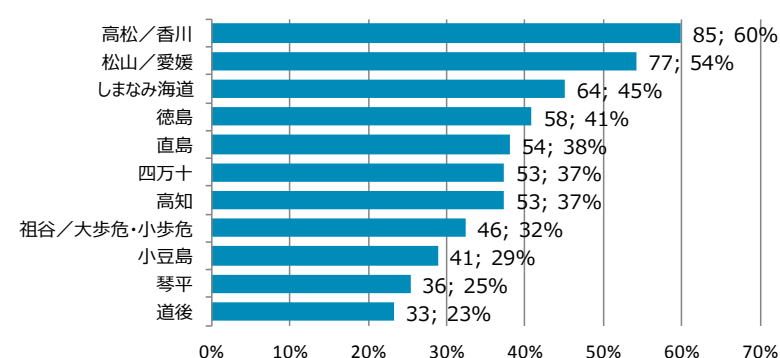
■香港（N=475）



■韓国（N=525）



■中国（上海中心）（N=142）



4-2. 四国旅行の形態・宿泊数

- 台湾は、旅行形態は「航空券・宿泊施設を個別に手配」が最も多く（260人、61.9%）、「ツアー旅行」も全体の29.0%と、他地域と比較すると高い割合となっている。宿泊数は「4泊」が最も多い（99人、23.6%）。
- 香港は、旅行形態は「航空券・宿泊施設を個別に手配」が最も多い（379人、79.8%）。宿泊数は「4泊」（81人、17.1%）、「5泊」（77人、16.2%）の比率が高い。

Q. 四国に旅行した際の旅行形態と宿泊数【過去3回合計】

■台湾

台湾	ツアー旅行 (29%)		航空券と宿泊施設のためのバック旅行 (6%)		航空券・宿泊施設を個別に手配 (62%)		航空券・宿泊施設を個別に手配、日 本国内旅行はツアーを利用 (3%)		Total
宿泊数		122		24		260		14	420
1泊	30%	19	3%	2	63%	40	3%	2	63
2泊	43%	32	5%	4	49%	36	3%	2	74
3泊	36%	24	7%	5	55%	37	1%	1	67
4泊	36%	36	9%	9	52%	51	3%	3	99
5泊	26%	10	5%	2	64%	25	5%	2	39
6泊	0%	0	6%	1	82%	14	12%	2	17
7泊	0%	0	6%	1	88%	15	6%	1	17
8泊以上	2%	1	0%	0	95%	42	2%	1	44

■香港

香港	ツアー旅行 (7%)		航空券と宿泊施設のためのバック旅行 (9%)		航空券・宿泊施設を個別に手配 (80%)		航空券・宿泊施設を個別に手配、日 本国内旅行はツアーを利用 (5%)		Total
宿泊数		32		41		379		23	475
1泊	16%	5	6%	2	74%	23	3%	1	31
2泊	11%	6	13%	7	68%	36	8%	4	53
3泊	7%	5	7%	5	81%	55	4%	3	68
4泊	11%	9	12%	10	73%	59	4%	3	81
5泊	5%	4	10%	8	83%	64	1%	1	77
6泊	3%	2	14%	8	74%	43	9%	5	58
7泊	0%	0	0%	0	95%	41	5%	2	43
8泊以上	2%	1	2%	1	91%	58	6%	4	64

4-2. 四国旅行の形態・宿泊数

- 韓国は、旅行形態は「航空券・宿泊施設を個別に手配」が最も多い（402人、76.6%）。宿泊数は「2泊」（152人、29.0%）、「3泊」（154人、29.3%）の比率が高く、他地域と比較して滞在日数が少ない。
- 中国（上海中心）は、旅行形態は「ツアー旅行」「航空券と宿泊施設のためのパック旅行」「航空券・宿泊施設を個別に手配」がほぼ同数となっている。宿泊数は「3泊」（34人、23.9%）、「4泊」（30人、21.1%）の比率が高い。

Q. 四国に旅行した際の旅行形態と宿泊数【過去3回合計】

■韓国

韓国	ツアー旅行 (14%)		航空券と宿泊施設のためのパック旅行 (7%)		航空券・宿泊施設を個別に手配 (77%)		航空券・宿泊施設を個別に手配、日 本国内旅行はツアーを利用 (3%)		Total
宿泊数		71		35		402		17	525
1泊	5%	3	2%	1	86%	51	7%	4	59
2泊	19%	29	14%	22	61%	93	5%	8	152
3泊	18%	28	6%	9	74%	114	2%	3	154
4泊	10%	7	3%	2	87%	58	-	0	67
5泊	6%	3	2%	1	89%	42	2%	1	47
6泊	-	0	-	0	100%	15	-	0	15
7泊	9%	1	-	0	91%	10	-	0	11
8泊以上	0%	0	-	0	95%	19	5%	1	20

■中国（上海中心）

中国	ツアー旅行 (29%)		航空券と宿泊施設のためのパック旅行 (29%)		航空券・宿泊施設を個別に手配 (33%)		航空券・宿泊施設を個別に手配、日 本国内旅行はツアーを利用 (9%)		Total
宿泊数		41		41		47		13	142
1泊	7%	1	13%	2	67%	10	13%	2	15
2泊	55%	12	14%	3	14%	3	18%	4	22
3泊	35%	12	38%	13	18%	6	9%	3	34
4泊	33%	10	27%	8	33%	10	7%	2	30
5泊	12%	3	50%	13	35%	9	4%	1	26
6泊	33%	2	17%	1	33%	2	17%	1	6
7泊	20%	1	20%	1	60%	3	-	0	5
8泊以上	-	0	-	0	100%	4	-	0	4

4-3-1.四国旅行における出入国空港（台湾）

- 台湾は、関西空港から入国した人が最も多く（144人、全体の34%）、そのうち89%の人が同空港から出国している。
- 次に多いのが高松空港から入国した人（81人）であり、そのうち83%の人が同空港から出国している。
- 3番目に多いのが岡山空港から入国した人（55人）であり、そのうち87%の人が同空港から出国している。

Q. 四国に旅行した際の出入国港をお答えください【過去3回合計】

■台湾

台湾	IN		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
OUT	合計																			
合計	420	100%	144	34%	81	19%	22	5%	2	0%	55	13%	16	4%	15	4%	25	6%	28	7%
関西国際空港	148	35%	128	30%	5	1%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	2	0%	3	1%	5	1%
高松空港	85	20%	3	1%	67	16%	3	1%	0	0%	1	0%	4	1%	3	1%	1	0%	1	0%
松山空港	20	5%	0	0%	2	0%	16	4%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
徳島空港	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
岡山空港	58	14%	4	1%	1	0%	0	0%	1	0%	48	11%	1	0%	0	0%	0	0%	2	0%
広島空港	12	3%	0	0%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	8	2%	0	0%	0	0%	0	0%
羽田空港	13	3%	0	0%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	2%	2	0%	0	0%
成田空港	28	7%	3	1%	0	0%	0	0%	1	0%	2	0%	0	0%	1	0%	17	4%	3	1%
福岡空港	22	5%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	1	0%	15	4%

※合計に「その他空港」・「クルーズ船」・「覚えていない」を含む

■入国空港と出国空港

台湾	合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
in/out同一空港	308	79%	128	89%	67	83%	16	73%	0	0%	48	87%	8	50%	9	60%	17	68%	15	54%
in/out別空港	80	21%	16	11%	14	17%	6	27%	2	100%	7	13%	8	50%	6	40%	8	32%	13	46%

4-3-2.四国旅行における入国空港別宿泊動向（台湾）

- 1人当たり四国内宿泊地（都道府県ベース）が最も多いのが高松空港inであり（2.28県）、2番目が広島空港in（2.0県）、3番目が松山空港in（1.94県）となっている。
- 高松空港inの人は64人中54人（84%）が香川県で宿泊。1人当たり四国内宿泊地が2.28県であり、四国内で2～3県を周遊しているケースが多いと推察される。一方、四国外の1人当たり宿泊地は0.55県に留まる。
- また、高松空港inの人は平均泊数が4.69日と最も長いことから、四国内での宿泊箇所が多く、かつ滞在日数が長く、時間をかけて四国エリアを周遊する傾向があると言える。
- 四国以外も含めた1人当たり宿泊地が最も多いのは広島空港inであり（3.5県）、宿泊地としては広島（9人）、愛媛（7人）、香川（6人）の順となっていることから、広島を中心に四国にも足を伸ばして瀬戸内エリアで周遊している様子が窺える。
- 関西空港inは110人と最も多いが、宿泊地では大阪（62人）の次に香川（60人）が多くなっており、大阪を経由して香川に来県するケースが多いと推察される。

■入国空港別宿泊地（都道府県ベース・複数回答）【前回】

※合計に「その他空港」「クルーズ船」「覚えていない」を含む

合計	関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港		
回答者数	321	回答者数	110	回答者数	64	回答者数	17	回答者数	—	回答者数	40	回答者数	10	回答者数	12	回答者数	19	回答者数	21
香川	173	香川	60	香川	54	香川	9	香川	0	香川	26	香川	6	香川	2	香川	5	香川	5
徳島	81	徳島	30	徳島	22	徳島	3	徳島	0	徳島	8	徳島	4	徳島	2	徳島	5	徳島	5
愛媛	148	愛媛	40	愛媛	39	愛媛	16	愛媛	0	愛媛	19	愛媛	7	愛媛	2	愛媛	8	愛媛	8
高知	96	高知	27	高知	31	高知	5	高知	0	高知	12	高知	3	高知	3	高知	3	高知	6
四国小計	498	四国小計	157	四国小計	146	四国小計	33	四国小計	0	四国小計	65	四国小計	20	四国小計	9	四国小計	21	四国小計	24
大阪	99	大阪	62	大阪	5	大阪	4	大阪	0	大阪	5	大阪	1	大阪	4	大阪	4	大阪	5
京都	44	京都	21	京都	4	京都	4	京都	0	京都	1	京都	0	京都	1	京都	6	京都	2
広島	53	広島	10	広島	6	広島	4	広島	0	広島	12	広島	9	広島	0	広島	3	広島	5
岡山	108	岡山	41	岡山	15	岡山	4	岡山	0	岡山	30	岡山	4	岡山	2	岡山	3	岡山	4
福岡	41	福岡	4	福岡	2	福岡	2	福岡	0	福岡	5	福岡	0	福岡	1	福岡	6	福岡	16
その他	39	その他	15	その他	3	その他	1	その他	0	その他	4	その他	1	その他	2	その他	4	その他	4
四国外小計	384	四国外小計	153	四国外小計	35	四国外小計	19	四国外小計	0	四国外小計	57	四国外小計	15	四国外小計	10	四国外小計	26	四国外小計	36
総計	882	総計	310	総計	181	総計	52	総計	0	総計	122	総計	35	総計	19	総計	47	総計	60

■入国空港別1人あたり宿泊地（都道府県ベース・平均）【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
四国	1.55	四国	1.43	四国	2.28	四国	1.94	四国	—	四国	1.63	四国	2.00	四国	0.75	四国	1.11	四国	1.14
四国以外	1.20	四国以外	1.39	四国以外	0.55	四国以外	1.12	四国以外	—	四国以外	1.43	四国以外	1.50	四国以外	0.83	四国以外	1.37	四国以外	1.71
合計	2.75	合計	2.82	合計	2.83	合計	3.06	合計	—	合計	3.05	合計	3.50	合計	1.58	合計	2.47	合計	2.86

■入国空港別四国の平均宿泊日数【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
回答者数	321	回答者数	110	回答者数	64	回答者数	17	回答者数	0	回答者数	40	回答者数	10	回答者数	12	回答者数	19	回答者数	21
1泊	51	1泊	21	1泊	1	1泊	1	1泊	0	1泊	6	1泊	1	1泊	1	1泊	4	1泊	4
2泊	51	2泊	24	2泊	5	2泊	0	2泊	0	2泊	4	2泊	4	2泊	4	2泊	4	2泊	2
3泊	52	3泊	15	3泊	13	3泊	3	3泊	0	3泊	5	3泊	0	3泊	3	3泊	5	3泊	4
4泊	81	4泊	22	4泊	19	4泊	10	4泊	0	4泊	12	4泊	2	4泊	3	4泊	4	4泊	3
5泊	29	5泊	10	5泊	9	5泊	1	5泊	0	5泊	2	5泊	2	5泊	0	5泊	1	5泊	3
6泊	14	6泊	4	6泊	4	6泊	1	6泊	0	6泊	2	6泊	0	6泊	1	6泊	0	6泊	2
7泊	13	7泊	2	7泊	6	7泊	1	7泊	0	7泊	3	7泊	0	7泊	0	7泊	0	7泊	1
8泊以上	30	8泊以上	12	8泊以上	7	8泊以上	0	8泊以上	0	8泊以上	6	8泊以上	1	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	2
平均泊数	3.81	平均泊数	3.62	平均泊数	4.69	平均泊数	4.00	平均泊数	—	平均泊数	4.35	平均泊数	3.60	平均泊数	3.00	平均泊数	3.00	平均泊数	4.00

4-3-1.四国旅行における出入国空港(香港)

- 香港は、高松空港から入国した人が最も多く（175人、全体の37%）、そのうち86%の人が同空港から出国している。
- 次に多いのが関西空港から入国した人（160人）であり、そのうち86%の人が同空港から出国している。
- 3番目に多いのが広島空港から入国した人（33人）であり、そのうち73%の人が同空港から出国している。

Q. 四国に旅行した際の出入国港をお答えください【過去3回合計】

■香港

香港	IN		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
OUT	合計																			
合計	475	100%	160	34%	175	37%	9	2%	8	2%	23	5%	33	7%	10	2%	17	4%	13	3%
関西国際空港	160	34%	137	29%	8	2%	3	1%	1	0%	0	0%	5	1%	1	0%	1	0%	2	0%
高松空港	171	36%	10	2%	151	32%	0	0%	0	0%	0	0%	4	1%	2	0%	0	0%	1	0%
松山空港	5	1%	1	0%	1	0%	3	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
徳島空港	9	2%	3	1%	1	0%	0	0%	5	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
岡山空港	31	7%	2	0%	3	1%	2	0%	0	0%	22	5%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%
広島空港	39	8%	2	0%	9	2%	1	0%	0	0%	1	0%	24	5%	0	0%	1	0%	1	0%
羽田空港	8	2%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	5	1%	1	0%	0	0%
成田空港	20	4%	2	0%	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%	12	3%	0	0%
福岡空港	14	3%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%	9	2%

※合計に「その他空港」・「クルーズ船」・「覚えていない」を含む

■入国空港と出国空港

香港	合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
in/out同一空港	368	82%	137	86%	151	86%	3	33%	5	63%	22	96%	24	73%	5	50%	12	71%	9	69%
in/out別空港	80	18%	23	14%	24	14%	6	67%	3	38%	1	4%	9	27%	5	50%	5	29%	4	31%

4-3-2.四国旅行における入国空港別宿泊動向（香港）

- 1人当たり四国内宿泊地が最も多いのが高松空港inであり（2.21県）、2番目が広島空港in（1.84県）、3番目が関西空港in（1.67県）となっている。
- 高松空港inの人は146人中133人（91%）が香川県で宿泊。1人当たり四国宿泊地が2.21県であり、四国内で2～3県を周遊しているケースが多いと推察される。一方、四国外の1人当たり宿泊地は0.41県に留まる。
- また、高松空港inの人は平均泊数が5.62日と最も長いことから（4地域の中でも最も長い）、四国内での宿泊箇所が多く、かつ滞在日数が長く、時間をかけて四国エリアを周遊する傾向があると言える。
- 四国以外も含めた1人当たり宿泊地が最も多いのは広島空港inであり（3.42県）、宿泊地としては広島（16人）、愛媛（13人）、香川（11人）の順となっていることから、広島を中心に四国にも足を伸ばして瀬戸内エリアで周遊している様子が窺える。
- 関西空港inの人は、宿泊地では大阪（69人）の次に徳島（51人）、香川（50人）が多くなっており、大阪を経由して徳島や香川に来県するケースが多いと推察される。

■入国空港別宿泊地（都道府県ベース・複数回答）【前回】

※合計に「その他空港」「クルーズ船」「覚えていない」を含む

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
回答者数	354	回答者数	109	回答者数	146	回答者数	7	回答者数	6	回答者数	20	回答者数	19	回答者数	6	回答者数	12	回答者数	5
香川	221	香川	50	香川	133	香川	4	香川	2	香川	7	香川	11	香川	0	香川	5	香川	1
徳島	144	徳島	51	徳島	68	徳島	1	徳島	5	徳島	3	徳島	6	徳島	0	徳島	4	徳島	0
愛媛	155	愛媛	46	愛媛	73	愛媛	3	愛媛	1	愛媛	5	愛媛	13	愛媛	2	愛媛	4	愛媛	1
高知	100	高知	35	高知	48	高知	0	高知	1	高知	2	高知	5	高知	1	高知	3	高知	1
四国小計	620	四国小計	182	四国小計	322	四国小計	8	四国小計	9	四国小計	17	四国小計	35	四国小計	3	四国小計	16	四国小計	3
大阪	102	大阪	69	大阪	10	大阪	1	大阪	3	大阪	2	大阪	3	大阪	1	大阪	5	大阪	1
京都	33	京都	18	京都	4	京都	0	京都	0	京都	1	京都	1	京都	1	京都	3	京都	1
広島	56	広島	13	広島	16	広島	1	広島	0	広島	2	広島	16	広島	3	広島	1	広島	0
岡山	75	岡山	21	岡山	20	岡山	3	岡山	1	岡山	16	岡山	7	岡山	1	岡山	0	岡山	1
福岡	33	福岡	10	福岡	8	福岡	0	福岡	0	福岡	1	福岡	2	福岡	1	福岡	3	福岡	4
その他	21	その他	9	その他	2	その他	0	その他	0	その他	0	その他	1	その他	0	その他	5	その他	0
四国外小計	320	四国外小計	140	四国外小計	60	四国外小計	5	四国外小計	4	四国外小計	22	四国外小計	30	四国外小計	7	四国外小計	17	四国外小計	7
総計	940	総計	322	総計	382	総計	13	総計	13	総計	39	総計	65	総計	10	総計	33	総計	10

■入国空港別1人あたり宿泊地（都道府県ベース・平均）【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
四国	1.75	四国	1.67	四国	2.21	四国	1.14	四国	1.50	四国	0.85	四国	1.84	四国	0.50	四国	1.33	四国	0.60
四国以外	0.90	四国以外	1.28	四国以外	0.41	四国以外	0.71	四国以外	0.67	四国以外	1.10	四国以外	1.58	四国以外	1.17	四国以外	1.42	四国以外	1.40
合計	2.66	合計	2.95	合計	2.62	合計	1.86	合計	2.17	合計	1.95	合計	3.42	合計	1.67	合計	2.75	合計	2.00

■入国空港別四国の平均宿泊日数【前回】

合計	関西国際空港			高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
回答者数	354	回答者数	109	回答者数	146	回答者数	7	回答者数	6	回答者数	20	回答者数	19	回答者数	6	回答者数	12	回答者数	5
1泊	17	1泊	9	1泊	2	1泊	1	1泊	0	1泊	0	1泊	2	1泊	0	1泊	0	1泊	0
2泊	40	2泊	13	2泊	6	2泊	0	2泊	3	2泊	3	2泊	3	2泊	0	2泊	4	2泊	3
3泊	51	3泊	22	3泊	15	3泊	2	3泊	0	3泊	6	3泊	2	3泊	1	3泊	1	3泊	0
4泊	59	4泊	15	4泊	25	4泊	0	4泊	3	4泊	3	4泊	3	4泊	2	4泊	2	4泊	1
5泊	55	5泊	13	5泊	29	5泊	2	5泊	0	5泊	2	5泊	3	5泊	1	5泊	2	5泊	0
6泊	43	6泊	10	6泊	19	6泊	1	6泊	0	6泊	4	6泊	3	6泊	2	6泊	1	6泊	0
7泊	37	7泊	10	7泊	24	7泊	0	7泊	0	7泊	1	7泊	0	7泊	0	7泊	1	7泊	1
8泊以上	52	8泊以上	17	8泊以上	26	8泊以上	1	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	3	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	0
平均泊数	4.93	平均泊数	4.67	平均泊数	5.62	平均泊数	4.57	平均泊数	3.00	平均泊数	4.30	平均泊数	4.53	平均泊数	4.67	平均泊数	4.25	平均泊数	3.40

4-3-1.四国旅行における出入国空港(韓国)

- 韓国は、高松空港から入国した人が最も多く（229人、全体の44%）、そのうち90%の人が同空港から出国している。
- 次に多いのが関西空港から入国した人（110人）であり、そのうち85%の人が同空港から出国している。
- 3番目に多いのが松山空港から入国した人（85人）であり、そのうち86%の人が同空港から出国している。

Q. 四国に旅行した際の出入国港をお答えください【過去3回合計】

■韓国

韓国	IN																	
OUT	合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港	
合計	525	100%	110	21%	229	44%	85	16%	0	0%	28	5%	10	2%	11	2%	6	1%
関西国際空港	105	20%	94	18%	4	1%	0	0%	0	0%	2	0%	0	0%	0	0%	2	0%
高松空港	224	43%	7	1%	206	39%	11	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
松山空港	91	17%	1	0%	14	3%	73	14%	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%
徳島空港	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
岡山空港	29	6%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	26	5%	0	0%	0	0%	0	0%
広島空港	10	2%	0	0%	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%	7	1%	0	0%	1	0%
羽田空港	10	2%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	8	2%	0	0%
成田空港	7	1%	2	0%	1	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
福岡空港	21	4%	4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%	0	0%

※合計に「その他空港」「クルーズ船」「覚えていない」を含む

■入国空港と出国空港

韓国	合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港	
in/out同一空港	430	87%	94	85%	206	90%	73	86%	—	—	26	93%	7	70%	8	73%	3	50%
in/out別空港	67	13%	16	15%	23	10%	12	14%	—	—	2	7%	3	30%	3	27%	3	50%

4-3-2.四国旅行における入国空港別宿泊動向（韓国）

- 韓国からの旅行者は、全体の1人あたり宿泊地が1.5県（うち四国内宿泊地は1.17県）となっており、いずれの空港から入国した人も宿泊地が少なく、また平均宿泊日数も全体で3.2日と短い。
- 高松空港inが171人と最も多く、171人中153人（89%）が香川県で宿泊。1人あたり四国内宿泊地は1.21県と、他地域と比べると最も少ない。一方、高松空港inの平均泊数が3.29日であることより、宿泊地を変えずに滞在しているケースが多いと推察される。
- 松山空港inは52人であり、52人中43人（83%）が愛媛県で宿泊。高松空港inと同様、1人あたり四国内宿泊地は1.38県である一方、松山空港inの平均泊数は3.65日となっている。
- また、関西空港をはじめ、四国外の空港から入国して四国を訪れる人が少ない（関西空港inが63人、全体の18%）。
- 以上より、韓国からの旅行者は少ない日数で空港周辺の限られたエリアのみを周遊する特徴があると言える。

■ 入国空港別宿泊地（都道府県ベース・複数回答）【前回】

※合計に「その他空港」「クルーズ船」「覚えていない」を含む

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
回答者数	341	回答者数	63	回答者数	171	回答者数	52	回答者数	0	回答者数	18	回答者数	5	回答者数	8	回答者数	3	回答者数	7
香川	221	香川	26	香川	153	香川	19	香川	0	香川	9	香川	0	香川	3	香川	2	香川	3
徳島	36	徳島	13	徳島	13	徳島	5	徳島	0	徳島	1	徳島	0	徳島	2	徳島	0	徳島	0
愛媛	100	愛媛	14	愛媛	27	愛媛	43	愛媛	0	愛媛	4	愛媛	3	愛媛	2	愛媛	2	愛媛	3
高知	41	高知	9	高知	14	高知	5	高知	0	高知	2	高知	0	高知	2	高知	2	高知	2
四国小計	398	四国小計	62	四国小計	207	四国小計	72	四国小計	0	四国小計	16	四国小計	3	四国小計	9	四国小計	6	四国小計	8
大阪	35	大阪	22	大阪	7	大阪	1	大阪	0	大阪	1	大阪	0	大阪	0	大阪	0	大阪	2
京都	7	京都	4	京都	2	京都	0	京都	0	京都	0	京都	0	京都	0	京都	0	京都	0
広島	14	広島	3	広島	2	広島	2	広島	0	広島	1	広島	4	広島	0	広島	0	広島	1
岡山	46	岡山	11	岡山	8	岡山	4	岡山	0	岡山	17	岡山	1	岡山	1	岡山	0	岡山	1
福岡	9	福岡	2	福岡	2	福岡	1	福岡	0	福岡	0	福岡	0	福岡	0	福岡	0	福岡	3
その他	3	その他	1	その他	1	その他	1	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0
四国外小計	114	四国外小計	43	四国外小計	22	四国外小計	9	四国外小計	0	四国外小計	19	四国外小計	5	四国外小計	1	四国外小計	0	四国外小計	7
総計	512	総計	105	総計	229	総計	81	総計	0	総計	35	総計	8	総計	10	総計	6	総計	15

■ 入国空港別1人あたり宿泊地（都道府県ベース・平均）【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
四国	1.17	四国	0.98	四国	1.21	四国	1.38	四国	—	四国	0.89	四国	0.60	四国	1.13	四国	2.00	四国	1.14
四国以外	0.33	四国以外	0.68	四国以外	0.13	四国以外	0.17	四国以外	—	四国以外	1.06	四国以外	1.00	四国以外	0.13	四国以外	0.00	四国以外	1.00
合計	1.50	合計	1.67	合計	1.34	合計	1.56	合計	—	合計	1.94	合計	1.60	合計	1.25	合計	2.00	合計	2.14

■ 入国空港別四国の平均宿泊日数【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
回答者数	341	回答者数	63	回答者数	171	回答者数	52	回答者数	0	回答者数	18	回答者数	5	回答者数	8	回答者数	3	回答者数	7
1泊	38	1泊	20	1泊	7	1泊	3	1泊	0	1泊	1	1泊	3	1泊	0	1泊	0	1泊	2
2泊	94	2泊	17	2泊	52	2泊	11	2泊	0	2泊	4	2泊	0	2泊	3	2泊	0	2泊	1
3泊	102	3泊	13	3泊	59	3泊	16	3泊	0	3泊	5	3泊	0	3泊	3	3泊	2	3泊	0
4泊	45	4泊	8	4泊	22	4泊	6	4泊	0	4泊	4	4泊	0	4泊	2	4泊	0	4泊	2
5泊	33	5泊	2	5泊	15	5泊	10	5泊	0	5泊	2	5泊	2	5泊	0	5泊	0	5泊	2
6泊	12	6泊	0	6泊	9	6泊	3	6泊	0	6泊	0	6泊	0	6泊	0	6泊	0	6泊	0
7泊	6	7泊	1	7泊	3	7泊	1	7泊	0	7泊	1	7泊	0	7泊	0	7泊	0	7泊	0
8泊以上	11	8泊以上	2	8泊以上	4	8泊以上	2	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	0	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	0
平均泊数	3.20	平均泊数	2.54	平均泊数	3.29	平均泊数	3.65	平均泊数	—	平均泊数	3.67	平均泊数	2.60	平均泊数	2.88	平均泊数	5.00	平均泊数	3.14

4-3-1.四国旅行における出入国空港(中国(上海中心))

- 中国(上海中心)は、他3地域と比べて母集団が少ないものの、本調査では高松空港から入国した人が最も多く(33人、全体の23%)、そのうち61%の人が同空港から出国している結果となった。
- 本調査においては、羽田空港から入出国した人も多く(各25人)、ビジネス等での利用も含まれている可能性がある。
- 3番目に多いのが関西空港から入国した人(21人)であり、そのうち52%の人が同空港から出国している。

Q. 四国に旅行した際の出入国港をお答えください【過去3回合計】

■中国(上海中心)

中国	IN		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
OUT	Total																			
Total	142	100%	21	15%	33	23%	11	8%	9	6%	15	11%	10	7%	25	18%	9	6%	6	4%
関西国際空港	19	13%	11	8%	3	2%	2	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	2	1%	0	0%
高松空港	27	19%	5	4%	20	14%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	0	0%
松山空港	12	8%	1	1%	2	1%	4	3%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	1	1%
徳島空港	8	6%	0	0%	0	0%	1	1%	4	3%	1	1%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%
岡山空港	20	14%	2	1%	3	2%	1	1%	2	1%	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	4	3%
広島空港	13	9%	0	0%	2	1%	2	1%	0	0%	3	2%	5	4%	1	1%	0	0%	0	0%
羽田空港	25	18%	1	1%	2	1%	0	0%	3	2%	0	0%	2	1%	17	12%	0	0%	0	0%
成田空港	10	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%	2	1%	6	4%	0	0%
福岡空港	6	4%	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%	1	1%	1	1%

※合計に「その他空港」・「クルーズ船」・「覚えていない」を含む

■入国空港と出国空港

中国	Total		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
in/out同一空港	76	55%	11	52%	20	61%	4	36%	4	44%	8	53%	5	50%	17	68%	6	67%	1	17%
in/out別空港	63	45%	10	48%	13	39%	7	64%	5	56%	7	47%	5	50%	8	32%	3	33%	5	83%

4-3-2.四国旅行における入国空港別宿泊動向（中国（上海中心））

- 高松空港inが25人と最も多く、25人中12人（48%）が香川県で宿泊している。1人当たり四国内宿泊地は1.44県となっており、香川県を中心に四国で1～2県に宿泊するケースが多いと推察される。
- 岡山空港や広島空港から入国した人は1人当たり四国内宿泊地が少なくなっており、あまり四国に宿泊していない様子が見られる。
- 一方、関西空港inの1人当たり宿泊地は4.06県となっており、大阪（12人）の他、徳島、京都（各9人）や広島、福岡（各8人）等の宿泊が相対的に多くなっている。関西や中国等の他エリアと四国を組み合わせる広域周遊している可能性が考えられる。
- また、本調査においては、羽田空港inが19人と高松空港の次に多く、松山（11人）や香川（8人）に宿泊した人が多いことから、羽田空港から入国後に国内便や新幹線で四国に移動したものと推察される。

■入国空港別宿泊地（都道府県ベース・複数回答）【前回】

※合計に「その他空港」「クルーズ船」「覚えていない」を含む

合計	関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港		
回答者数	104	回答者数	17	回答者数	25	回答者数	8	回答者数	5	回答者数	11	回答者数	6	回答者数	19	回答者数	8	回答者数	4
香川	35	香川	5	香川	12	香川	2	香川	1	香川	2	香川	1	香川	8	香川	2	香川	2
徳島	37	徳島	9	徳島	8	徳島	5	徳島	3	徳島	0	徳島	2	徳島	7	徳島	2	徳島	1
愛媛	42	愛媛	7	愛媛	8	愛媛	4	愛媛	2	愛媛	2	愛媛	1	愛媛	11	愛媛	4	愛媛	2
高知	32	高知	6	高知	8	高知	3	高知	1	高知	3	高知	1	高知	5	高知	3	高知	2
四国小計	146	四国小計	27	四国小計	36	四国小計	14	四国小計	7	四国小計	7	四国小計	5	四国小計	31	四国小計	11	四国小計	7
大阪	29	大阪	12	大阪	2	大阪	3	大阪	0	大阪	1	大阪	2	大阪	5	大阪	1	大阪	2
京都	25	京都	9	京都	2	京都	4	京都	1	京都	1	京都	0	京都	5	京都	0	京都	2
広島	16	広島	8	広島	2	広島	1	広島	0	広島	2	広島	1	広島	1	広島	0	広島	1
岡山	21	岡山	4	岡山	2	岡山	2	岡山	0	岡山	6	岡山	0	岡山	3	岡山	0	岡山	3
福岡	21	福岡	8	福岡	2	福岡	1	福岡	0	福岡	1	福岡	1	福岡	4	福岡	1	福岡	3
その他	1	その他	1	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0	その他	0
四国外小計	113	四国外小計	42	四国外小計	10	四国外小計	11	四国外小計	1	四国外小計	11	四国外小計	4	四国外小計	18	四国外小計	2	四国外小計	11
総計	259	総計	69	総計	46	総計	25	総計	8	総計	18	総計	9	総計	49	総計	13	総計	18

■入国空港別1人あたり宿泊地（都道府県ベース・平均）【前回】

合計		関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港	
四国	1.40	四国	1.59	四国	1.44	四国	1.75	四国	1.40	四国	0.64	四国	0.83	四国	1.63	四国	1.38	四国	1.75
四国以外	1.09	四国以外	2.47	四国以外	0.40	四国以外	1.38	四国以外	0.20	四国以外	1.00	四国以外	0.67	四国以外	0.95	四国以外	0.25	四国以外	2.75
合計	2.49	合計	4.06	合計	1.84	合計	3.13	合計	1.60	合計	1.64	合計	1.50	合計	2.58	合計	1.63	合計	4.50

■入国空港別四国の平均宿泊日数【前回】

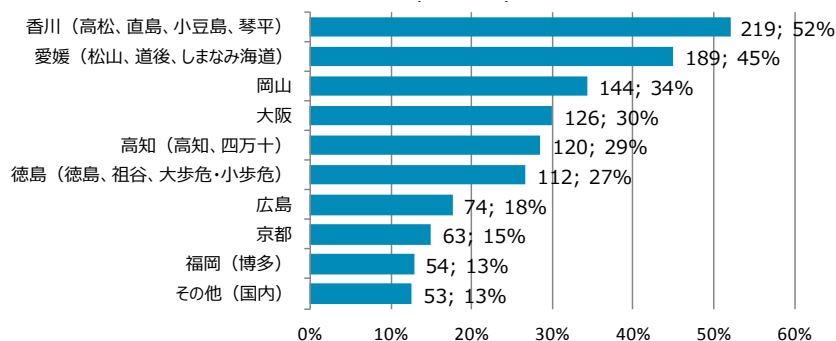
合計	関西国際空港		高松空港		松山空港		徳島空港		岡山空港		広島空港		羽田空港		成田空港		福岡空港		
回答者数	104	回答者数	17	回答者数	25	回答者数	8	回答者数	5	回答者数	11	回答者数	6	回答者数	19	回答者数	8	回答者数	4
1泊	15	1泊	2	1泊	0	1泊	0	1泊	0	1泊	1	1泊	0	1泊	8	1泊	3	1泊	1
2泊	17	2泊	1	2泊	3	2泊	1	2泊	1	2泊	2	2泊	2	2泊	3	2泊	3	2泊	1
3泊	24	3泊	3	3泊	10	3泊	3	3泊	1	3泊	2	3泊	1	3泊	2	3泊	2	3泊	0
4泊	19	4泊	1	4泊	5	4泊	2	4泊	2	4泊	4	4泊	2	4泊	2	4泊	0	4泊	1
5泊	18	5泊	6	5泊	5	5泊	1	5泊	0	5泊	2	5泊	1	5泊	2	5泊	0	5泊	0
6泊	5	6泊	2	6泊	1	6泊	1	6泊	0	6泊	0	6泊	0	6泊	1	6泊	0	6泊	0
7泊	4	7泊	2	7泊	0	7泊	0	7泊	1	7泊	0	7泊	0	7泊	0	7泊	0	7泊	1
8泊以上	2	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	0	8泊以上	0	8泊以上	0	8泊以上	0	8泊以上	1	8泊以上	0	8泊以上	0
平均泊数	3.49	平均泊数	4.29	平均泊数	3.84	平均泊数	3.75	平均泊数	4.00	平均泊数	3.36	平均泊数	3.33	平均泊数	2.79	平均泊数	1.88	平均泊数	3.50

4-4.四国旅行における宿泊地

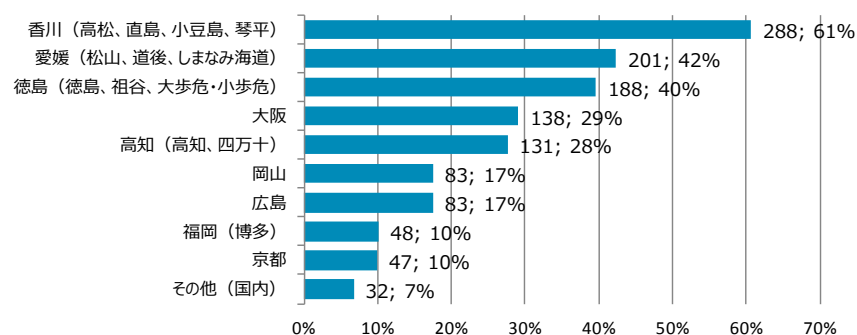
- 台湾、香港、韓国では「香川」、「中国（上海中心）」では「愛媛」が最も多く、全体的に「香川」と「愛媛」に宿泊した人が多い。
- 香港では「徳島」に宿泊した人も多い。
- 各地域とも四国外の「大阪」や「岡山」に宿泊した人も相応に居ることより、瀬戸内エリアで周遊している可能性が考えられる。

Q. 四国に訪問した際の宿泊地にチェックを付けて下さい(複数回答)【過去3回合計】

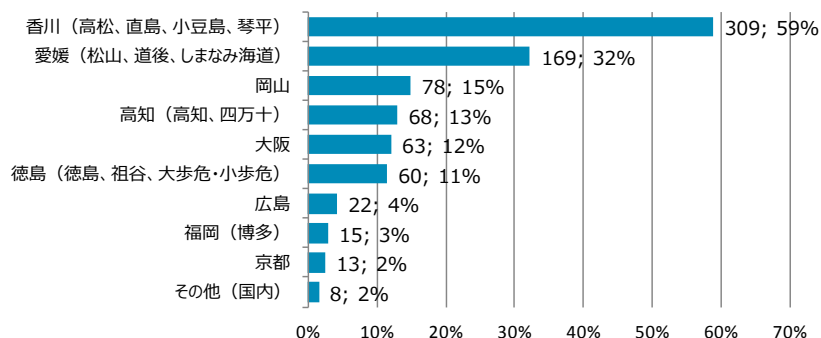
■台湾（N=420）



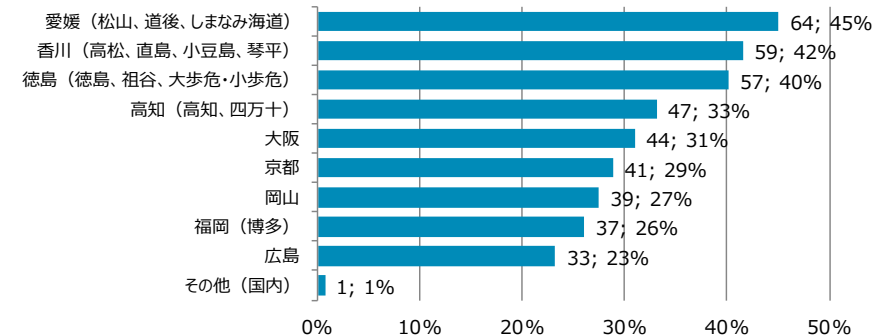
■香港（N=475）



■韓国（N=525）



■中国（上海中心）（N=142）

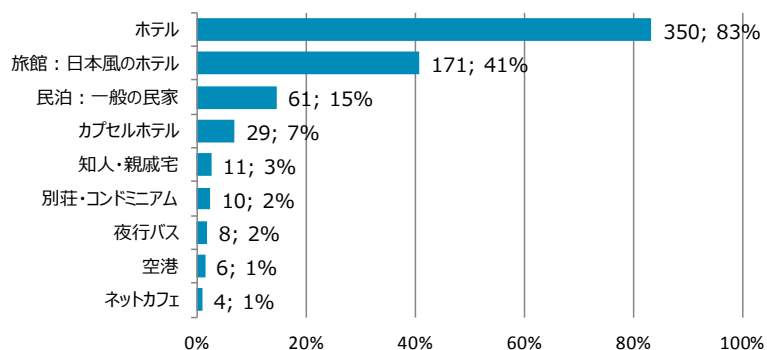


4-5. 四国旅行における宿泊形態

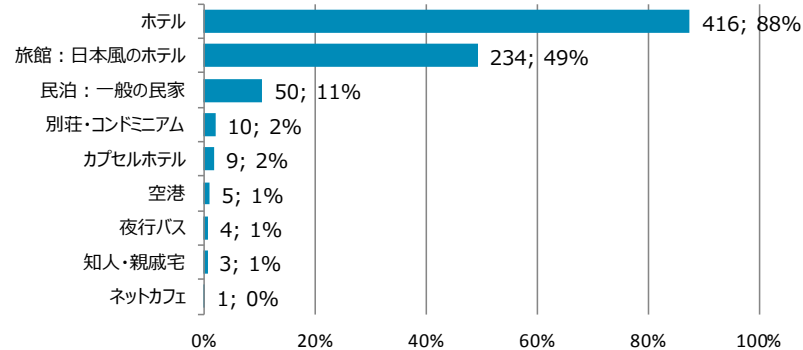
- 台湾、香港、韓国では「ホテル」に宿泊した人が最も多く、次いで「旅館：日本風のホテル」が多くなっている。
- 中国（上海中心）では「民泊：一般の民家」が最も多い。ゲストハウス等への宿泊や、都会（上海）にはない昔ながらの民家に家族等の団体で泊まることへのニーズもあると推察される。

Q. 四国に旅行した際の宿泊形態にチェックを付けて下さい。(複数回答)【過去3回合計】

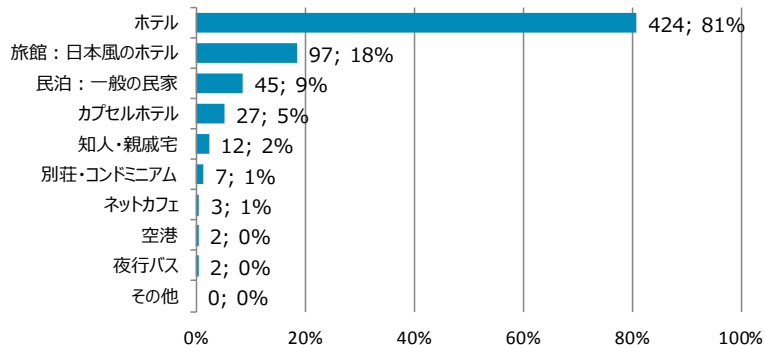
■台湾（N=420）



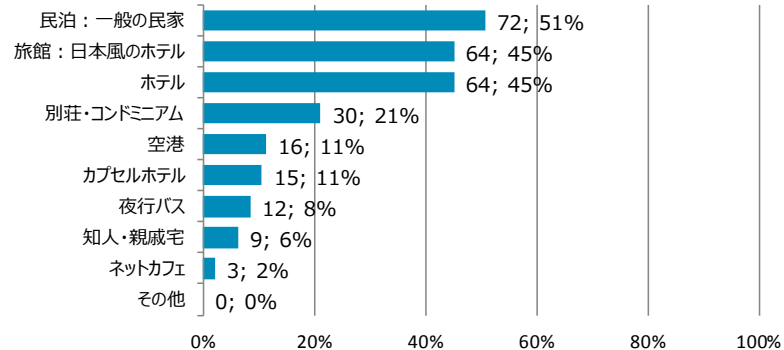
■香港（N=475）



■韓国（N=525）



■中国（上海中心）（N=142）



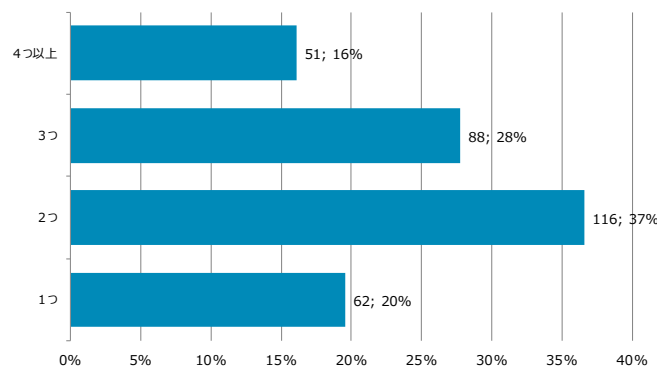
V 四国旅行で利用した二次交通

5-1. 空港からの二次交通利用数

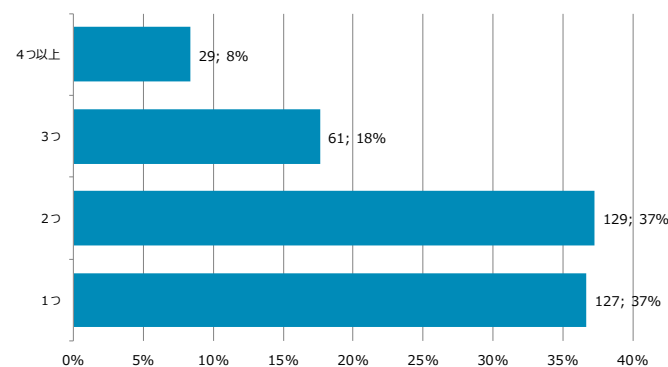
- 4地域とも2つの交通手段の利用がボリュームゾーンとなっている。
- 一方、香港では1つのみの交通手段の利用者も多い。レンタカー利用者が多いことが背景にあると推察される。

Q. 四国旅行に行く際、飛行機から降りてから、いくつかの交通手段を使用しましたか

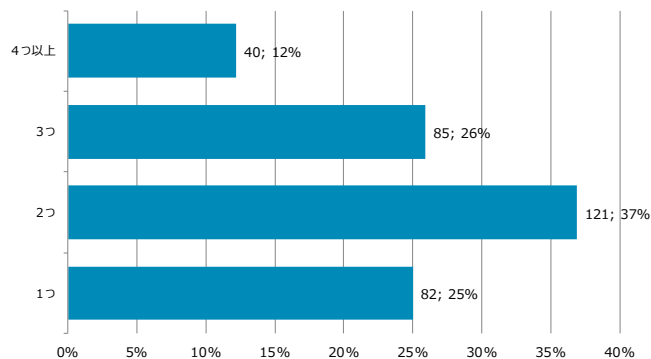
■台湾 (N=317)



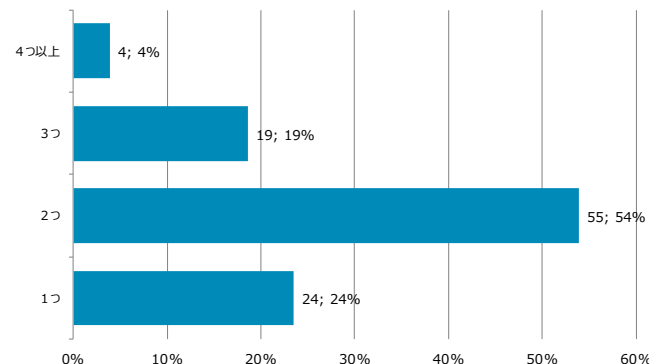
■香港 (N=346)



■韓国 (N=328)



■中国（上海中心） (N=102)

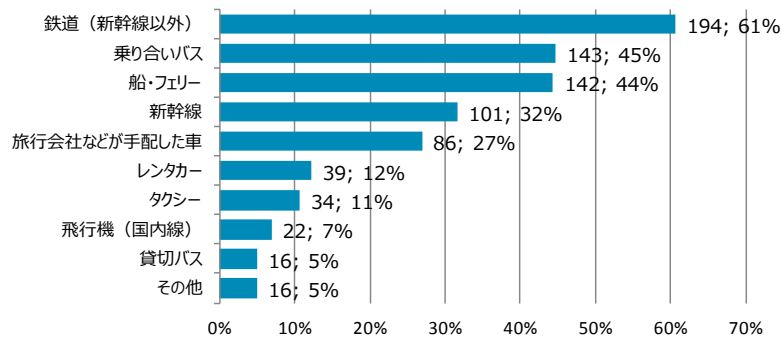


5-2. 空港からの二次交通手段

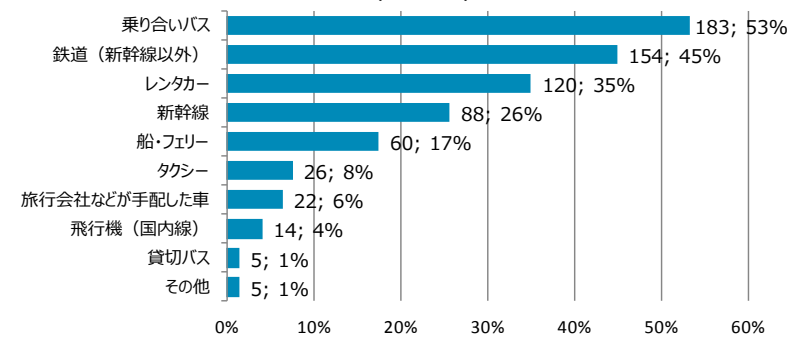
- 台湾、香港、韓国では鉄道（新幹線以外）、乗り合いバスが1位、2位を占める。
- 中国（上海中心）では飛行機（国内線）が1位となった。羽田空港から出入国する人を中心に利用されていると推察される。
- 台湾、韓国では「船・フェリー」、香港では「レンタカー」、中国（上海中心）では「タクシー」「新幹線」の比率が高くなっている。

Q. 四国旅行に行く際、飛行機から降りてから、使用した交通手段はどちらですか（複数回答）

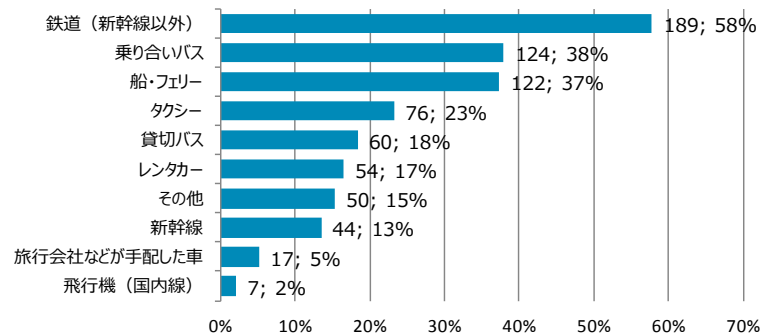
■台湾（N=320）



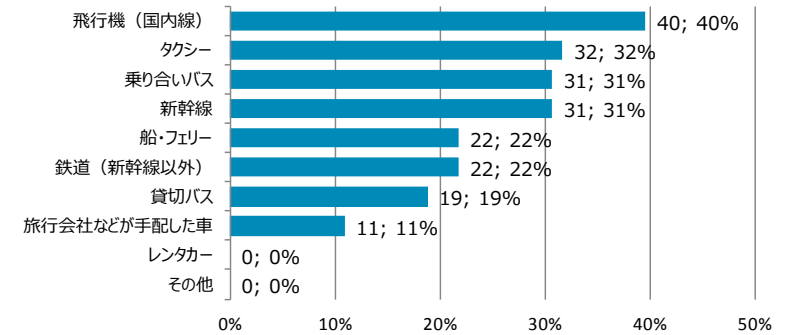
■香港（N=343）



■韓国（N=327）



■中国（上海中心）（N=101）

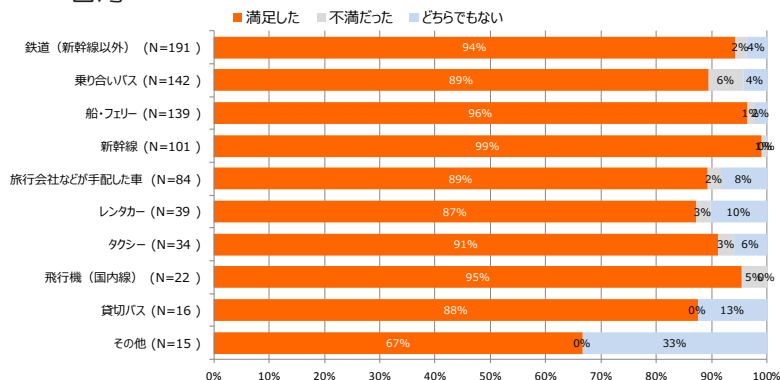


5-3. 空港からの二次交通の満足度

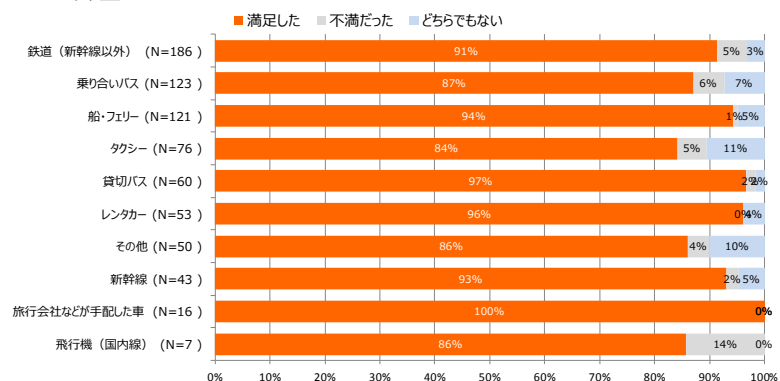
- 四国における二次交通の満足度は概ね高いと言える。
- 「タクシー」「レンタカー」は香港で満足度が70%程度と、相対的に満足度が低くなっている。

Q. 四国に旅行した際、飛行機から降りてから、使用した交通手段の満足/不満足を教えてください

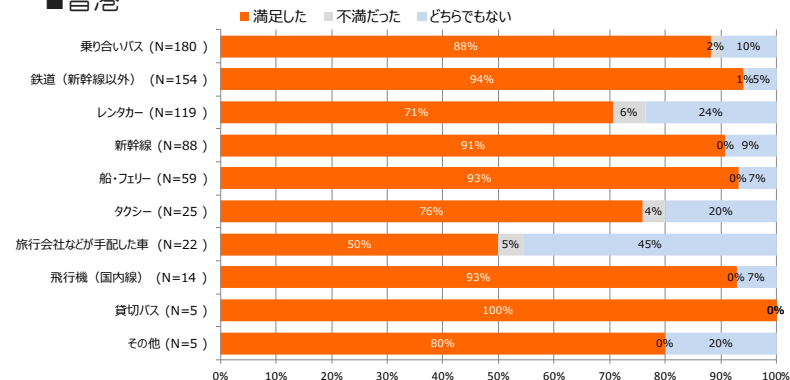
■台湾



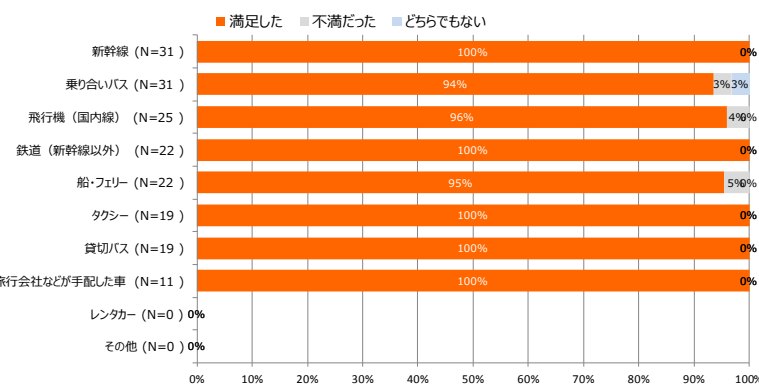
■韓国



■香港



■中国（上海中心）

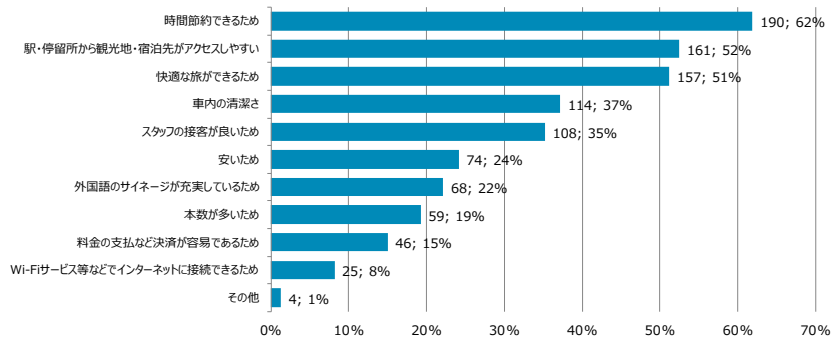


5-4. 空港からの二次交通において満足だった理由

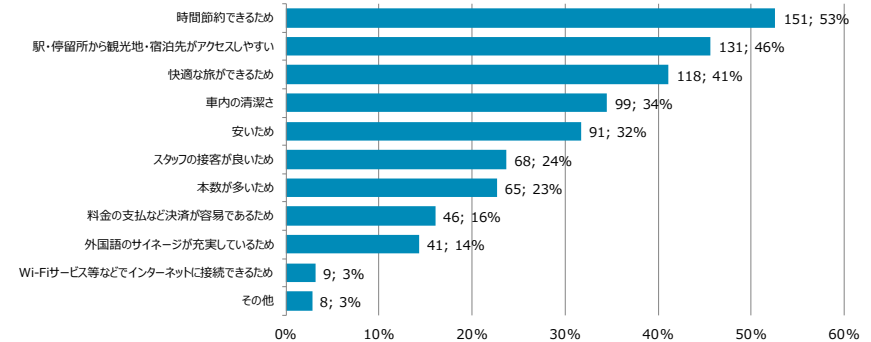
- 空港からの二次交通は、4地域とも「時間節約できるため」「快適な旅ができるため」を理由に満足している割合が高い。
- 台湾、香港、韓国では「駅・停留所から観光地・宿泊先がアクセスしやすい」を満足だった理由に挙げる人も多い。

Q. 四国旅行に行った際、飛行機から降りてから、使用した交通手段の満足した理由にチェックを付けて下さい（複数回答）

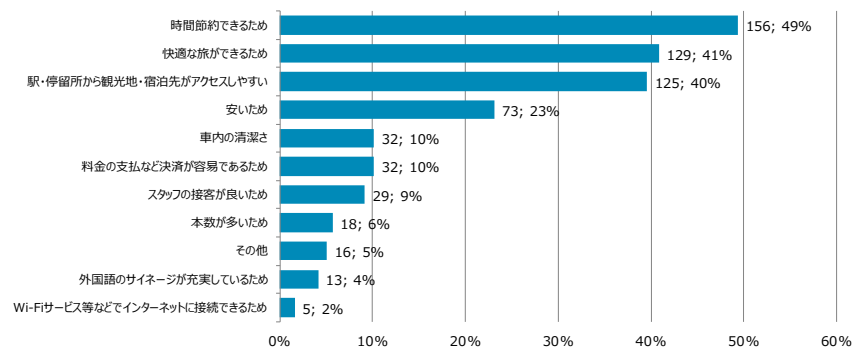
■台湾（N=307）



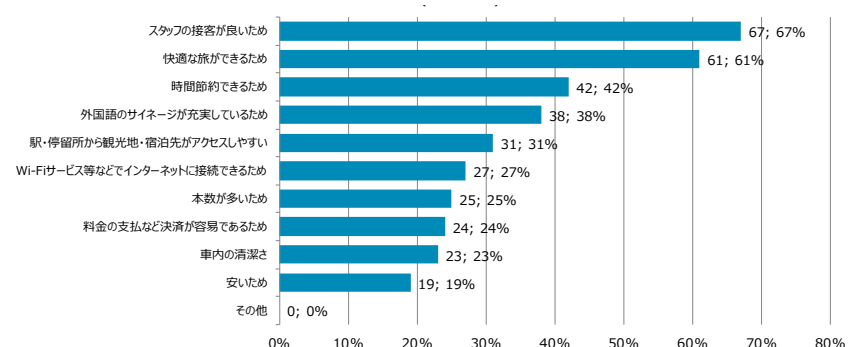
■香港（N=287）



■韓国（N=316）



■中国（上海中心）（N=100）

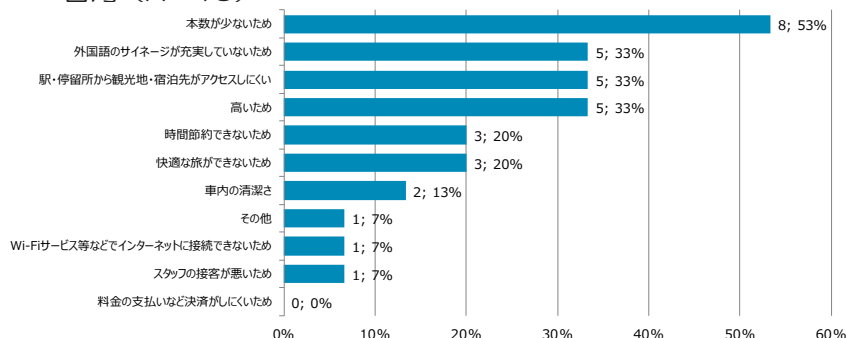


5-5. 空港からの二次交通において不満だった理由

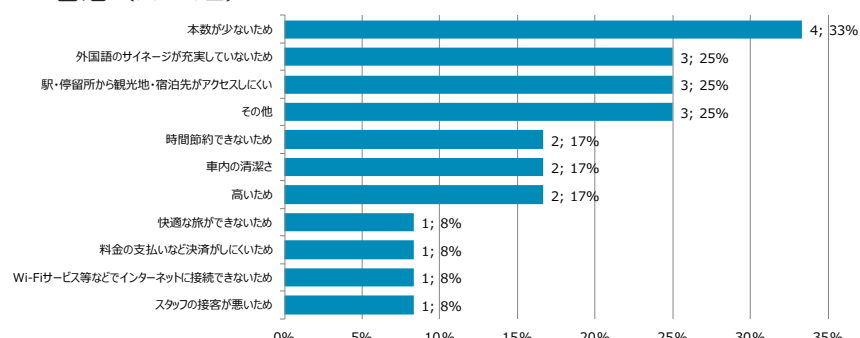
- 二次交通に不満を持っている回答者は絶対数として少ない。
- そのため、参考に留まるものの、不満としては「本数」や「外国語のサイネージの充実度」が多かった。
- 引き続き、外国語対応をはじめ二次交通の利便性を高めるための取り組みが求められていると言える。

Q. 四国旅行に行った際、飛行機から降りてから、使用した交通手段の不満だった理由にチェックを付けて下さい（複数回答）

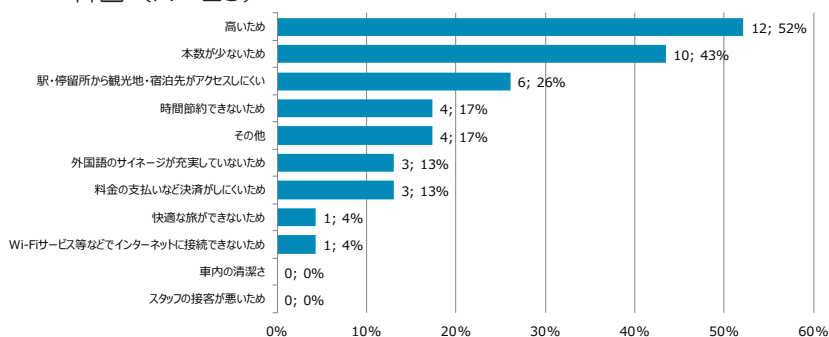
■台湾（N=15）



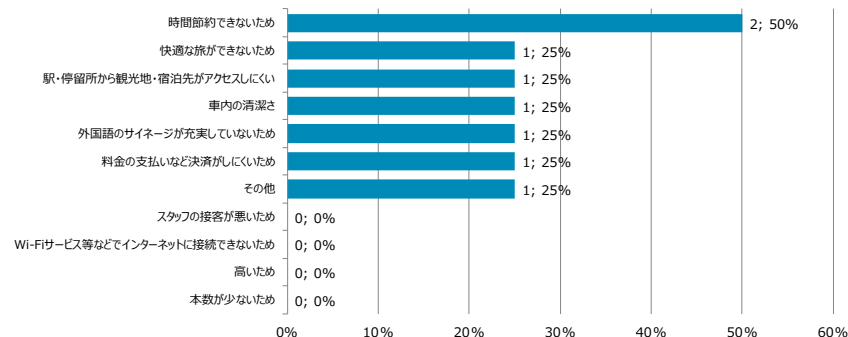
■香港（N=12）



■韓国（N=23）



■中国（上海中心）（N=4）



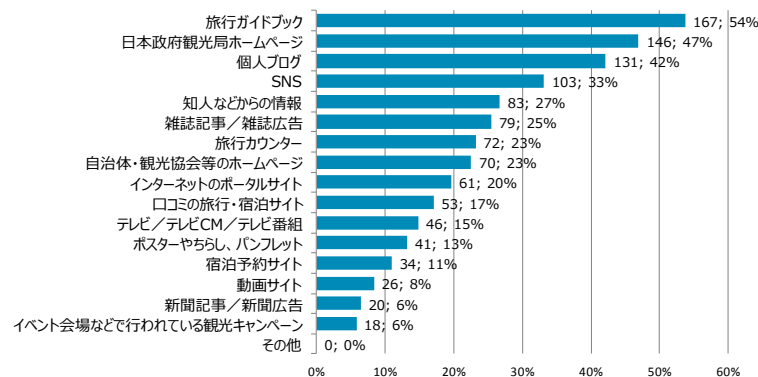
VI 四国旅行に関する情報収集・情報発信

6-1. 旅行前の情報収集

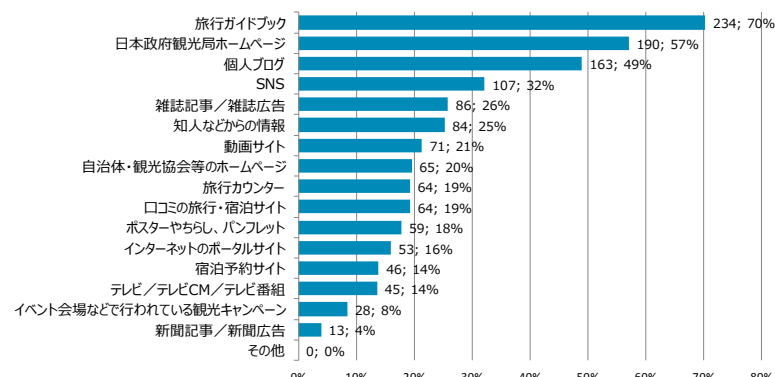
- 「旅行ガイドブック」が台湾、香港で1位、韓国で3位、中国（上海中心）で2位と、各地域で高い割合となっている。訪日前に紙媒体による確かな情報で調べる人が多い様子が窺える。
- 韓国では「インターネットのポータルサイト」「個人ブログ」が1, 2位となっている。ネット（個人ブログ、SNS等）を使う人は台湾、香港、中国（上海中心）においても相応に多い。
- 四国の認知媒体（3-1）と同様に、台湾、香港では「日本政府観光局ホームページ」の比率も高い。

Q. 四国に旅行する際、旅行前に情報収集に使った媒体にチェックを付けて下さい(複数回答)

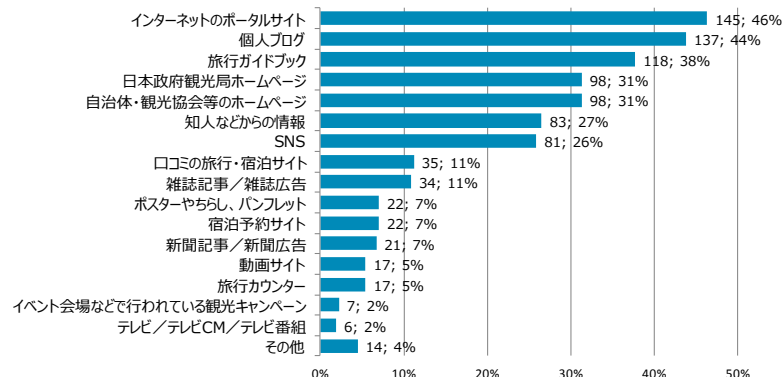
■台湾（N=311）



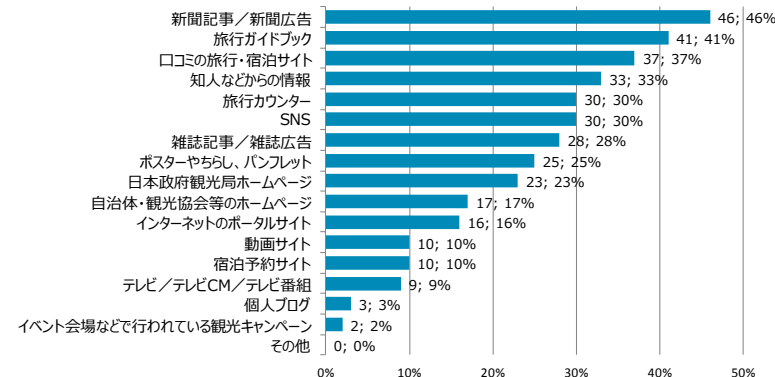
■香港（N=333）



■韓国（N=313）



■中国（上海中心）（N=100）

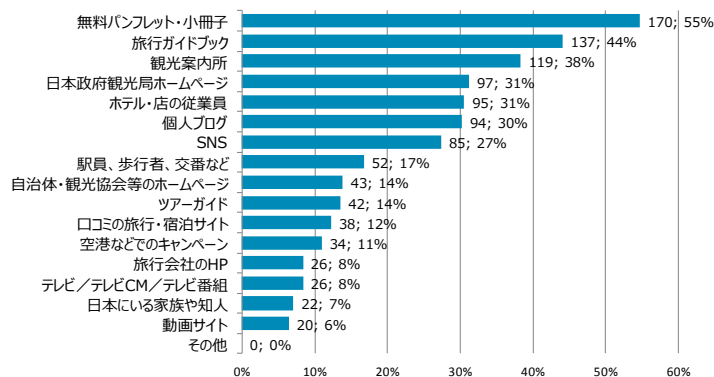


6-2.旅行中の情報収集

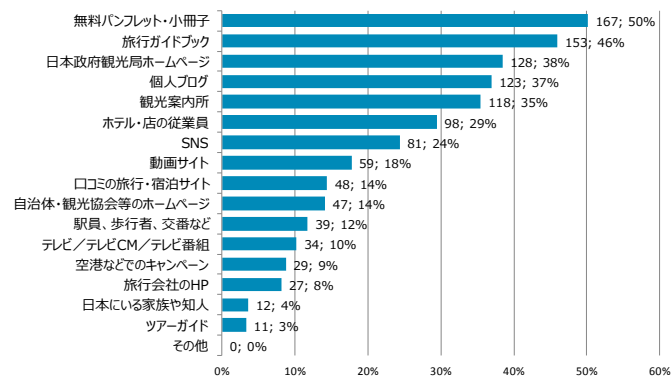
- 「無料パンフレット・小冊子」が台湾、香港で1位、韓国で2位、中国（上海中心）で3位と、各地域で高い割合となっている。空港や駅、観光地及び観光案内所等で手にする人が多いと推察される。
- また、旅行中も引き続き「旅行ガイドブック」で情報収集する人も、台湾44%（2位）、香港46%（2位）、韓国39%（3位）、中国（上海中心）53%（1位）と多くなっている。
- 韓国では「個人ブログ」が最も多い。旅行中もネット（個人ブログ、SNS等）を使う人は相応に多いと言える。

Q. 四国に旅行した際、旅行中に情報収集に使った媒体にチェックを付けて下さい（複数回答）

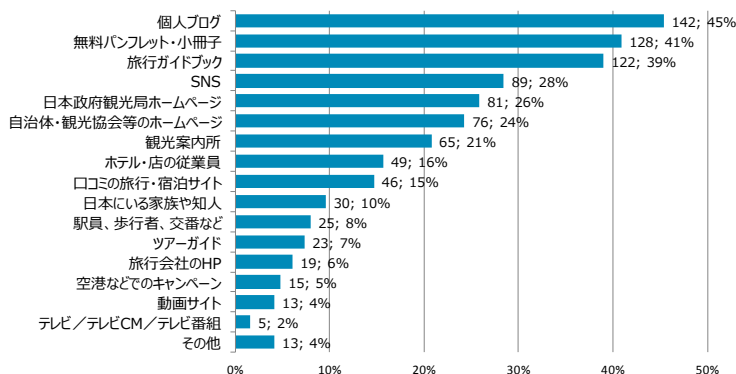
■台湾（N=311）



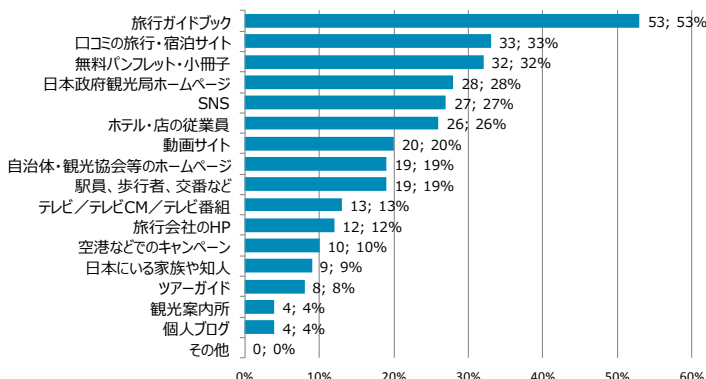
■香港（N=333）



■韓国（N=313）



■中国（上海中心）（N=100）

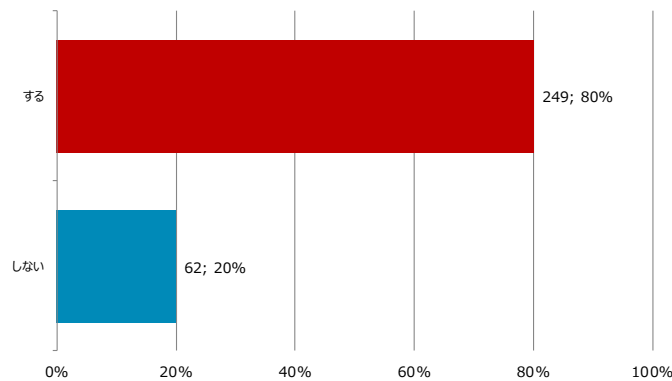


6-3.旅行中の情報発信

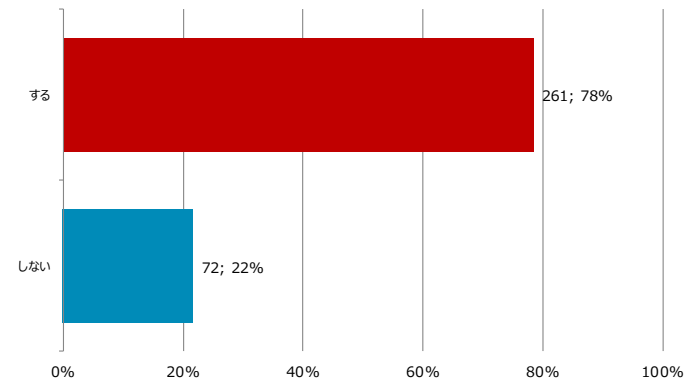
- 4地域とも旅行中に情報発信を「する」人が「しない」人の割合を上回っている。
- とりわけ、台湾（80%）、香港（78%）、韓国（76%）では約8割の人が旅行中も情報発信をしている。
- リアルタイムでの情報発信は影響力が大きいと考えられることから、Wi-Fi整備等による情報通信環境の整備が引き続き重要であるとする。

Q.四国に旅行した際、旅行中に情報発信をしますか。

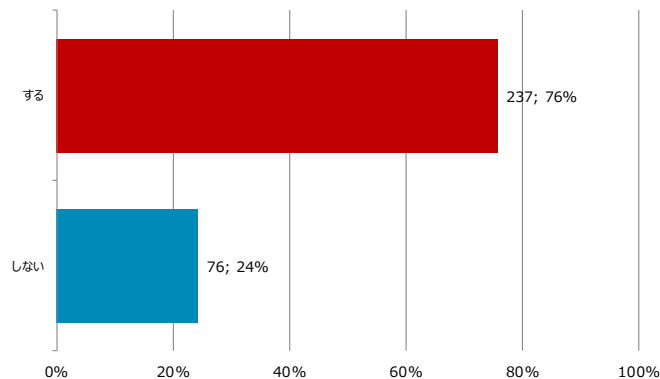
■台湾（N=311）



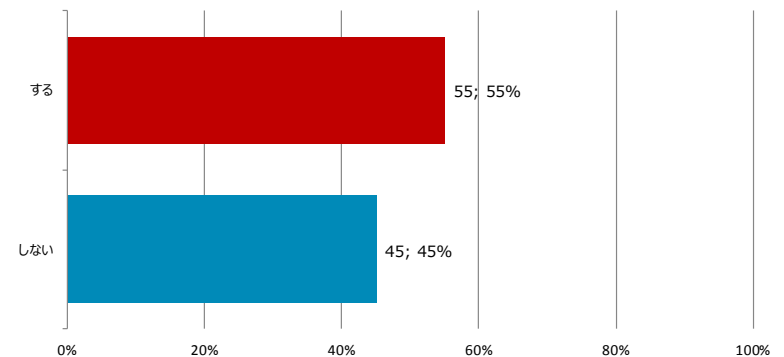
■香港（N=333）



■韓国（N=313）



■中国（上海中心）（N=100）

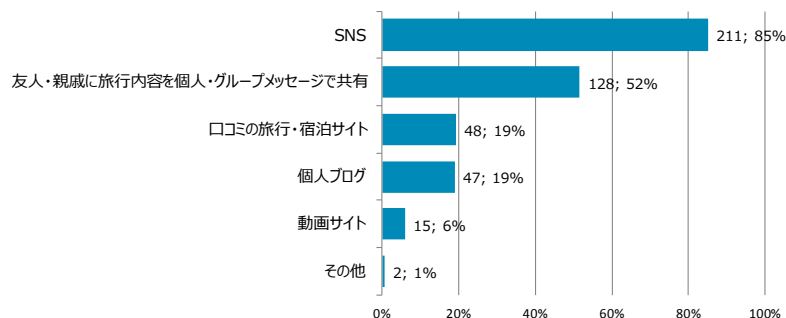


6-4.旅行中の情報発信ツール

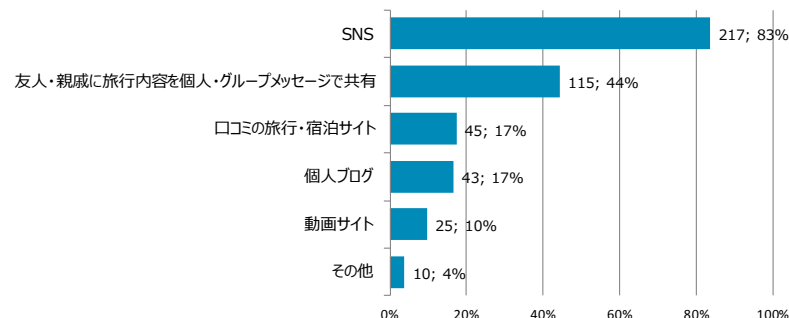
- 4地域とも「SNS」で情報発信をする人が最も多く、各地域で8割を超えている（台湾85%、香港83%、韓国84%、中国（上海中心）80%）。
- SNSで写真映えをするような観光地のプロモーション戦略が有効だと考えられる。
- 台湾、香港では「友人・親戚に個人・グループメッセージで共有」、韓国では「個人ブログ」、中国（上海中心）では「動画サイト」の比率も高くなっている。

Q. 四国に旅行した際、旅行中に何を使って情報発信をしますか。（複数回答）

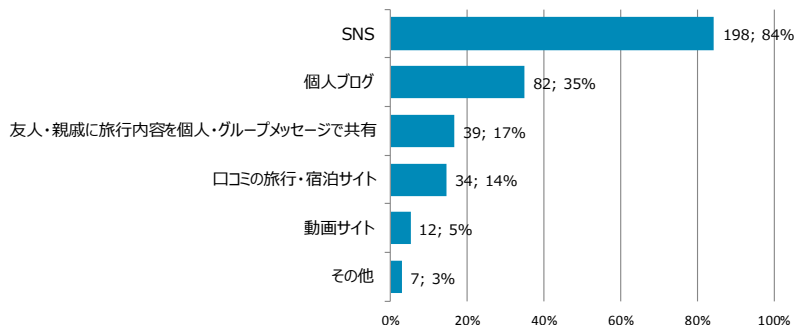
■台湾（N=248）



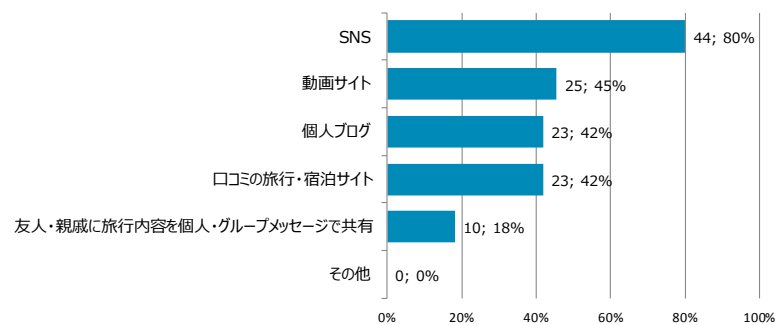
■香港（N=260）



■韓国（N=235）



■中国（上海中心）（N=55）

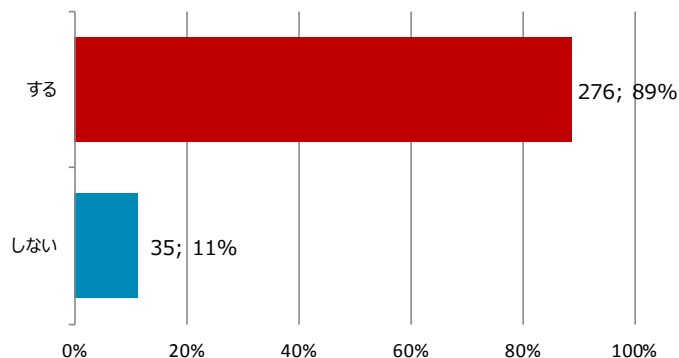


6-5.旅行後の情報発信

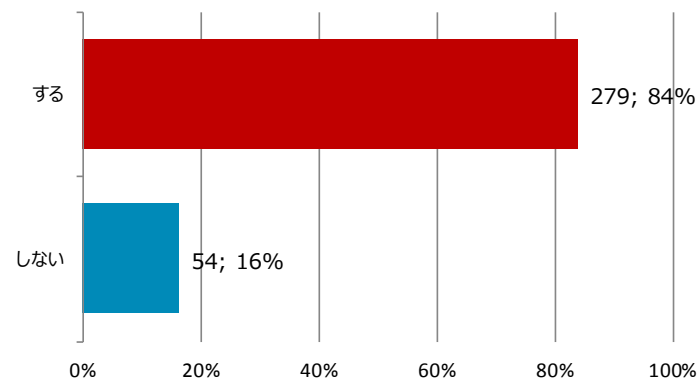
- 4地域とも旅行後に情報発信を「する」人が8割を超えている。
- 中国（上海中心）では、旅行中に情報発信をする人が55%であったのに対し、旅行後に情報発信をする人は85%と、大きく増加した。
- 旅行後に情報発信をする人が多いことより、帰国後に四国に関して好意的な情報を発信してもらうことで、新たな四国訪問者が生まれる好循環が形成されるよう、コンテンツの磨き上げや受入体制の強化を進めていく必要があると考える。

Q. 四国に旅行した際、旅行後に情報発信をしますか。

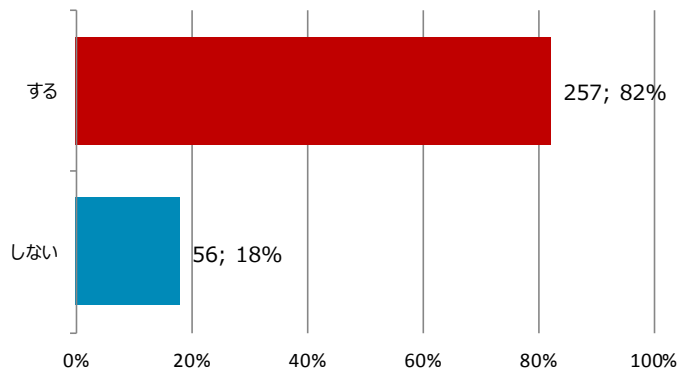
■台湾（N=311）



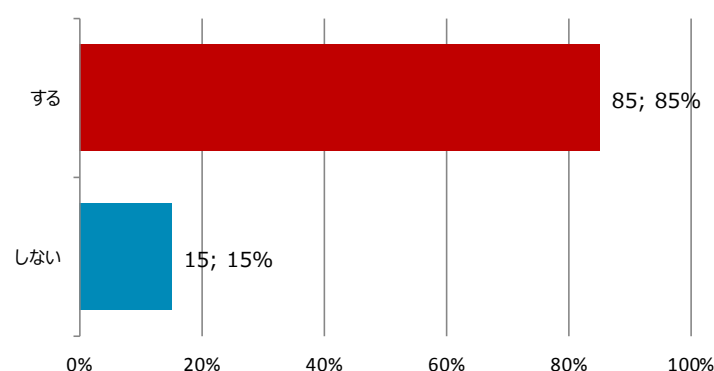
■香港（N=333）



■韓国（N=313）



■中国（上海中心）（N=100）

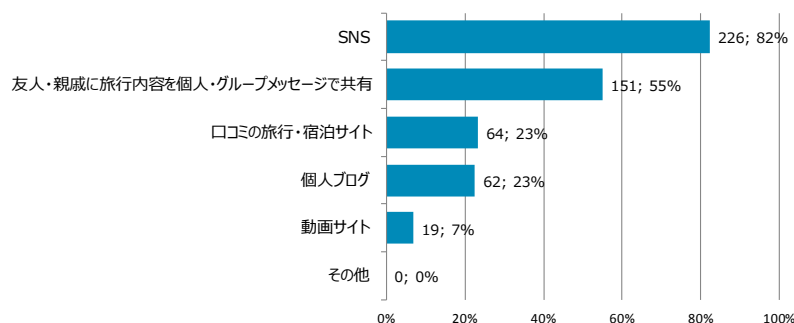


6-6.旅行後の情報発信ツール

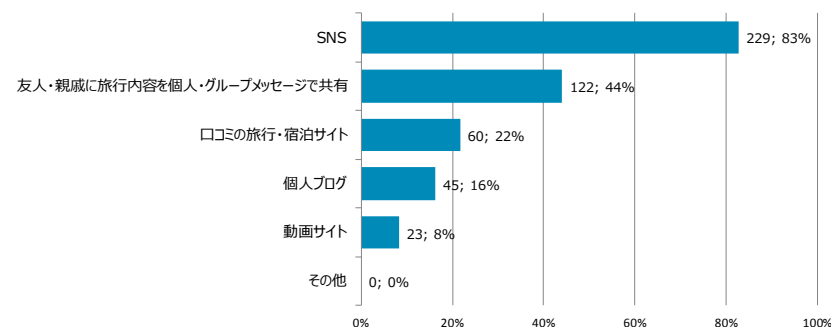
- 4地域とも「SNS」で情報発信をする人が最も多い（台湾82%、香港83%、韓国85%、中国（上海中心）67%）。
- SNSで写真映えをするような観光地のプロモーション戦略が有効だと考えられる。
- 台湾、香港では「友人・親戚に個人・グループメッセージで共有」、韓国では「個人ブログ」、中国（上海中心）では「口コミの旅行・宿泊サイト」「動画サイト」の比率も高くなっている。

Q. 四国に旅行した際、旅行後に何を使って情報発信をしますか。(複数回答)

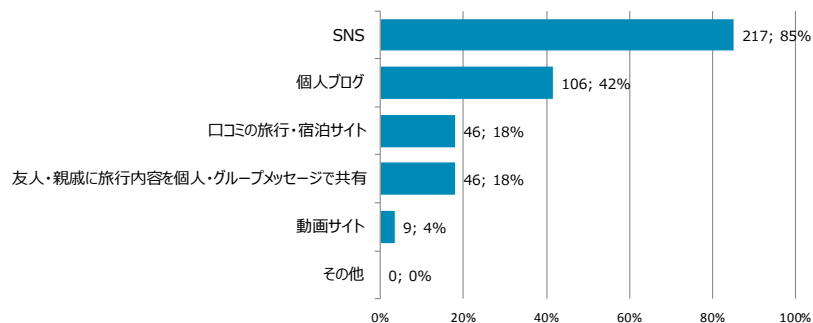
■台湾（N=275）



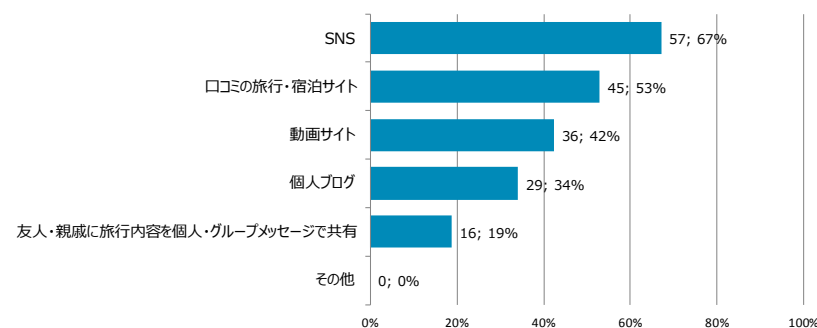
■香港（N=277）



■韓国（N=255）



■中国（上海中心）（N=85）



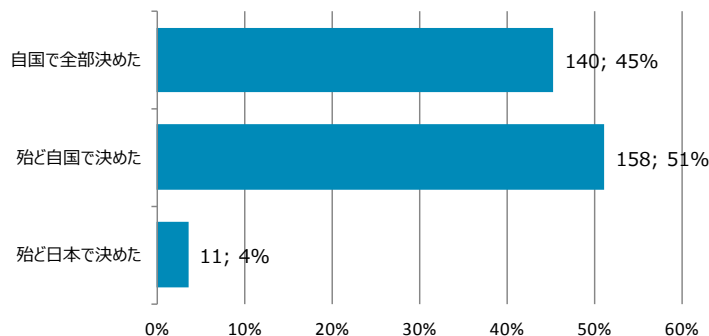
VII 四国旅行における当地での過ごし方

7-1. 日本(四国)に来てから決めたものの有無

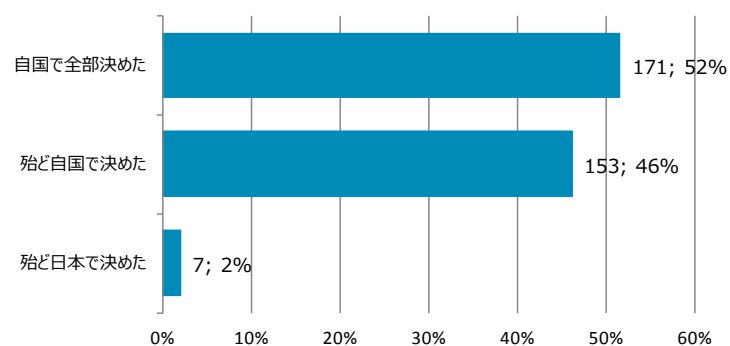
- 「殆ど自国で決めた」「自国で全部決めた」の割合が台湾96%、香港98%、韓国84%、中国（上海中心）86%であり、いずれの地域も大半の人が訪日前に殆どのことを自国で決めている。
- 交通情報や観光スポット、また宿泊施設や食事場所など、四国での周遊の仕方や楽しみ方がイメージしやすいよう効果的に情報を発信する必要があると言える。
- 韓国では、「殆ど日本で決めた」という人が50人（16%）と、他地域と比較して多くなっている。

Q. 日本に来てから決めたものはありますか

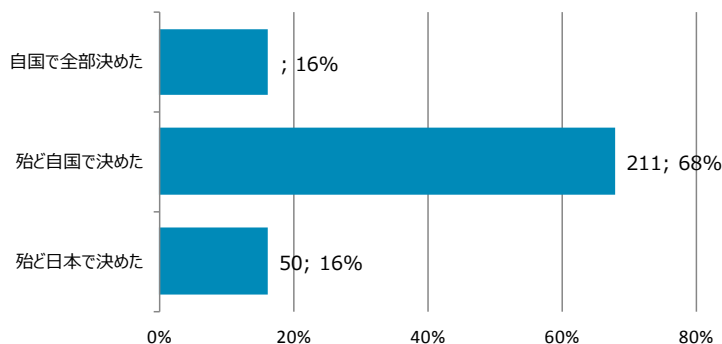
■台湾（N=309）



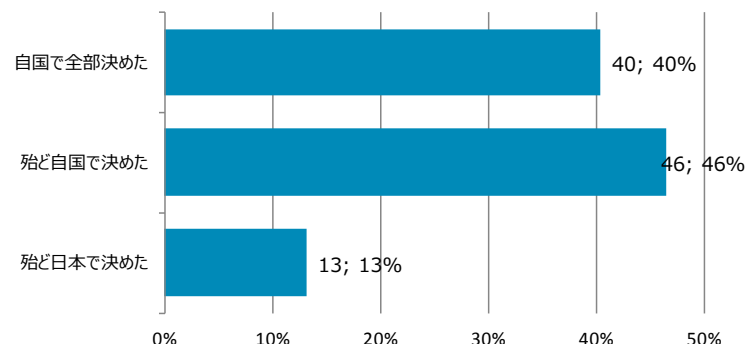
■香港（N=331）



■韓国（N=311）



■中国（上海中心）（N=99）

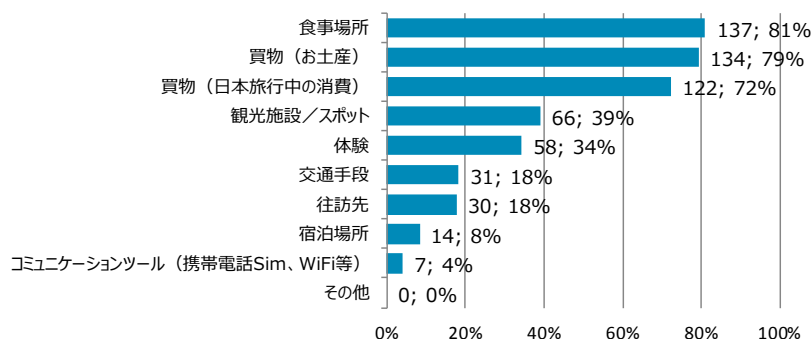


7-2.日本(四国)に来てから決めたもの

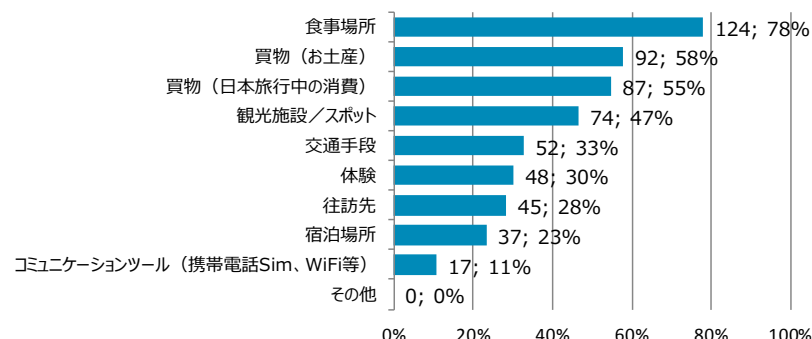
- 台湾、香港、韓国では「食事場所」が最も多く、次いで「買物（お土産、日本旅行中の消費）」、「観光施設／スポット」となっている。
- 外国人旅行者に向けて、観光案内所や宿泊施設等での情報提供を積極的に行うことが有効であると言える。
- 一方、中国（上海中心）では「体験」が最も多くなっている点が特徴的である。

Q. 日本に来てから決めたものにチェックを付けて下さい(複数回答)

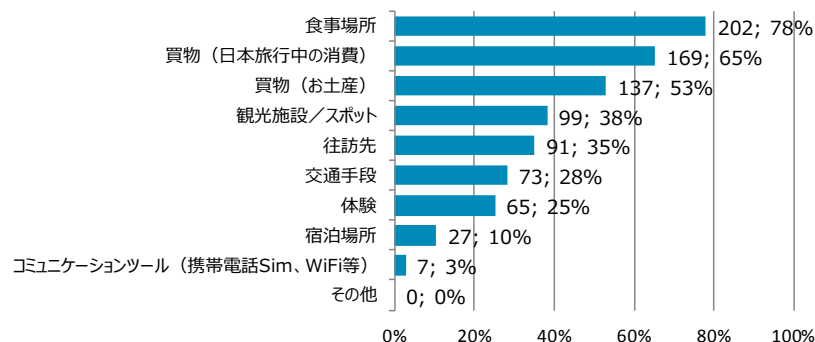
■台湾（N=169）



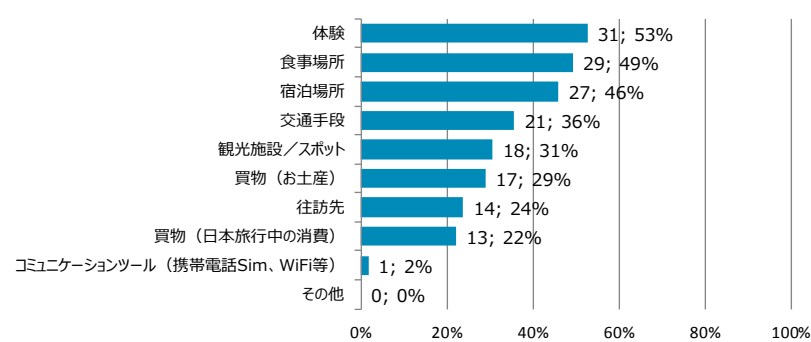
■香港（N=159）



■韓国（N=259）



■中国（上海中心）（N=59）

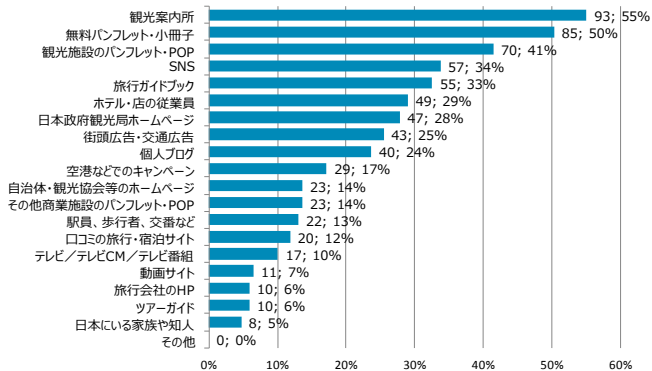


7-3.日本(四国)に来てから決める際に利用した媒体

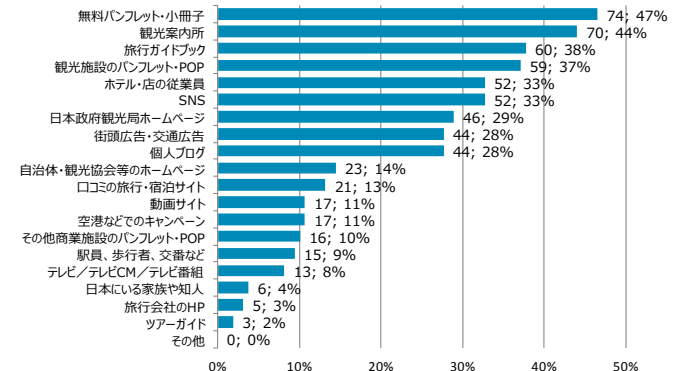
- 台湾、香港では「観光案内所」「無料パンフレット・小冊子」が1, 2位となっている。
- 韓国では、「SNS」、「個人ブログ」が1, 2位となっており、インターネットを使う人の比率が高い。
- 中国(上海中心)では「旅行ガイドブック」に次いで「ホテル・店の従業員」の比率が高くなっており、日本の人に直接情報収集をする比率が高い。円滑なコミュニケーションを取るためには多言語コールセンターの活用等が有効である。

Q.「日本に来てから決めたもの」を決める際によく利用した媒体にチェックを付けて下さい(複数回答)

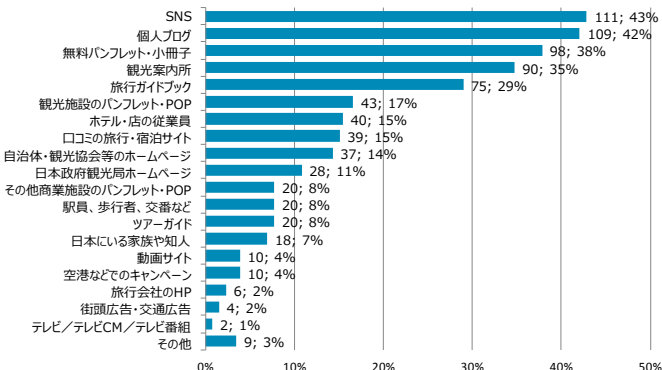
■台湾 (N=169)



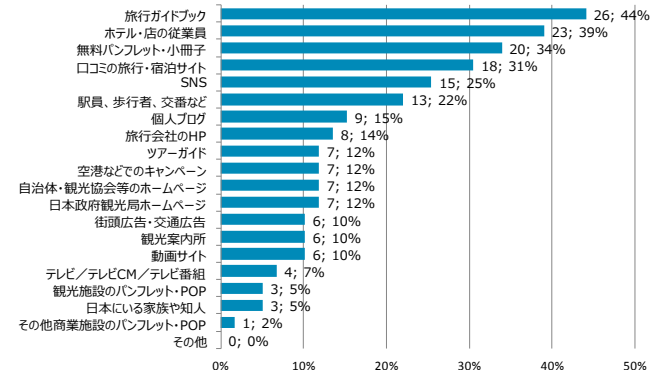
■香港 (N=159)



■韓国 (N=259)



■中国(上海中心) (N=59)

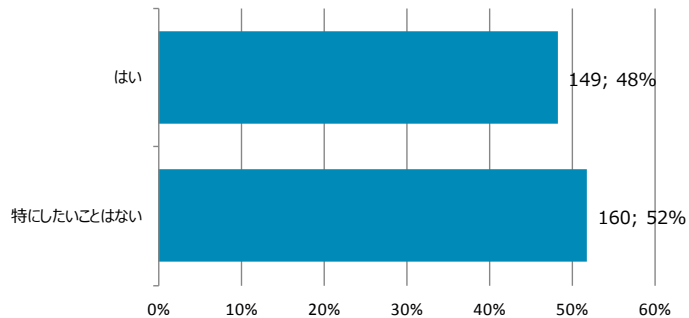


7-4. 四国で夜したいこと

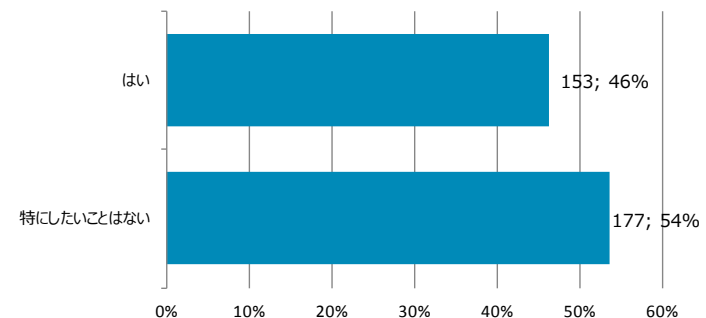
- 「四国で夜したいことがある」と回答した人は、（台湾48%、香港46%、韓国68%、中国（上海中心）63%）となっている。
- 特に、韓国と中国（上海中心）では「夜にしたいことがある」と回答した人が6割を超えている。

Q. 四国で夜したいことはありますか

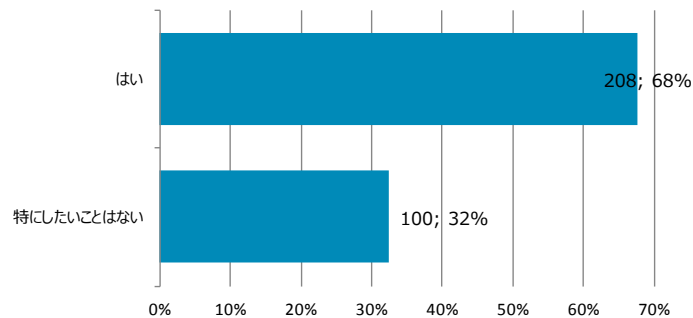
■台湾（N=309）



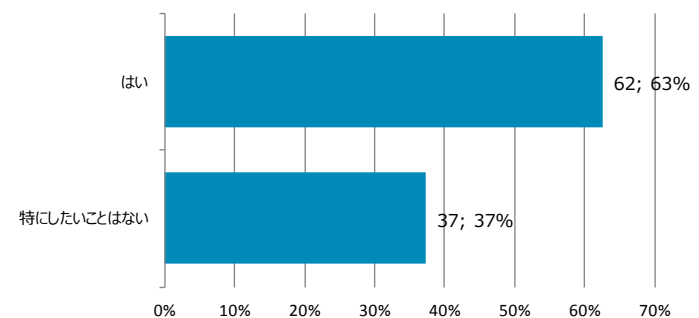
■香港（N=330）



■韓国（N=308）



■中国（上海中心）（N=99）

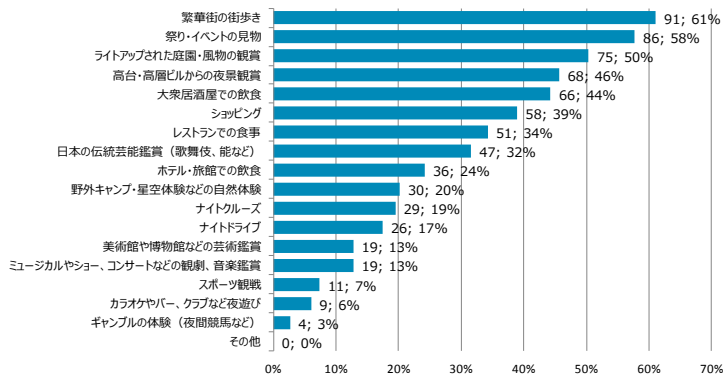


7-4. 四国で夜したいこと

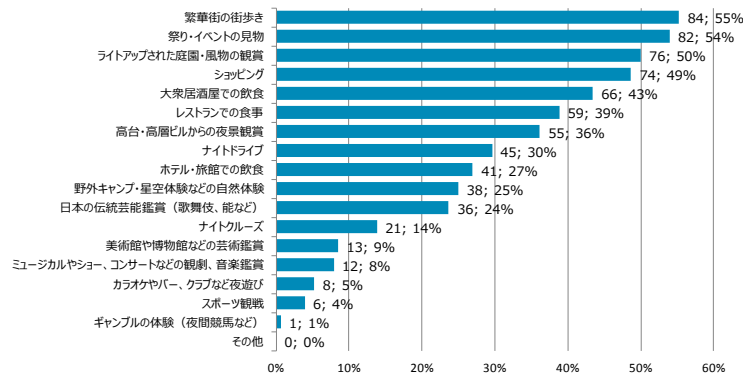
- 夜に「繁華街の街歩き」をしたい人が台湾61%、香港55%、韓国66%、中国（上海中心）50%と、全体的に多い。
- 次いで「祭り・イベントの見物」「ライトアップされた庭園・風物の鑑賞」が各地域で比率が高くなっている。
- 韓国では「大衆居酒屋での飲食」（58%）の比率が高い。
- 四国各県においても既にある観光資源を活かしながら夜型観光の様々な取り組みがなされており、これらは訪日外国人の満足度向上に向けて有効な施策であると言える。

Q. 四国で夜に体験したいことにチェックを付けて下さい(複数回答)

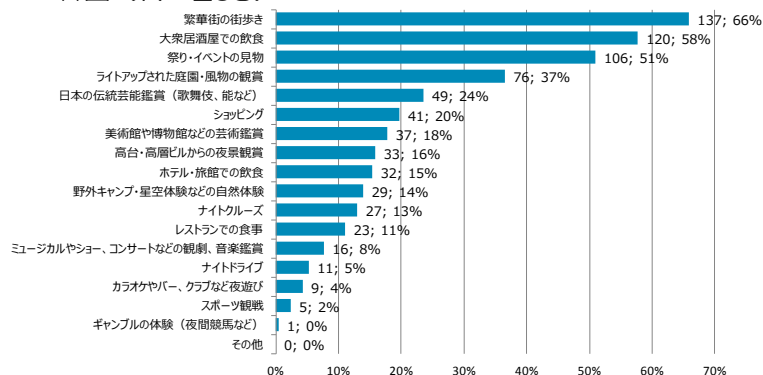
■台湾（N=149）



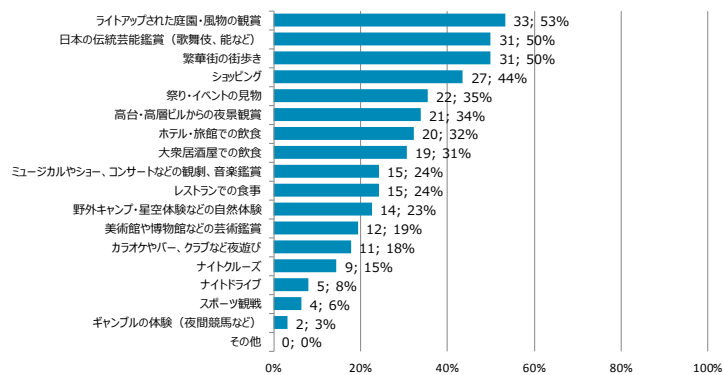
■香港（N=152）



■韓国（N=208）



■中国（上海中心）（N=62）

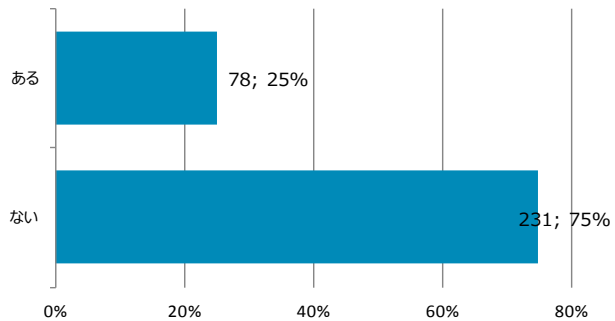


7-5. 四国旅行における決済に関する要望

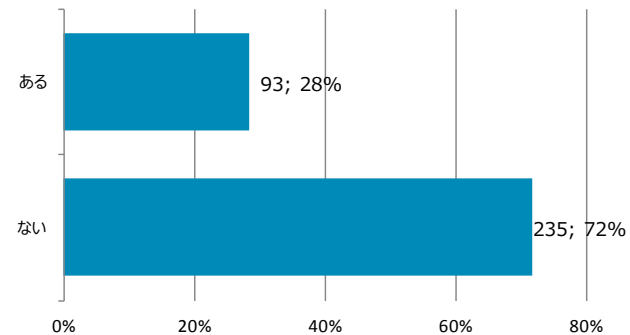
- 決済に対する要望が「ある」と回答した人は（台湾26%、香港28%、韓国42%、中国（上海中心）44%）となっている。
- 4地域とも決済に関する要望が「ある」と回答した人は「ない」と回答した人より少ない。

Q. 決済に関する要望はありますか（複数回答）

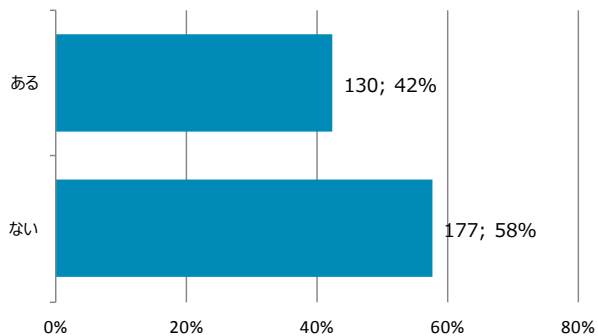
■台湾（N=309）



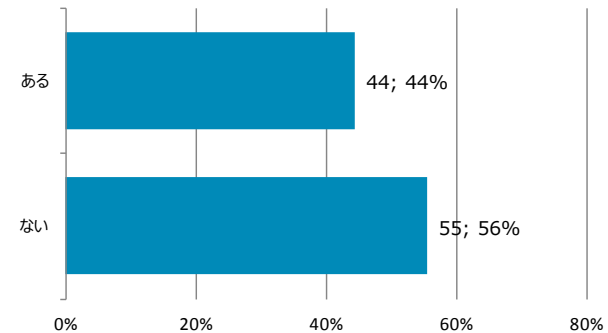
■香港（N=328）



■韓国（N=307）



■中国（上海中心）（N=99）

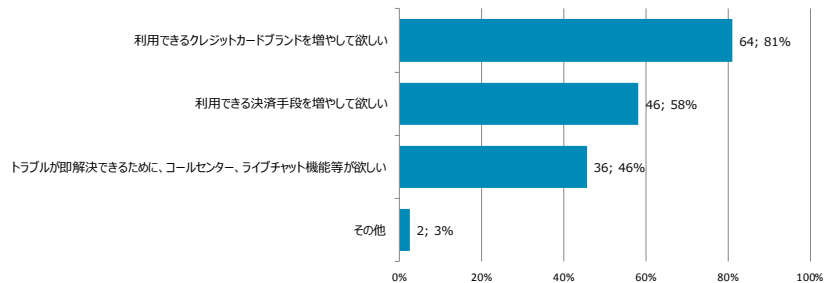


7-5. 四国旅行における決済に関する要望

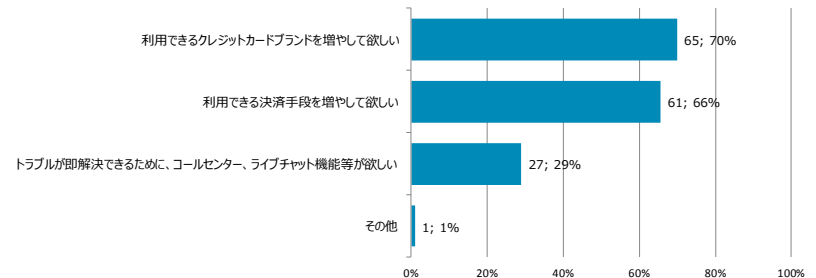
- 決済に関する要望に対する回答は絶対数として少なかった。
- 「利用できるクレジットカードブランドを増やして欲しい」という人が、台湾81%と香港70%で1位、また韓国53%、中国（上海中心）70%となっており、各地域で高い割合となっている。
- 「利用できる決済手段を増やして欲しい」という人が中国（上海中心）95%、韓国71%で1位となっており、決済手段の多様化を望む様子が窺える。
- キャッシュレス決済の普及をはじめストレスフリーな環境を整えることが重要であると言える。

Q. 決済に関する要望にチェックを付けて下さい（複数回答）

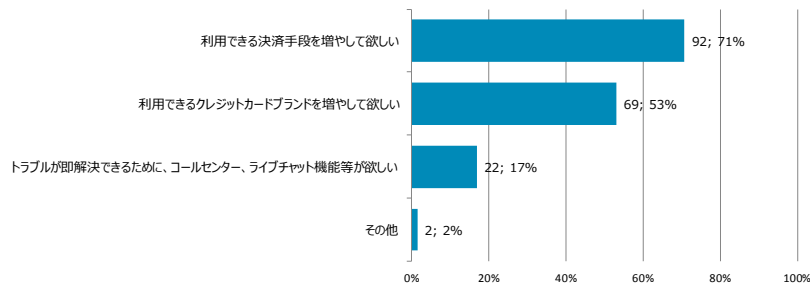
■台湾（N=79）



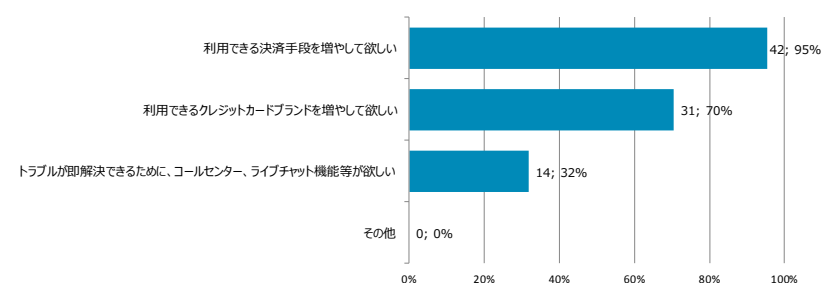
■香港（N=93）



■韓国（N=130）



■中国（上海中心）（N=44）



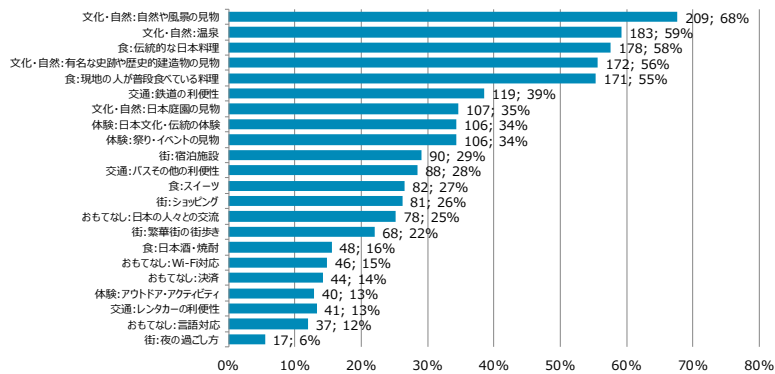
Ⅷ 四国旅行で満足した点・不満だった点

8-1. 四国旅行で満足した点

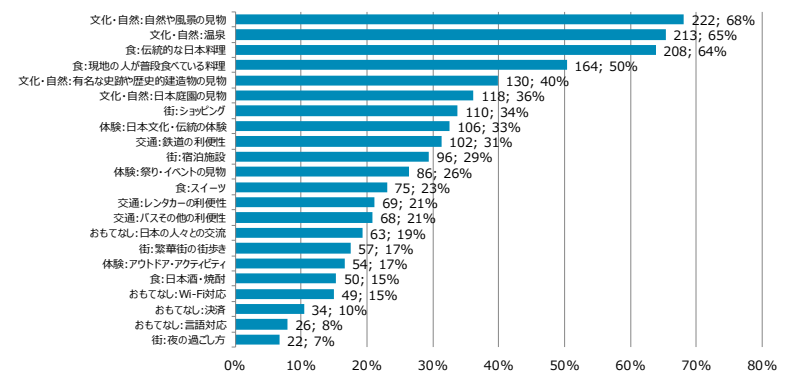
- 「自然や風景の見物」が台湾（68%）、香港（68%）、韓国（60%）で1位、中国（上海中心）（42%）で2位となっており、全体的に満足度が高い。
- 台湾（59%）と香港（65%）では「温泉」への満足度が高くなっている。
- 「伝統的な日本料理」や「現地の人々が普段食べている料理」など“食”への満足度も高い。

Q. 四国旅行で満足した点にチェックを付けて下さい（複数回答）

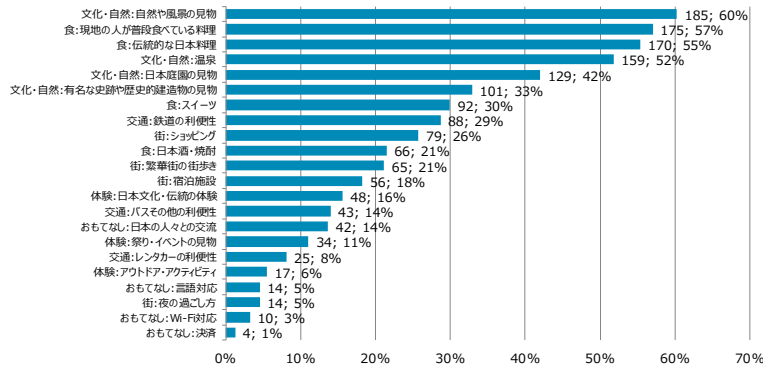
■台湾（N=309）



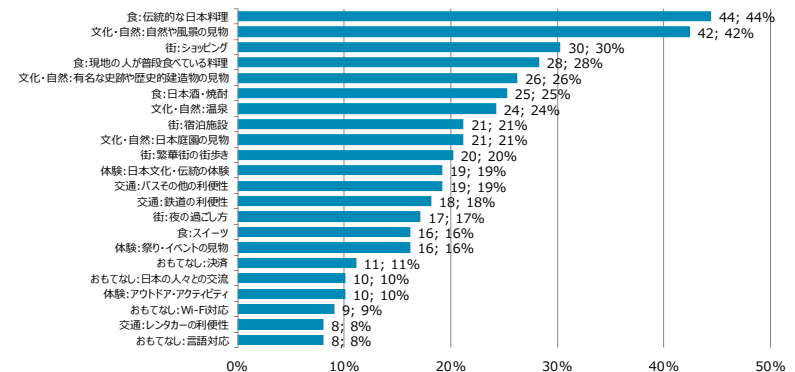
■香港（N=326）



■韓国（N=307）



■中国（上海中心）（N=99）

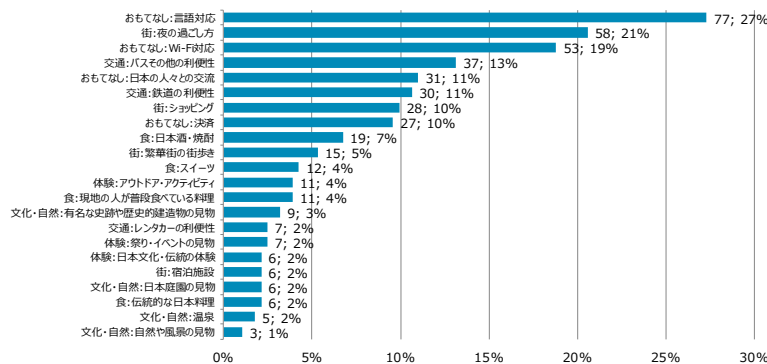


8-2. 四国旅行で不満だった点

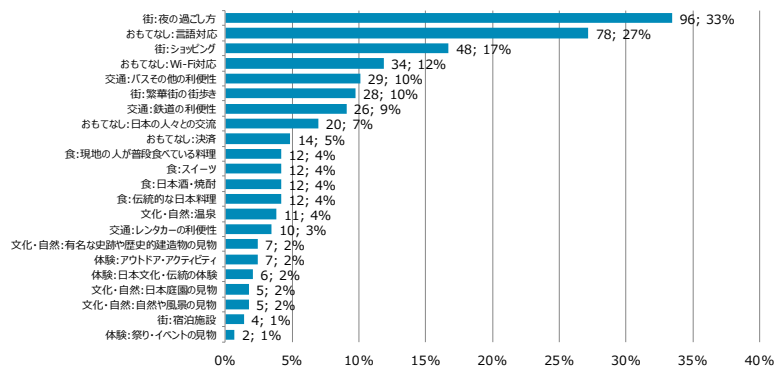
- 「言語対応」が台湾（27%）、韓国（21%）、中国（上海中心）（22%）で1位、香港（27%）で2位と、各地域で高い割合となっている。
- その他、「夜の過ごし方」や「Wi-Fi対応」を不満点として挙げた人も相対的に多い。
- 多言語対応や情報通信環境、決済方法等の受入体制を強化するとともに、夜型観光等のコンテンツを磨き上げ、効果的に発信していくことが重要であると考える。

Q. 四国旅行で不満だった点にチェックを付けて下さい(複数回答)

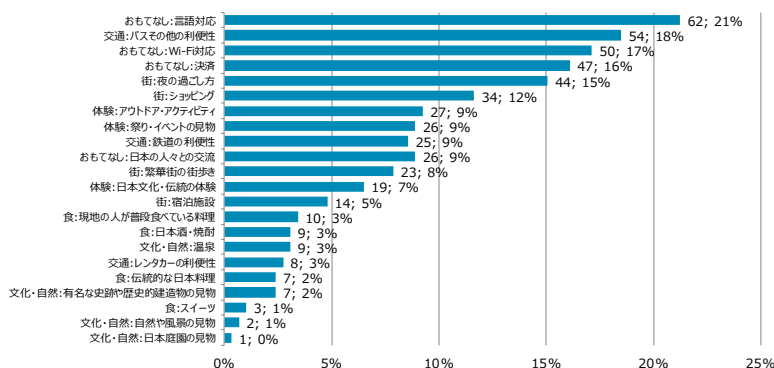
■台湾（N=282）



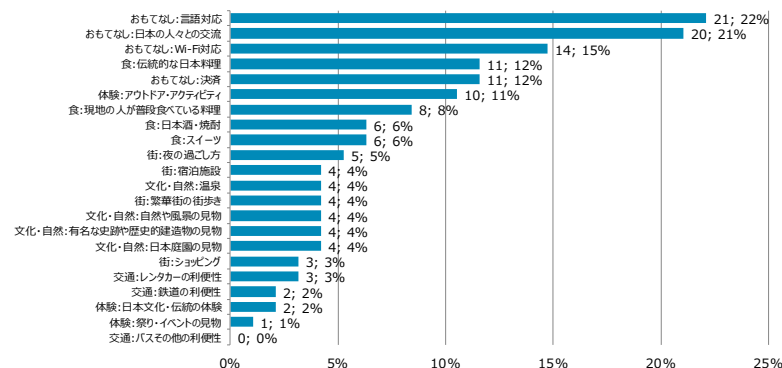
■香港（N=287）



■韓国（N=292）



■中国（上海中心）（N=95）



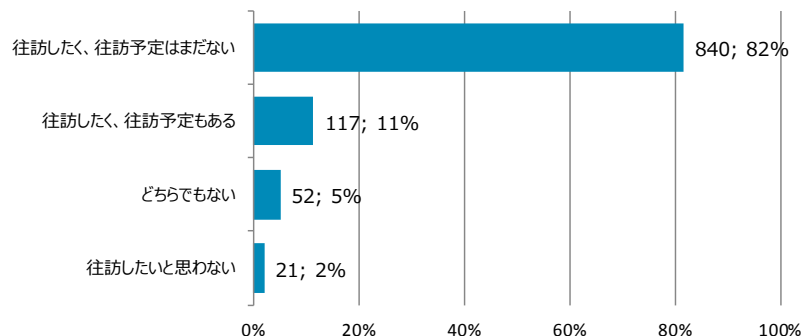
Ⅸ 今後の四国への往訪意欲

9-1. 今後の四国への往訪意欲

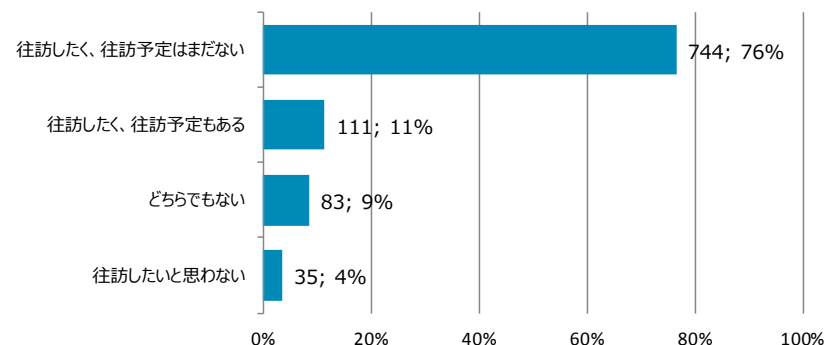
- 往訪したいと回答した人は台湾93%、香港87%、韓国88%、中国（上海中心）86%と、各地域で高い割合となっている。
- 4地域において四国への往訪意欲は高いと言える。
- とりわけ韓国では、「往訪予定もある」という人が71%を占めている。

Q. 今後、四国を往訪したいと思いますか

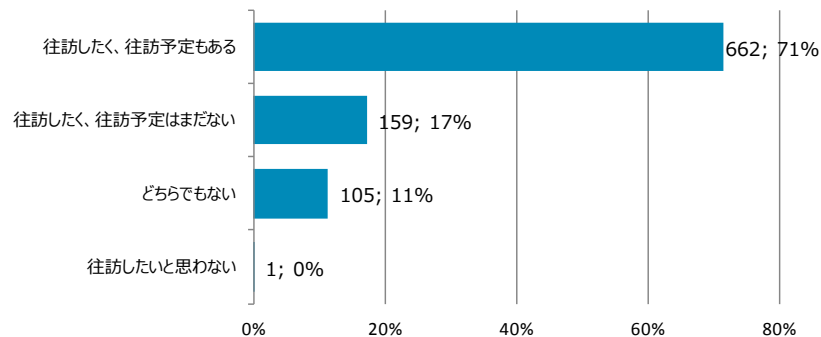
■台湾（N=1030）



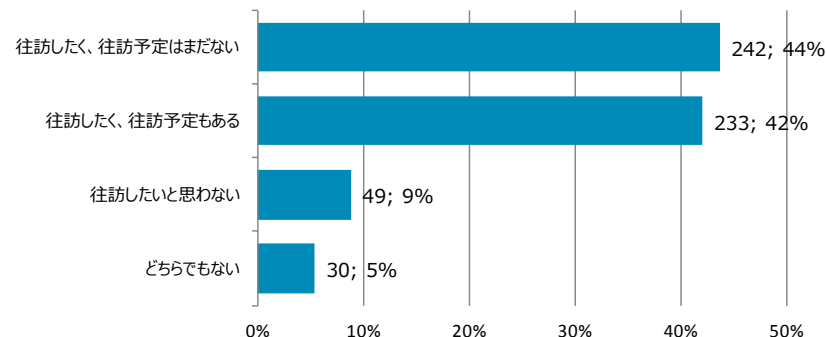
■香港（N=973）



■韓国（N=972）



■中国（上海中心）（N=554）

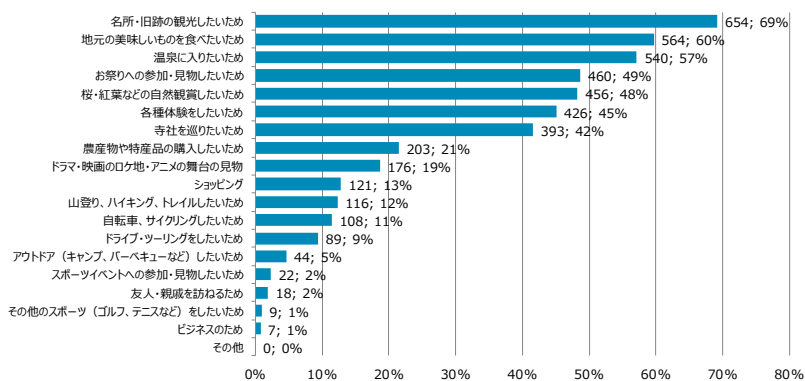


9-2. 四国へ往訪したい理由

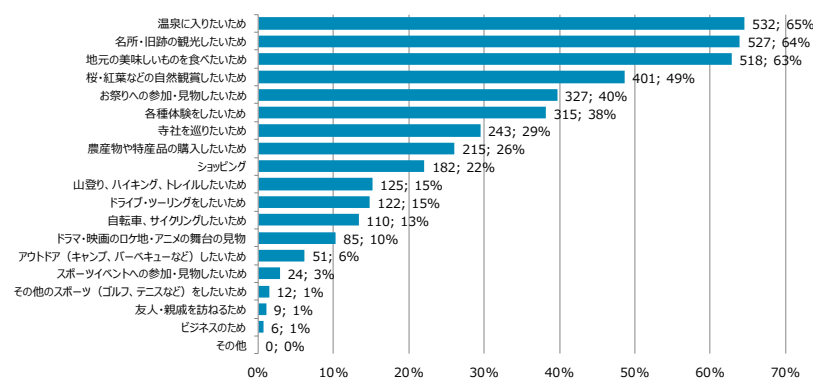
- 「名所・旧跡の観光したいため」が台湾（69%）と韓国（54%）で1位、香港（64%）と中国（上海中心）（44%）で2位と、全体的に多くなっている。
- 「地元の美味しいものを食べたいため」も台湾（60%）、香港（63%）、韓国（53%）、中国（上海中心）（44%）と、各地域で高い比率となっている。
- 香港では「温泉に入りたいため」が1位（65%）と最も多い。

Q. 四国へ往訪したい理由(複数回答)

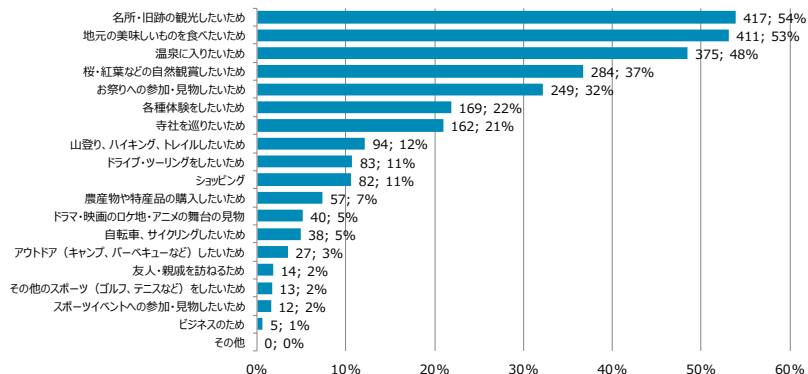
■台湾（N=945）



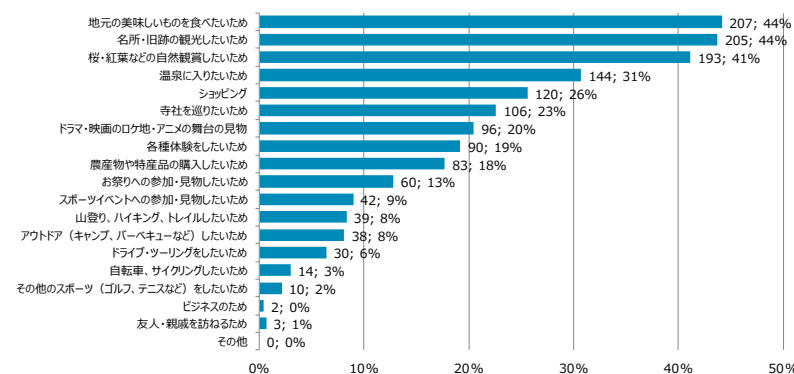
■香港（N=824）



■韓国（N=774）



■中国（上海中心）（N=469）

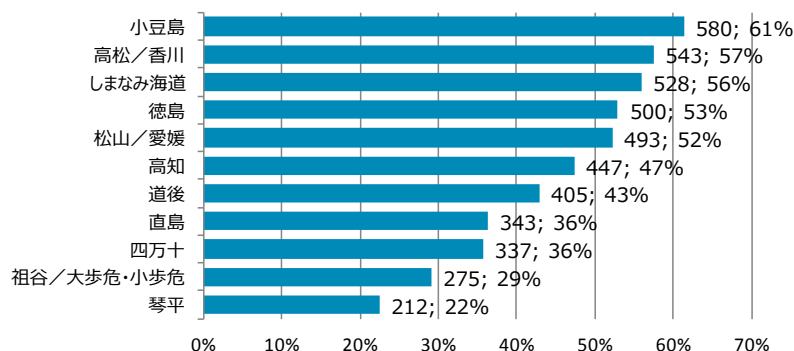


9-3. 四国旅行で往訪したい観光地

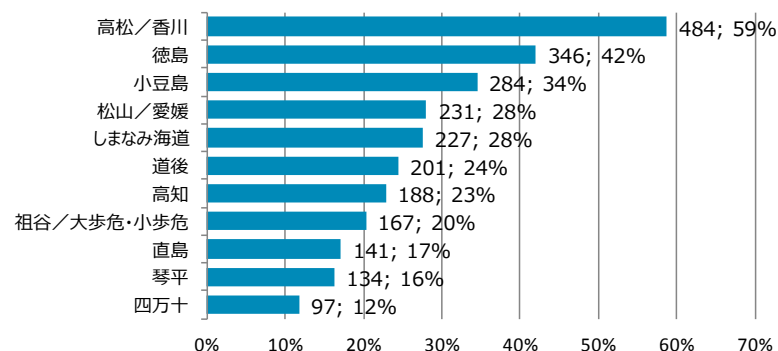
- 「高松／香川」を往訪したいと回答した人が香港（59%）、韓国（66%）、中国（上海中心）（42%）で1位、台湾（57%）で2位と、各地域で多くなっている。
- 台湾では「小豆島」が最も多い（61%）。また、香港では「徳島」（42%）、韓国では「直島」（53%）、中国（上海中心）では「しまなみ海道」（34%）の比率が高く、地域毎の違いが明確に表れる結果となった。

Q. 四国旅行で往訪したい観光地にチェックを付けて下さい(複数回答)

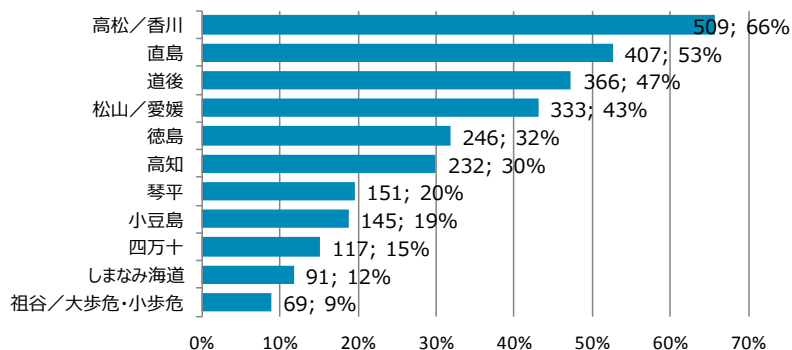
■台湾（N=945）



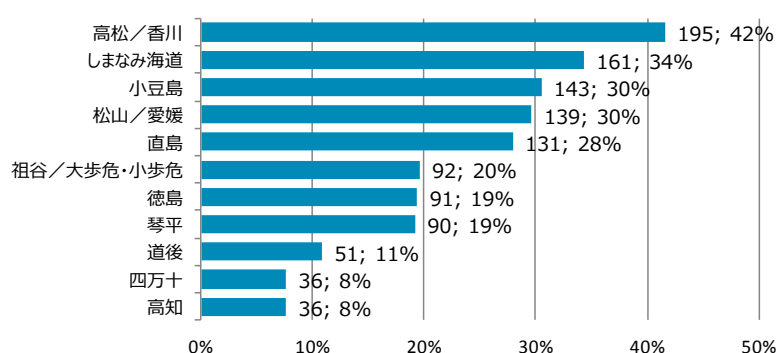
■香港（N=842）



■韓国（N=774）



■中国（上海中心）（N=469）



©Development Bank of Japan Inc.2020

本資料は、著作物であり、著作権法に基づき保護されています。著作権法の定めに従い、引用する際は、必ず出所：日本政策投資銀行と明記して下さい。

本資料の全文または一部を転載・複製する際は著作権者の許諾が必要ですので、当行までご連絡下さい。

株式会社日本政策投資銀行 四国支店 企画調査課

Tel：087-861-6676

