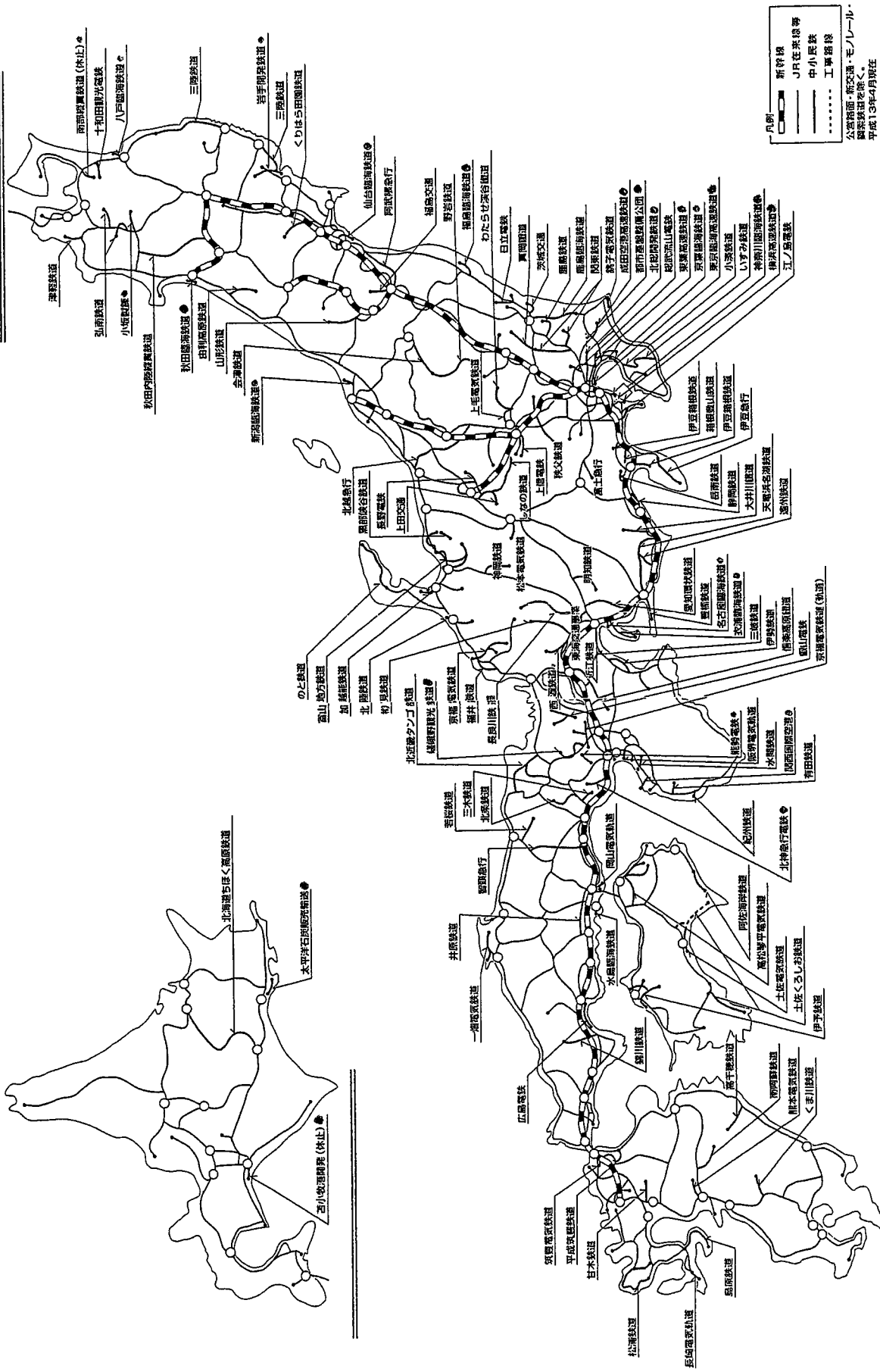


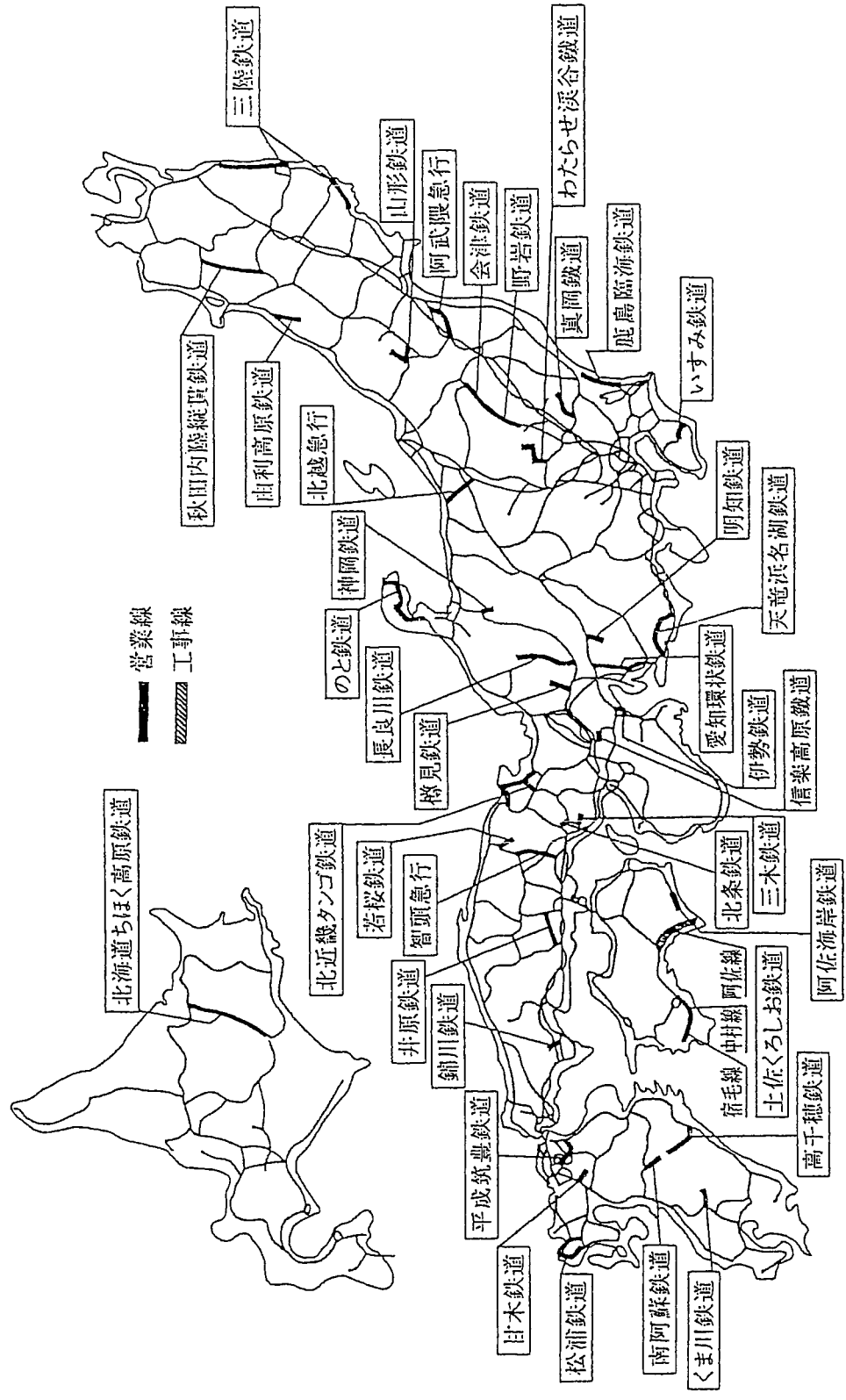
付 表

1. 全国民鉄鉄道網（地方交通）
2. 第三セクター鉄道位置図
3. 地方鉄道会社概要
4. 相関要因表
5. 鉄道部門の運行成績推移
6. 鉄道部門の収入・営業損益推移
7. 全社ベースの損益推移 1（売上高・営業損益）
8. 全社ベースの損益推移 2（経常損益・当期損益）

全国民営鉄道網 (地方交通)



第三セクター一鉄道位置図



地方鉄道会社概要 (平成14年7月1日現在 出所：鉄道要覧)

路線名	会社設立	開業年月	資本金	筆頭株主	区 間	路線長
		鉄道事業	百万円			km
北海道ちほく高原鉄道	H1. 3	H1. 6	500	北海道	池田－北見	140
下北交通(13/3末廃止)	S11. 8	S60. 7	90	個人	下北－大畑	18
十和田観光電鉄	T3. 6	T11. 9	480	国際興業	十和田市－三沢	14.7
弘南鉄道	T15. 3	S2. 9	175	個人	弘南－黒石、大鰐－中央弘前	30.7
津軽鉄道	S3. 2	S5. 7	50	個人	津軽五所川原－津軽中里	20.7
三陸鉄道	S56. 11	S59. 4	300	岩手県	宮古－久慈、盛－釜石	107.6
くりはら田園鉄道	T7. 12	T10. 12	246	鶯沢町	石越－細倉マイパーク前	25.7
福島交通	S61. 7	T13. 4	2700	福島民放社	福島－飯坂温泉	9.2
阿武隈急行	S59. 4	S61. 7	1500	福島県	福島－槻木	54.9
会津鉄道	S61. 11	S62. 7	1500	福島県	西若松－会津高原	57.4
秋田内陸縦貫鉄道	S59. 10	S61. 11	300	秋田県	鷹巣－角館	94.2
由利高原鉄道	S59. 10	S60. 10	100	秋田県	羽後本荘－矢島	23
長野電鉄	T9. 5	T11. 6	550	北野建設	須坂－長野、屋代－湯田中	57.6
しなの鉄道	H8. 5	H9. 10	2300	長野県	軽井沢－篠ノ井	65.1
上田交通	S18. 10	T10. 6	160	東京急行電鉄	上田－別所温泉	11.6
松本電気鉄道	T9. 5	T10. 10	432	アルビコ自工	松本－新島々	14.4
山形鉄道	S63. 4	S63. 10	478	山形県	赤湯－荒砥	30.5
北越急行	S59. 8	H9. 3	4568	新潟県	犀潟－六日町	59.5
日立電鉄	S2. 8	S3. 12	500	日立製作所	鮎川－常北太田	18.1
茨城交通	S19. 8	T2. 12	489	個人	勝田－阿字ヶ浦	14.3
鹿島臨海鉄道	S44. 4	S60. 3	1226	日本貨物鉄道	水戸－鹿島サッカースタジアム	53
鹿島鉄道	S54. 3	T13. 6	100	関東鉄道	石岡－鉾田	27
関東鉄道	T11. 9	M33. 8	510	京成電鉄	取手－下館、佐貫－竜ヶ崎	55.6
野岩鉄道	S56. 11	S61. 10	1000	福島県	新藤原－会津高原	30.7
上信電鉄	M28. 12	M30. 5	280	太平洋セメント	高崎－下仁田	33.7
上毛電気鉄道	T15. 5	S3. 11	60	東武鉄道	中央前橋－西桐生	25.4
秩父鉄道	M32. 11	M34. 10	750	太平洋セメント	羽生－三峯口	71.7
総武流山電鉄	T2. 11	T5. 3	38	総武都市開発	馬橋－流山	5.7
銚子電気鉄道	S23. 8	T12. 7	129	個人	銚子－外川	6.4
小湊鉄道	T6. 5	T14. 3	203	九十九里鉄道	五井－上総中野	39.1
山万	S26. 2	S57. 11	800	個人	ユ－カリが丘－公園	4.1
いすみ鉄道	S62. 7	S63. 3	269	千葉県	上総中野－大原	26.8
江ノ島電鉄	T15. 7	M35. 9	300	小田急電鉄	藤沢－鎌倉	10
真岡鉄道	S62. 10	S63. 4	250	栃木県	下館－茂木	41.9
わたらせ渓谷鉄道	S63. 10	H1. 3	325	群馬県	桐生－間藤	44.1
湘南モルレル	S41. 4	S45. 3	8000	三菱重工業	大船－湘南江の島	6.6
伊豆箱根鉄道大雄山線	T5. 12	T14. 10	640	西武鉄道	小田原－大雄山	9.6
箱根登山鉄道強羅線	S3. 8	T8. 6	2000	小田急電鉄	小田原－強羅	15
富士急行	T15. 9	S4. 6	9126	堀内浩庵会	大月－河口湖	26.6
伊豆箱根鉄道駿豆線	T5. 12	M40. 7	640	西武鉄道	三島－修善寺	19.8
伊豆急行	S34. 4	S36. 12	8360	東京急行電鉄	伊東－伊豆急下田	45.7
岳南鉄道	S23. 11	S24. 11	160	富士急行	吉原－岳南江尾	9.2
静岡鉄道	T8. 5	M41. 12	1800	東京急行電鉄	新静岡－新清水	11
大井川鉄道	S57. 6	S2. 6	212	名古屋鉄道	金谷－井川	65
遠州鉄道	S18. 11	T12. 4	3800	従業員持株会	新浜松－西鹿島	17.8
天竜浜名湖鉄道	S61. 8	S62. 3	630	静岡県	掛川－新所原	67.7

豊橋鉄道渥美線	T13. 3	T13. 1	200	名古屋鉄道	新豊橋－三河田原	18
明知鉄道	S60. 5	S60. 11	200	岐阜県	恵那－明智	25.1
長良川鉄道	S61. 8	S61. 12	400	岐阜県	美濃太田－北濃	72.1
神岡鉄道	S59. 1	S59. 10	200	三井金属鉱業	猪谷－奥飛騨温泉口	19.9
三岐鉄道	S3. 9	S6. 7	400	太平洋セメント	富田－西藤原、他	27.6
伊勢鉄道	S61. 10	S62. 3	360	三重県	津－河原田	22.3
富山地方鉄道	S5. 2	T2. 6	1558	立山開発鉄道	電鉄富山－宇奈月温泉、他	93.2
黒部峡谷鉄道	S46. 5	S28. 11	250	関西電力	宇奈月－樺平	20.1
北陸鉄道	S18. 10	T4. 6	1815	名古屋鉄道	野町－加賀一宮、他	22.7
福井鉄道	S20. 8	T13. 2	370	名古屋鉄道	武生新－田原町	21.4
京福電気鉄道福井線	S17. 3	T3. 2	1000	京阪電気鉄道	福井－勝山、福井口－三国港	59.2
のと鉄道	S62. 5	S63. 3	450	石川県	穴水－蛸島、七尾－穴水	94.1
愛知環状鉄道	S61. 9	S63. 10	2985	愛知県	岡崎－高蔵寺	45.3
樽見鉄道	S59. 2	S59. 10	150	西濃鉄道	大垣－樽見	34.5
桃花台新交通	S54. 12	H3. 3	3000	愛知県	小牧－桃花台東	7.4
東海交通事業	S63. 2	H3. 12	295	東海旅客鉄道	勝川－枇杷島	11.2
名古屋がトウエイバス	H6. 4	H13. 3	3000	名古屋市	大曾根－小幡緑地	6.5
南海電気鉄道貴志川線	T14. 3	T5. 2	63739	日本生命保険	和歌山－貴志	14.3
近江鉄道	M29. 6	M31. 6	405	西武鉄道	米原－貴生川、他	59.5
叡山電鉄	S60. 7	T14. 9	250	京阪電気鉄道	出町柳－鞍馬	14.4
水間鉄道	T13. 4	T14. 12	200	南海電気鉄道	貝塚－水間	5.5
北条鉄道	S59. 10	S60. 4	100	加西市	粟生－北条町	13.7
三木鉄道	S59. 10	S60. 4	250	三木市	厄神－三木	6.6
有田鉄道	T2. 2	T4. 5	30	個人	藤並－金屋口	5.6
紀州鉄道	S3. 12	S6. 6	160	鶴屋産業	御坊－西御坊	2.7
北近畿タコ`鉄道	S57. 9	S63. 7	1400	京都府	西舞鶴－豊岡、宮津－福知山	114
信楽高原鉄道	S62. 2	S62. 7	432	信楽町	貴生川－信楽	14.7
嵯峨野観光鉄道	H2. 11	H3. 4	200	西日本旅客鉄道	トロッコ嵯峨－トロッコ亀岡	7.3
一畑電気鉄道	M45. 4	T3. 4	780	従業員持株会	電鉄出雲市－松江しんじ湖温泉、他	42.2
広島電鉄宮島線	S17. 4	T11. 8	900	広島交通	広電西広島－広電宮島口	16.1
智頭急行	S61. 5	H6. 12	450	鳥取県	上郡－智頭	56.1
若桜鉄道	S62. 8	S62. 10	100	若桜町	郡家－若桜	19.2
錦川鉄道	S62. 4	S62. 7	120	山口県	川西－錦町	32.7
広島高速交通	S62. 12	H6. 8	10000	広島市	本通－県庁前	18.4
井原鉄道	S61. 12	H11. 1	700	岡山県	総社－神辺	41.7
スカイレールサービス	H6. 4	H10. 8	20	積水ハウス	みどりロー－みどり中央	1.3
高松琴平電気鉄道	S18. 11	M44. 11	504	屋島登山鉄道	高松築港－琴電琴平、他	60
阿佐海岸鉄道	S63. 9	H4. 3	100	徳島県	海部－甲浦	8.5
伊予鉄道松山伊予線	S17. 4	M21. 10	1500	伊予銀行	松山市－横河原、他	36.6
土佐くろしお鉄道	S61. 5	S63. 4	499	高知県	窪川－宿毛、御免－奈半利	109.3
甘木鉄道	S60. 7	S61. 4	156	甘木市	基山－甘木	13.7
筑豊電気鉄道	S26. 2	S31. 3	490	西日本鉄道	熊西－筑豊直方、他	16
島原鉄道	M41. 5	M44. 6	800	宅島建設	諫早－加津佐	78.5
熊本電気鉄道	M42. 8	M44. 10	156	西日本鉄道	上熊本－御代志、他	13.1
南阿蘇鉄道	S60. 4	S61. 4	100	高森町	立野－高森	17.7
松浦鉄道	S62. 12	S63. 4	300	長崎県	有田－佐世保	93.8
高千穂鉄道	S63. 12	H1. 4	230	宮崎県	延岡－高千穂	50
平成筑豊鉄道	H1. 4	H1. 10	273	福岡県	直方－行橋、他	49.2
くま川鉄道	H1. 4	H1. 10	136	人吉市	人吉－湯前	24.8

相關要因表

平成12年度	人口	人口密度	世帯数	乗用車保有率	観光資源	路線距離	駅数	駅間距離	相互乗入	平均運賃	運転本数	表定速度	急行便
	万人平方根	可住地人/km ²	平方根	世帯あたり% 有=1 無=0	有=1 無=0	年度末km		km	連絡駅数	円/人・回	往復/日	km/h	有=1 無=0
北海道ちほく高原鉄道	2.45	333	161	103.7	0	140	33	4.38	2	12.62	16	45.16	1
下北交通	2.25	629	143	78.2	0	18	8	2.57	1	21.98	10	36.00	0
十和田観光電鉄	2.09	437	132	83.8	1	14.7	11	1.47	1	22.13	20	32.67	0
弘南鉄道	3.08	606	189	80.7	1	30.7	25	1.28	2	21.16	27	31.22	1
津軽鉄道	2.24	478	135	81.4	0	20.7	12	1.88	1	27.17	18	31.05	0
三陸鉄道	2.11	986	126	86	1	107.6	25	4.48	4	20.27	19	25.02	0
くりはら田園鉄道	0.8	290	40	127.5	0	25.7	16	1.71	1	28.24	14	33.52	0
福島交通	5.38	1140	324	103.6	1	9.2	12	0.84	2	34.03	48	23.00	0
阿武隈急行	4.05	1137	243	105.4	0	54.9	24	2.39	3	20.53	33	38.75	0
会津鉄道	3.42	1318	208	94.5	1	57.4	19	3.19	2	21.77	27	29.69	1
秋田内陸縦貫鉄道	1.36	343	79	98.7	0	94.2	29	3.36	2	15.64	12	34.89	1
由利高原鉄道	2.13	653	124	102.9	0	23	12	2.09	1	15.45	15	33.66	0
長野電鉄	5.99	1677	360	110.9	1	70.5	43	1.68	2	26.61	60	39.91	1
しなの鉄道	4.33	1062	261	114.9	1	65.1	16	4.34	6	10.53	52	52.78	1
上田交通	3.49	1396	212	115.5	1	11.6	15	0.83	2	40.04	29	21.09	0
松本電気鉄道	4.51	1626	280	112.2	0	14.4	14	1.11	1	32.78	25	27.87	0
山形鉄道	1.85	492	100	120.3	1	30.5	15	2.18	2	19.92	14	23.16	0
北越急行	1.66	403	90	109.1	0	59.5	11	5.95	3	21.7	30	51.74	1
日立電鉄	3.43	1619	209	117.3	0	18.1	14	1.39	1	31.84	36	23.11	0
茨城交通	3.92	1696	234	123.2	0	14.3	9	1.79	1	27.92	27	33.00	0
鹿島臨海鉄道	3.93	1233	243	128	1	53	16	3.53	2	17.5	44	41.84	0
鹿島鉄道	2.3	1012	136	129.1	0	27	17	1.69	1	33.29	42	30.57	0
関東鉄道	2.72	1601	160	123.7	0	55.6	27	2.14	3	26.67	82	38.34	0
野岩鉄道	1.13	400	69	108.5	1	30.7	9	3.84	2	34.87	17	51.17	1
上信電鉄	4.91	2384	305	124.7	0	33.7	19	1.87	1	20.68	28	33.15	0
上毛電気鉄道	4.46	2429	273	123.2	0	25.4	22	1.21	1	19.39	35	30.48	0
秩父鉄道	2.79	1346	164	119.7	1	71.7	38	1.94	5	16.14	41	39.83	1
総武流山電鉄	5.53	6289	347	82.9	0	5.7	6	1.14	1	29.91	63	31.09	0
銚子電気鉄道	2.82	1168	164	109.4	1	6.4	10	0.71	1	44.24	35	21.33	0
小湊鉄道	3.88	956	235	109.9	1	39.1	18	2.30	2	26.07	46	34.50	0
山万	4.17	2215	248	98.3	0	4.1	6	0.82	1	69.51	70	24.60	0
いすみ鉄道	1.29	473	74	116.9	1	26.8	13	2.23	2	16.6	20	33.50	0
江ノ島電鉄	5.23	6226	332	77.9	1	10	15	0.71	2	46.11	89	17.65	0
真岡鉄道	2.56	787	145	151.4	0	41.9	15	2.99	2	19.07	26	35.91	1
わたらせ渓谷鉄道	3.4	2899	206	117.5	0	44.1	17	2.76	2	19.5	29	31.50	1
湘南モルレル	4.12	6384	265	73.7	1	6.6	8	0.94	1	47.4	124	28.29	0
伊豆箱根鉄道大雄山線	4.46	2763	271	93.4	0	9.6	12	0.87	1	21.49	80	26.18	0
箱根登山鉄道強羅線	4.46	2763	271	93.4	1	15	11	1.50	1	35.92	97	18.00	0
富士急行	1.81	935	104	105.3	1	26.6	17	1.66	1	35.52	49	30.69	1
伊豆箱根鉄道駿豆線	3.33	3145	203	101.4	1	19.8	13	1.65	1	19.66	74	33.94	1
伊豆急行	2.26	1240	147	76.2	1	45.7	15	3.26	1	36.63	50	38.62	1
岳南鉄道	4.87	2173	282	127.5	0	9.2	10	1.02	1	40.77	33	26.29	0
静岡鉄道	5.94	2179	361	101	0	11	15	0.79	0	24.8	124	33.00	0
大井川鉄道	1.46	722	77	126.5	1	65	33	2.03	1	36.46	24	22.67	1
遠州鉄道	7.55	2475	453	115	0	17.8	18	1.05	1	23.38	80	32.36	0
天竜浜名湖鉄道	2.47	1005	138	125.1	1	67.7	37	1.88	3	19.94	40	30.31	1

豊橋鉄道渥美線	5.96	1646	351	119.9	0	18	16	1.20	0	25.25	80	27.00	0
明知鉄道	1.89	724	106	122.5	0	25.1	10	2.79	1	18.07	12	29.53	0
長良川鉄道	2.17	1100	122	136.1	1	72.1	37	2.00	1	19.45	27	33.02	0
神岡鉄道	0.44	437	25	130.9	1	19.9	8	2.84	0	22.73	9	38.52	0
三岐鉄道	1.09	1358	64	115.7	0	27.6	16	1.84	2	16.96	27	31.25	0
伊勢鉄道	4.73	1852	289	111.7	1	22.3	10	2.48	2	22.98	50	47.79	1
富山地方鉄道	4.21	1154	252	121.8	1	93.2	63	1.50	2	26.81	21	30.06	1
黒部峡谷鉄道	0.81	39	46	114.5	1	20.1	10	2.23	1	76.94	19	14.71	1
北陸鉄道	6.63	2303	412	108.9	1	22.7	30	0.78	0	32.61	36	25.70	0
福井鉄道	4.01	1197	228	129	0	21.4	23	0.97	0	22.6	52	27.32	1
京福電気鉄道福井線	5	1428	287	132.3	1	59.2	46	1.32	1	26.06	24	27.75	0
のと鉄道	2.18	786	127	99.1	1	114.5	30	3.95	2	17.13	21	44.90	1
愛知環状鉄道	5.57	3194	333	119	0	45.3	19	2.52	2	20.02	45	38.83	0
樽見鉄道	3.85	1958	225	125	0	34.5	17	2.16	1	16.89	24	31.85	0
桃花台新交通	3.74	2549	223	129.3	0	7.4	7	1.23	0	43.26	71	29.60	0
東海交通事業	3.89	4375	236	105.7	0	11.2	6	2.24	2	39.54	26	39.53	0
名古屋がトウェイバス	14.5	6747	937	91.8	0	6.5	9	0.81	0	51.58	156	30.00	0
南海電気鉄道貴志川線	6.26	2773	392	84.2	0	14.3	14	1.10	1	19.16	40	28.60	0
近江鉄道	2.01	1006	115	108.6	1	59.5	29	2.13	4	26.25	38	31.59	1
叡山電鉄	11.8	6878	770	78.7	1	14.4	17	0.90	1	35.86	53	25.41	0
水間鉄道	2.96	3408	176	77.6	0	5.5	10	0.61	1	39.3	54	23.57	0
北条鉄道	2.23	790	126	118.2	0	13.7	8	1.96	2	19.16	17	37.36	0
三木鉄道	5.16	2629	306	91.6	0	6.6	9	0.83	1	34.35	31	30.46	0
有田鉄道	1.22	570	65	109.5	0	5.6	4	1.87	1	58.84	2	25.85	0
紀州鉄道	1.68	1033	100	77.5	1	2.7	5	0.68	1	49.36	28	20.25	0
北近畿タンゴ鉄道	2.64	1054	163	92.1	1	114	32	3.68	3	26.09	25	40.47	1
信楽高原鉄道	1.9	853	105	129	0	14.7	5	3.68	1	17.27	18	35.28	0
嵯峨野観光鉄道	8.61	4130	559	82	1	7.3	4	2.43	1	72.89	9	19.04	0
一畑電気鉄道	3.42	1454	207	94.7	1	42.2	25	1.76	1	18.05	27	34.68	1
広島電鉄宮島線	7.54	3090	486	82.8	1	16.1	21	0.81	2	17.5	148	16.10	0
智頭急行	1.06	544	62	105.9	0	56.1	14	4.32	3	26.37	28	37.82	1
若桜鉄道	1.02	520	52	110.1	0	19.2	7	3.20	1	14.99	11	37.16	0
錦川鉄道	3.27	1611	211	74.9	0	32.7	11	3.27	1	12.31	13	36.33	0
広島高速交通	10.5	4326	680	78.9	0	18.4	21	0.92	0	29.12	160	31.54	1
井原鉄道	2.21	1114	126	105.2	0	41.7	15	2.98	3	22.3	29	33.81	0
スカイレールサービス	2.74	4326	169	81.7	0	1.3	3	0.65	1	111.22	105	15.60	0
高松琴平電気鉄道	3.5	1668	221	85.2	1	60	49	1.25	3	22.58	52	29.03	0
阿佐海岸鉄道	0.53	477	32	69	1	8.5	3	4.25	1	25.79	17	46.36	0
伊予鉄道松山伊予線	6.87	2790	442	75.4	0	33.9	43	0.81	1	35.26	64	23.65	0
土佐くろしお鉄道	1.42	416	89	69.5	0	66.6	21	3.33	1	24.3	36	34.15	1
甘木鉄道	1.76	1018	98	102.1	0	13.7	10	1.52	2	24.31	35	32.88	0
筑豊電気鉄道	10.01	3517	651	84.5	0	16	18	0.94	1	26.39	121	30.97	0
島原鉄道	3.07	1139	187	86.4	1	78.5	44	1.83	1	24.41	23	28.20	1
熊本電気鉄道	8.07	2882	514	86.8	0	13.1	18	0.77	1	30.69	27	22.46	0
南阿蘇鉄道	0.7	258	43	101.6	1	17.7	9	2.21	1	22.86	18	31.24	1
松浦鉄道	3.89	1128	244	79.4	1	93.8	57	1.68	3	20.59	55	27.86	0
高千穂鉄道	3.56	1552	224	78.6	1	50	19	2.78	1	17.15	14	32.97	1
平成筑豊鉄道	2.49	1408	155	89.6	0	49.2	34	1.49	4	17.79	52	30.12	1
くま川鉄道	1.97	769	123	78	1	24.8	14	1.91	1	12.73	15	37.20	0

鉄道部門の運行成績推移 (出所：鉄道統計年報 空欄は未開業)

年度	輸送人員の推移(千人)					輸送密度の推移(人/日・km)				
	2000	1999	1998	1997	1996	2000	1999	1998	1997	1996
北海道ちほく高原鉄道	615	657	678	698	765	320	345	361	372	406
下北交通	223	220	237	239	252	389	362	358	367	399
十和田観光電鉄	730	744	771	810	870	1484	1477	1505	1541	1687
弘南鉄道	3292	3494	3708	4032	4474	2651	2794	2933	2622	2865
津軽鉄道	604	638	688	730	808	815	857	931	967	1057
三陸鉄道	1300	1438	1553	1688	1771	535	577	623	686	705
くりはら田園鉄道	238	261	277	276	306	256	284	304	309	340
福島交通	3534	3612	3843	3994	4033	5292	5418	5716	5937	6020
阿武隈急行	3105	3050	3108	3169	3231	2176	2190	2245	2270	2315
会津鉄道	905	976	958	1029	1051	1054	1114	1073	1153	1165
秋田内陸縦貫鉄道	797	841	861	903	942	441	458	496	469	453
由利高原鉄道	460	477	485	538	595	792	811	809	916	1000
長野電鉄	10660	11288	11948	12849	12348	3813	4025	4267	4641	4487
しなの鉄道	11855	12142	12351	6471		8377	8522	8780	9494	
上田交通	1389	1519	1681	1762	1772	1755	1894	2082	2186	2117
松本電気鉄道	1532	1579	1617	1659	1716	2328	2364	2428	2555	2678
山形鉄道	994	1068	1141	1173	1321	932	938	1054	1085	1212
北越急行	3164	3095	2990	2948	162	6887	6777	6703	6783	252
日立電鉄	2204	2406	2746	2918	3219	1853	2009	2271	2399	2656
茨城交通	888	929	976	1012	1062	1457	1519	1601	1676	1764
鹿島臨海鉄道	2906	2991	3103	3169	3401	2527	2627	2779	2873	3130
鹿島鉄道	987	1036	1109	1185	1259	715	739	790	869	947
関東鉄道	13775	14159	14958	15233	15512	5367	5525	5917	6075	6180
野岩鉄道	677	737	752	817	874	1068	1169	1192	1304	1425
上信電鉄	2880	2961	3093	3320	3589	3249	3278	3413	3620	3909
上毛電気鉄道	2252	2389	2572	2787	3056	2418	2569	2820	3053	3387
秩父鉄道	9402	9653	9999	10374	11109	5261	5371	5592	5792	6179
総武流山電鉄	5328	5435	5607	5666	5799	9878	10076	10446	10529	10720
銚子電気鉄道	739	837	837	868	908	1136	1265	1265	1306	1359
小湊鉄道	2216	2352	2559	2792	3069	1851	1953	2124	2308	2502
山万	731	731	728	666	657	994	990	981	904	897
いすみ鉄道	630	676	714	768	804	794	825	830	894	936
江ノ島電鉄	13762	13815	13958	14399	14631	13584	13693	13913	14344	14775
真岡鉄道	1407	1527	1552	1569	1640	1354	1924	1725	1734	1736
わたらせ渓谷鉄道	870	912	973	1023	1042	843	868	911	961	967
湘南モレール	10429	10663	10848	10939	11107	14740	15043	15358	15499	18664
伊豆箱根鉄道大雄山線	8561	8729	8851	8889	9229	14017	14189	14434	14460	15118
箱根登山鉄道強羅線	8443	8536	8817	9111	9463	11442	11538	12087	14045	12796
富士急行	3021	3079	3198	3479	3614	3519	3533	3619	3946	4105
伊豆箱根鉄道駿豆線	12365	12822	13278	13513	14263	14995	15591	16113	16328	17041
伊豆急行	6289	6759	7000	7338	7985	7899	8485	8828	9225	10073
岳南鉄道	747	809	908	1046	1103	919	995	1125	1297	1365
静岡鉄道	11867	12498	12984	13422	13972	14864	15505	15959	16435	17091
大井川鉄道	1123	1159	1149	1249	1391	1009	1045	1017	1117	1234
遠州鉄道	9456	9359	9529	9522	9727	11022	10780	10949	10891	11314
天竜浜名湖鉄道	2063	2078	2132	2171	2271	1013	1002	12113	12108	1126

豊橋鉄道渥美線	7466	7435	7595	7672	7776	7072	7007	8184	7133	7302
明知鉄道	598	617	638	638	689	809	831	872	855	934
長良川鉄道	1417	1460	1373	1491	1661	727	710	690	748	776
神岡鉄道	44	46	46	61	69	83	88	88	121	132
三岐鉄道	3184	3189	3292	3290	3566	2687	2714	2809	2807	3010
伊勢鉄道	1388	1394	1387	1407	1454	3062	3151	3138	3212	3286
富山地方鉄道	7146	7543	8151	8805	9630	1994	2111	2307	2533	2789
黒部峡谷鉄道	1560	1509	1457	1613	1565	5665	5541	5384	6124	5760
北陸鉄道	3117	3297	3461	3679	3734	2354	2483	2675	2829	2890
福井鉄道	1834	1917	1952	2042	2204	2329	2437	2475	2573	2736
京福電気鉄道福井線	3029	3038	3104	3209	3503	1706	1673	1691	1734	1836
のと鉄道	2469	2599	2755	2922	3088	919	974	1037	1102	1210
愛知環状鉄道	7511	7414	7551	7440	7619	5152	5021	5138	5032	5178
樽見鉄道	757	797	885	951	1037	843	882	965	1051	1143
桃花台新交通	826	869	930	959	1048	1679	1773	1895	1950	2153
東海交通事業	353	358	375	368	388	454	444	460	453	464
名古屋がトウェイバス	55					4678				
南海電鉄貴志川線	2362	2371	2338	2588	2739	3575	3657	3673	4035	4207
近江鉄道	4017	4059	4193	4297	4628	1564	1561	1630	1690	1819
叡山電鉄	6418	6380	6592	7118	8014	5884	5729	5989	6439	7240
水間鉄道	2507	2614	2670	2765	2857	4748	4941	5026	5187	5385
北条鉄道	296	294	302	308	316	630	619	634	641	688
三木鉄道	193	207	209	220	232	396	422	434	450	487
有田鉄道	18	18	23	17	15	43	49	51	48	39
紀州鉄道	120	125	150	163	180	259	269	319	350	386
北近畿タコノ鉄道	2513	2548	2623	2637	2876	1182	1176	1122	1229	1352
信楽高原鉄道	650	687	681	650	669	1450	1467	1443	1374	1411
嵯峨野観光鉄道	822	798	733	617	641	2990	2904	2658	2247	2331
一畑電気鉄道	1490	1566	1562	1621	1757	1427	1548	1482	1518	1720
広島電鉄宮島線	19340	20020	20239	20721	20122	18463	19245	19528	20021	19394
智頭急行	1226	1208	1190	1119	979	2787	2726	2723	2525	2210
若桜鉄道	658	671	638	607	564	866	893	890	888	895
錦川鉄道	438	439	457	447	471	718	720	758	746	789
広島高速交通	19344	19234	18836	18335	17813	22535	22207	21622	21170	20798
井原鉄道	1029	1092	377			957	1253	2769		
スカイレールサービス	66	59	45			154	134	185		
高松琴平電気鉄道	14440	15112	16084	16954	15838	5747	5992	6377	6680	6365
阿佐海岸鉄道	103	118	123	125	124	216	247	259	263	263
伊予鉄道松山伊予線	12103	12589	13336	13855	14892	5320	5457	5804	6065	6535
土佐くろしお鉄道	1306	1333	1263	1130	886	1311	1346	1269	1491	1594
甘木鉄道	1217	1295	1330	1387	1390	1796	1947	1950	2074	2143
筑豊電気鉄道	7733	8429	8782	9150	9470	8217	8711	9116	9563	9891
島原鉄道	2300	2151	2247	2331	2199	1175	1108	1162	1206	1087
熊本電気鉄道	1641	1722	1747	1740	1723	1691	1768	1814	1798	1762
南阿蘇鉄道	349	348	374	386	411	633	631	682	703	767
松浦鉄道	3821	3911	3863	4004	4424	1137	1189	1188	1245	1347
高千穂鉄道	434	459	481	518	544	583	622	644	692	738
平成筑豊鉄道	2732	2872	2950	3073	3333	1251	1280	1389	1454	1544
くま川鉄道	1038	1074	1066	1153	1165	1612	1664	1655	1791	1845

鉄道部門の収入・営業損益推移 (出所：鉄道統計年報 空欄は未開業)

金額単位：百万円	鉄道収入の推移					営業損益の推移				
	2000	1999	1998	1997	1996	2000	1999	1998	1997	1996
北海道ちほく高原鉄道	209	234	279	264	284	-443	-498	-496	-496	-486
下北交通	59	53	54	57	61	-60	-56	-60	-56	-52
十和田観光電鉄	184	180	187	194	210	-73	-70	-95	-109	-44
弘南鉄道	691	731	784	856	871	14	-45	-23	8	17
津軽鉄道	185	198	210	228	247	-18	-1	-1	29	-8
三陸鉄道	468	509	530	548	559	-53	-26	-22	-37	-95
くりはら田園鉄道	81	88	98	99	100	-68	-64	-49	-65	-71
福島交通	632	658	705	709	736	102	77	106	75	63
阿武隈急行	927	924	944	962	981	-51	-33	11	32	-5
会津鉄道	511	549	537	591	615	-206	-210	-227	-353	-180
秋田内陸縦貫鉄道	246	259	277	300	284	-342	-294	-246	-198	-196
由利高原鉄道	106	108	109	123	135	-72	-58	-57	-46	-49
長野電鉄	2797	2956	3160	3520	3484	-221	-1133	-421	-90	3
しなの鉄道	2541	2643	2659	1382		-933	-906	-876	-280	
上田交通	306	332	366	392	374	-18	-31	-42	-13	-18
松本電気鉄道	408	415	427	456	481	-5	-28	-4	15	18
山形鉄道	210	210	225	241	265	-128	-80	-69	-59	-26
北越急行	3728	3751	3567	3598		880	926	581	688	
日立電鉄	432	443	495	503	520	-21	-23	-7	-1	-20
茨城交通	274	273	264	270	283	-23	-4	-37	-34	-32
鹿島臨海鉄道	1244	1230	1307	1386	1447	-117	-106	-83	-91	-60
鹿島鉄道	325	383	413	434	463	-125	-69	-74	-60	-70
関東鉄道	3051	3134	3373	3463	3520	110	112	337	265	262
野岩鉄道	446	493	509	552	591	-134	-111	-73	-51	-80
上信電鉄	851	879	894	919	979	-75	-84	-105	-152	-86
上毛電気鉄道	526	542	598	647	645	-237	-237	-196	-165	-192
秩父鉄道	4195	4411	4364	4963	5573	-231	-437	-1080	-978	-678
総武流山電鉄	623	630	647	650	661	34	7	32	37	36
銚子電気鉄道	135	144	143	145	150	-77	-68	-52	-49	-58
小湊鉄道	743	801	882	939	961	2	-13	-8	-12	-23
山万	220	233	236	222	234	-70	-72	-69	-141	-136
いすみ鉄道	132	141	141	155	152	-132	-122	-140	-145	-152
江ノ島電鉄	2385	2393	2413	2528	2563	396	396	411	342	314
真岡鉄道	423	466	479	497	502	-29	-118	-28	-24	-29
わたらせ渓谷鉄道	290	300	318	325	337	-133	-121	-109	-108	-90
湘南モレール	1715	1754	1777	1789	1826	211	266	310	250	281
伊豆箱根鉄道大雄山線	1073	1088	1108	1119	1163	168	165	130	109	134
箱根登山鉄道強羅線	2425	2443	2509	2561	2468	68	46	50	112	73
富士急行	1276	1294	1310	1406	1506	97	-87	-143	-28	56
伊豆箱根鉄道駿豆線	2209	2255	2336	2385	2510	189	257	181	121	144
伊豆急行	5660	5898	6068	6327	6325	397	-351	479	-128	-297
岳南鉄道	260	266	286	298	308	-38	-31	-32	-42	-82
静岡鉄道	1509	1567	1585	1631	1700	35	20	35	30	40
大井川鉄道	725	951	945	1064	1164	-148	-488	-390	-383	-288
遠州鉄道	1740	1743	1770	1797	1813	250	233	260	223	235
天竜浜名湖鉄道	528	523	551	565	596	-92	-160	-202	-144	-89

豊橋鉄道渥美線	1190	1188	1206	1220	1231	196	146	130	159	193
明知鉄道	137	140	127	128	137	-24	-13	-32	-34	-29
長良川鉄道	386	394	400	416	465	-95	-68	-87	-110	-45
神岡鉄道	90	106	122	111	90	-32	-27	-34	-28	-45
三岐鉄道	1425	1276	1422	1445	1502	-28	-35	20	13	29
伊勢鉄道	597	606	612	633	657	1	-7	8	5	17
富山地方鉄道	2003	2069	2237	2456	2595	-150	-183	-141	6	4
黒部峡谷鉄道	2434	2440	2555	2798	2579	-15	-98	-80	131	-63
北陸鉄道	651	690	723	766	789	-26	-21	-46	-11	16
福井鉄道	443	462	479	492	526	-40	-47	-42	-31	-62
京福電気鉄道福井線	997	1000	1029	1091	1182	-403	-333	-280	-290	-260
のと鉄道	688	656	664	720	784	-252	-244	-284	-293	-318
愛知環状鉄道	2023	1999	2021	1977	1995	36	54	34	21	47
樽見鉄道	349	362	352	383	432	-41	-32	-107	-41	-6
桃花台新交通	229	242	256	259	248	-294	-540	-438	-448	-608
東海交通事業	187	181	177	164	166	-149	-149	-114	-120	-116
名古屋がトウェイバス	16					-78				
南海電鉄貴志川線	366	517	371	398	424	N-A	N-A	N-A	N-A	N-A
近江鉄道	987	994	1019	1041	1104	-91	-123	-82	-90	-77
叡山電鉄	1190	1200	1254	1301	1411	48	16	-103	6	55
水間鉄道	383	399	406	423	442	58	53	76	57	80
北条鉄道	62	63	64	67	70	-43	-32	-42	-40	-43
三木鉄道	37	39	39	40	39	-62	-53	-42	-38	-39
有田鉄道	8	8	9	14	16	-12	-14	-6	-7	-4
紀州鉄道	13	14	17	16	18	-28	-21	-18	-19	-20
北近畿タコ'鉄道	1588	1531	1507	1589	1717	-569	-551	-489	-610	-605
信楽高原鉄道	136	149	140	134	125	-83	-454	-93	-124	-128
嵯峨野観光鉄道	442	429	406	377	379	86	31	84	84	76
一畑電気鉄道	430	452	452	467	511	-198	-216	-232	-246	-241
広島電鉄宮島線	2113	2126	2165	2021	1942	57	-37	-11	-54	40
智頭急行	2912	2902	2860	2431	1854	579	498	525	127	110
若桜鉄道	107	109	109	110	106	-39	-32	-29	-31	-19
錦川鉄道	122	122	129	136	147	-22	-52	-44	-49	-49
広島高速交通	4611	4608	4622	4469	4369	-75	-165	-257	-1132	-1484
井原鉄道	345	377	165			-311	-293	-41		
スカイレールサービス	139	144	134			-18	-15	39		
高松琴平電気鉄道	2975	3114	3295	3487	3258	-336	-279	-123	56	-182
阿佐海岸鉄道	21	34	26	26	29	-52	-44	-79	-51	-55
伊予鉄道松山伊予線	2436	2518	2619	2713	2916	76	64	103	153	183
土佐くろしお鉄道	1018	1074	999	1037	933	-81	-74	-119	-19	-47
甘木鉄道	222	228	237	245	248	-3	-2	-1	8	13
筑豊電気鉄道	1475	1620	1672	1746	1813	-31	-147	-37	-9	10
島原鉄道	897	902	955	941	871	-137	-160	-226	-206	-260
熊本電気鉄道	265	269	266	266	265	-14	-6	-8	-12	-13
南阿蘇鉄道	101	94	106	109	109	-7	-13	-17	-18	-15
松浦鉄道	887	892	913	929	1045	1	3	1	-10	11
高千穂鉄道	190	203	214	224	246	-73	-78	-52	-19	-20
平成筑豊鉄道	500	532	527	546	625	-45	-36	-3	-13	1
くま川鉄道	187	193	194	208	197	-36	-44	-50	-47	-25

全社ベースの損益推移 1 (出所：鉄道統計年報 空欄は未開業)

全社ベース	売上高の推移					営業損益の推移				
	金額単位：百万円	2000	1999	1998	1997	1996	2000	1999	1998	1997
北海道ちほく高原鉄道	210	234	282	267	287	-442	-498	-493	-494	-483
下北交通	1038	1056	1104	1175	1193	-207	-247	-312	-204	-135
十和田観光電鉄	8513	5839	4802	5041	5263	-440	-209	-167	-433	-565
弘南鉄道	704	738	793	896	893	22	-41	-19	11	19
津軽鉄道	185	198	210	228	247	-18	-1	-1	29	-8
三陸鉄道	508	553	571	587	603	-49	-19	-20	-34	-91
くりはら田園鉄道	87	94	104	106	108	-67	-63	-48	-63	-69
福島交通	9047	9436	9924	10526	11332	167	29	-397	-763	-383
阿武隈急行	955	945	964	982	1001	-53	-37	8	30	-7
会津鉄道	563	606	561	592	615	-199	-201	-223	-353	-180
秋田内陸縦貫鉄道	304	334	363	375	346	-344	-296	-252	-200	-196
由利高原鉄道	106	108	109	123	135	-71	-58	-57	-46	-49
長野電鉄	6354	6725	6891	7600	7715	661	-740	105	450	820
しなの鉄道	2541	2643	2659	1382		-933	-906	-876	-280	
上田交通	1553	1426	1728	1659	1849	152	69	-69	-244	-14
松本電気鉄道	7487	7613	7806	8118	7797	410	63	12	93	100
山形鉄道	210	216	230	247	271	-128	-79	-69	-59	-26
北越急行	3728	3751	3567	3598		880	926	581	688	
日立電鉄	4760	4464	4305	4287	7596	229	277	189	199	156
茨城交通	7529	8149	8985	9180	9410	189	98	-253	186	127
鹿島臨海鉄道	1446	1421	1490	1587	1664	-72	-79	-74	-79	-46
鹿島鉄道	400	455	484	514	584	-67	-12	-18	-1	34
関東鉄道	12668	13841	15262	16147	16530	530	434	966	932	803
野岩鉄道	451	499	516	559	599	-134	-111	-73	-51	-80
上信電鉄	1436	1733	1779	1865	2181	-238	-250	-363	-566	-401
上毛電気鉄道	575	593	670	706	718	-210	-208	-149	-144	-159
秩父鉄道	5795	5909	6142	6779	8615	181	-90	-757	-698	-647
総武流山電鉄	877	889	915	923	943	77	51	77	83	78
銚子電気鉄道	410	420	349	247	215	-4	-11	-22	-36	-52
小湊鉄道	5219	5650	5852	6027	6013	740	484	459	451	309
山万	10286	14541	11238	10635	10612	758	1828	1203	1514	1354
いすみ鉄道	136	146	148	162	159	-131	-121	-138	-144	-151
江ノ島電鉄	8191	8270	8568	8881	9077	162	371	369	219	378
真岡鉄道	490	524	547	576	531	-29	-116	-28	-21	-31
わたらせ渓谷鉄道	455	480	506	547	572	-129	-110	-90	-78	-54
湘南モノレール	1938	1997	2017	2039	2099	295	346	397	348	404
伊豆箱根鉄道	19659	21104	22908	25087	26851	-38	108	-155	18	426
箱根登山鉄道	11889	10078	11205	12403	12464	836	298	527	703	336
富士急行	23785	24796	34920	31098	33617	2397	1595	7210	2188	2727
伊豆急行	9789	14307	12949	11808	14968	1380	2378	1663	354	1500
岳南鉄道	765	763	738	864	1180	26	61	24	-84	-139
静岡鉄道	23300	24032	24643	24336	24599	1678	1009	999	783	865
大井川鉄道	826	1149	2280	2531	2660	-124	-457	-575	-577	-357
遠州鉄道	28178	27823	29316	27936	27113	2588	2469	2330	2092	2195
天竜浜名湖鉄道	528	523	551	565	596	-91	-160	-202	-144	-89
豊橋鉄道	5307	5665	6053	6414	6870	-300	-315	-346	-256	-56
明知鉄道	137	140	127	128	137	-24	-13	-32	-34	-29

長良川鉄道	386	402	409	429	479	-94	-71	-90	-111	-45
神岡鉄道	447	501	510	502	502	-25	-16	-15	-29	-22
三岐鉄道	4690	4669	5037	5178	5328	38	64	114	97	149
伊勢鉄道	626	606	612	633	657	15	-7	8	5	17
富山地方鉄道	8309	8777	9737	10718	11296	-293	-364	-77	94	101
黒部峡谷鉄道	3748	3770	3980	4368	4111	143	40	74	313	114
北陸鉄道	12292	13343	14018	15239	16418	-72	-39	-806	-724	-399
福井鉄道	2950	3102	3013	3132	3763	-264	-262	-207	-265	-595
京福電気鉄道	4422	7836	8511	9316	10632	-304	-823	-380	-707	-239
のと鉄道	757	757	790	877	955	-249	-245	-277	-282	-304
愛知環状鉄道	2043	2020	2041	1997	2013	25	47	20	13	31
樽見鉄道	349	362	352	383	432	-41	-32	-107	-41	-6
桃花台新交通	229	242	256	259	248	-294	-540	-438	-448	-608
東海交通事業	2359	2307	1943	1609	1696	102	117	39	3	47
名古屋がトウェイバス	16					-78				
近江鉄道	13963	15141	16760	17101	18519	-234	-302	69	-529	112
叡山電鉄	2028	2059	2093	2095	2035	-51	-122	-183	-4	62
水間鉄道	1140	1195	1964	1386	1197	117	64	138	96	77
北条鉄道	62	63	64	67	70	-43	-32	-42	-40	-43
三木鉄道	37	39	39	40	39	-62	-53	-42	-38	-39
有田鉄道	797	862	903	937	927	-16	-41	-74	-83	-106
紀州鉄道	5517	5815	5977	6981	7310	139	227	-96	658	57
北近畿タコト鉄道	1595	1539	1515	1597	1725	-569	-553	-497	-617	-612
信楽高原鉄道	155	170	160	162	153	-81	-451	-91	-124	-129
嵯峨野観光鉄道	634	610	602	578	560	81	21	68	58	35
一畑電気鉄道	3394	5291	5212	5726	5917	268	-274	-309	-409	-404
広島電鉄	21062	22739	23364	23370	25058	1018	870	1297	274	875
智頭急行	2912	2902	2860	2431	1854	579	498	525	127	110
若桜鉄道	114	118	118	118	114	-40	-31	-27	-31	-18
錦川鉄道	188	186	178	171	183	-20	-49	-36	-42	-41
広島高速交通	4856	4851	4852	4696	4590	38	-51	-150	-1029	-1393
井原鉄道	362	394	174			-306	-293	-38		
スカイレールサービス	164	166	150			-19	-15	24		
高松琴平電気鉄道	4964	5328	5832	6108	3924	442	605	1007	525	127
阿佐海岸鉄道	23	35	28	28	30	-50	-43	-78	-49	-54
伊予鉄道	11882	12528	13084	13717	14267	1290	1484	1731	1624	1800
土佐くろしお鉄道	1041	1099	1028	1066	962	-89	-78	-126	-26	-55
甘木鉄道	238	245	251	259	263	-3	-2	-2	6	11
筑豊電気鉄道	1731	1906	1967	2049	2149	35	-96	12	18	42
島原鉄道	2792	2880	2992	3124	3187	-98	-155	-349	-223	-133
熊本電気鉄道	4415	4603	4569	4846	5241	47	131	159	198	201
南阿蘇鉄道	101	100	109	111	111	-7	-16	-20	-16	-14
松浦鉄道	947	953	968	982	1099	5	4	1	-9	14
高千穂鉄道	195	208	218	229	250	-77	-83	-56	-23	-23
平成筑豊鉄道	500	532	527	546	625	-45	-36	-3	-13	1
くま川鉄道	199	205	204	219	207	-26	-33	-42	-38	-17

全社ベースの損益推移2 (出所：鉄道統計年報 空欄は未開業)

全社ベース 金額単位：百万円	経常損益の推移					当期損益の推移				
	2000	1999	1998	1997	1996	2000	1999	1998	1997	1996
北海道ちほく高原鉄道	-420	-477	-474	-472	-462	17	-2	-4	-12	-17
下北交通	-208	-254	-316	-201	-137	-11	-83	-137	-15	-13
十和田観光電鉄	-686	-442	-426	-774	-881	-476	-963	140	-449	-214
弘南鉄道	10	-48	-28	5	9	8	-45	49	20	14
津軽鉄道	-17	0	-4	27	-12	1	-1	-7	40	8
三陸鉄道	-45	-16	-16	-28	-89	-29	0	1	56	-30
くりはら田園鉄道	-61	-61	-37	-60	-60	0	1	27	-1	-1
福島交通	73	-82	-523	-941	-591	243	38	-199	-259	109
阿武隈急行	-49	-30	13	50	-2	-54	-36	0	35	-6
会津鉄道	-191	-192	-213	-338	-169	3	26	27	-5	-141
秋田内陸縦貫鉄道	-344	-290	-249	-196	-184	-47	-16	-53	-14	-17
由利高原鉄道	-72	-58	-55	-44	-42	-12	-14	-12	-2	-18
長野電鉄	201	-1016	-132	-329	212	63	-626	-43	-222	92
しなの鉄道	-1150	-1095	-1050	-451		-415	-666	-635	-437	
上田交通	68	-13	-129	-301	-49	36	-6	2	-12	1
松本電気鉄道	292	-68	-150	-24	-75	46	19	32	43	39
山形鉄道	-122	-64	-58	-46	-3	-26	-31	-56	-48	0
北越急行	640	690	301	392		372	402	249	463	
日立電鉄	24	70	5	-69	38	8	219	-2558	-1022	-11
茨城交通	1	60	-458	-14	-63	28	50	45	78	66
鹿島臨海鉄道	-19	-27	-17	-18	2	-91	32	18	-11	10
鹿島鉄道	-69	-2	-7	0	30	-86	-15	13	4	-7
関東鉄道	417	314	640	715	578	140	231	176	175	187
野岩鉄道	-133	-110	-73	-49	-78	-34	-46	-72	-29	-81
上信電鉄	-299	-309	-408	-578	-395	-60	17	9	-142	-125
上毛電気鉄道	-230	-218	-165	-168	-180	3	12	33	18	-8
秩父鉄道	88	-151	-804	-730	-665	94	-3161	-393	-716	-752
総武流山電鉄	55	38	47	55	54	31	21	27	28	23
銚子電気鉄道	-12	-18	-27	-40	-59	4	4	8	25	6
小湊鉄道	275	184	181	220	203	137	108	101	148	146
山万	1227	1091	2595	970	987	593	544	561	482	716
いすみ鉄道	-119	-119	-135	-140	-150	-1	16	14	11	-20
江ノ島電鉄	-55	37	81	-27	102	-148	16	10	-125	14
真岡鉄道	-7	-6	-4	-2	-3	-2	-2	-3	-2	-1
わたらせ渓谷鉄道	-71	-59	-41	-28	-9	-20	-9	-10	-12	-10
湘南モノレール	261	341	389	322	371	151	-128	182	169	190
伊豆箱根鉄道	-472	-312	-667	-136	129	-1676	-121	-505	61	88
箱根登山鉄道	530	31	236	359	-34	-932	-73	76	43	15
富士急行	1358	807	6168	1020	1546	315	352	32	728	730
伊豆急行	325	894	449	-952	-64	695	-4218	-4382	-2727	-470
岳南鉄道	29	58	19	-95	-136	11	92	54	-10	-114
静岡鉄道	1291	600	456	323	390	79	55	21	138	311
大井川鉄道	-139	-498	-602	-591	-324	7	-215	-263	-301	20
遠州鉄道	2178	2056	1770	1505	1498	703	701	694	613	582
天竜浜名湖鉄道	-86	-151	-193	-124	-68	41	3	-41	-8	-9
豊橋鉄道	-416	-441	-489	-401	-207	5	-27	-40	-27	34

明知鉄道	-11	-7	-24	-27	-25	1	0	1	2	1
長良川鉄道	-94	-59	-70	-74	-18	4	-35	19	-45	-8
神岡鉄道	-20	-10	-12	-15	-12	-19	20	4	-15	40
三岐鉄道	47	50	94	56	119	37	43	47	31	38
伊勢鉄道	7	-5	11	10	27	7	-6	6	9	28
富山地方鉄道	-438	-890	11	-48	-44	-223	-991	-293	-112	88
黒部峡谷鉄道	77	17	52	287	83	88	6	51	286	38
北陸鉄道	-74	71	-813	-600	-410	12	-98	-326	-585	-34
福井鉄道	-317	-313	-242	-288	-587	-121	-107	132	287	-148
京福電気鉄道	-522	-998	-656	-930	-542	20	20	-43	-162	-79
のと鉄道	-225	-241	-275	-283	-309	0	-2	-1	0	-7
愛知環状鉄道	32	61	36	37	58	-48	60	55	30	29
樽見鉄道	-29	-22	-80	-23	12	-24	51	-76	-14	10
桃花台新交通	-288	-565	-456	-449	-614	-294	-568	-458	-451	-617
東海交通事業	105	120	46	14	55	57	66	11	-2	24
名古屋がトウェイバス	-111					-114				
近江鉄道	-257	-465	-16	-564	-14	-158	34	58	-441	40
叡山電鉄	-167	-221	-261	-99	-27	-43	-100	-71	125	-36
水間鉄道	93	25	80	34	-38	92	25	80	38	125
北条鉄道	-31	-27	-26	-26	-23	-5	-1	0	-3	23
三木鉄道	-61	-51	-40	-33	-37	-39	12	-28	-16	-27
有田鉄道	-31	-63	-76	-64	-146	-17	-43	-56	-49	-127
紀州鉄道	-215	-280	-536	218	266	-380	-282	-553	171	567
北近畿タコ鉄道	-557	-517	-483	-592	-599	5	-44	-37	-177	-72
信楽高原鉄道	-61	-430	-48	-84	-84	-61	-440	-41	-72	-72
嵯峨野観光鉄道	81	39	65	57	34	40	19	28	26	17
一畑電気鉄道	-46	-594	-603	-740	-743	457	43	587	242	-171
広島電鉄	311	507	842	-63	514	353	650	657	411	608
智頭急行	509	366	386	-27	-52	285	212	167	19	137
若桜鉄道	-37	-30	-26	-30	-17	-8	3	2	-12	3
錦川鉄道	-14	-39	-36	-38	-39	62	-4	1	1	11
広島高速交通	-1743	-1863	-2083	-2962	-3244	-654	-701	-340	-847	-575
井原鉄道	-399	-381	-125			-21	-278	-126		
スカイレールサービス	-8	-1	-151			-9	-1	12		
高松琴平電気鉄道	81	359	527	88	45	-11431	57	69	67	66
阿佐海岸鉄道	-49	-41	-76	-47	-52	-8	35	-29	5	9
伊予鉄道	1411	1566	1850	1733	1885	856	943	1219	1098	897
土佐くろしお鉄道	-114	-104	-158	-36	-29	7	46	-143	2	-8
甘木鉄道	0	4	1	20	17	0	2	0	4	15
筑豊電気鉄道	35	-61	21	6	42	59	55	11	17	24
島原鉄道	-141	-203	-398	-269	-175	-133	-151	62	-106	-4
熊本電気鉄道	-67	14	40	64	64	-38	-1	11	15	38
南阿蘇鉄道	3	-15	-19	-12	-11	3	10	-2	10	-8
松浦鉄道	7	6	5	4	17	2	2	0	2	14
高千穂鉄道	-75	-82	-55	-21	-21	7	-28	-35	0	-2
平成筑豊鉄道	-29	-24	8	-2	29	-29	-33	0	-2	13
くま川鉄道	-7	-8	-12	-16	-10	-3	-5	-2	2	-2

〔参考文献〕

1. ローカル線廃止と地域交通 丹羽由一 日本開発銀行調査第89号(昭和61年12月)
2. 第3セクター鉄道 香川正俊 成山堂書店 2002年
3. 観光開発と第3セクター鉄道の役割—北越北線の活用について—
井上徳之 北海道東北開発公庫新潟支店(平成元年8月)
4. 利用したくなる鉄道・バスをめざして 室谷正裕 運輸と経済(平成14年12月)
5. 近年のローカル鉄道の動向について 佐藤信之 鉄道ジャーナル(2002/7)
6. 整備新幹線並行在来線問題 佐藤信之 鉄道ジャーナル
7. しなの鉄道の経営改革と新幹線並行在来線問題
石井晴夫 運輸と経済(平成14年9月)
8. ローカル私鉄 光と風と大地と 寺田裕一 鉄道ジャーナル(連載)
9. 鉄道各線の実態と問題を現地に見る 鈴木文彦 鉄道ジャーナル(連載)
10. 全国鉄道事情大研究 川島令三 草思社
11. ローカル鉄道を活用した都市と地域の交流による地域活性化推進検討調査
国土交通省関東運輸局(平成14年3月)
12. 鉄道統計年報 運輸省/国土交通省鉄道局監修(年報)
13. 鉄道要覧 運輸省/国土交通省鉄道局監修(年報)
14. 地域経済総覧2002 東洋経済新報社
15. JTB時刻表 2000/10、2002/10
16. 数字でみる鉄道2002年版 (財)運輸政策研究機構(平成14年10月)
17. 自動車運送事業経営指標
18. 鉄道ゼミナール 吉江一雄 吉井書店(昭和58年10月)

『調査』既刊目録

最近刊の索引

- 52 (2003. 4) 地方民鉄の現状
- 51 (2003. 3) 設備投資計画調査報告(2003年2月)
- 50 (2003. 1) 設備投資計画調査統計集(1990年度以降)
- 49 (2002.12) 最近の経済動向
- 48 (2002.12) 食品リサイクルとバイオマス
- 47 (2002.11) 中国の経済発展と外資系企業の役割
- 46 (2002.10) 将来不安と世代別消費行動
- 45 (2002.10) 設備投資計画調査報告(2002年8月)
- 44 (2002. 8) 日本企業の生産性と技術進歩
- 43 (2002. 8) 設備投資・雇用変動のミクロ的構造
- 42 (2002. 8) わが国電気機械産業の課題と展望
- 41 (2002. 8) 邦銀の投融资動向と経済への影響
- 40 (2002. 7) 社会的責任投資(SRI)の動向
- 39 (2002. 7) 少子高齢化時代の若年層の人材育成
- 38 (2002. 7) 最近の経済動向
- 37 (2002. 3) 設備投資計画調査報告(2002年2月)
- 36 (2002. 3) 使用済み自動車リサイクルを巡る展望と課題
- 35 (2002. 3) 近年の企業金融の動向について
- 34 (2002. 3) 労働分配率と賃金・雇用調整
- 33 (2002. 2) 都市再生と資源リサイクル
- 32 (2002. 1) 環境情報行政とITの活用
- 31 (2001.12) 最近の経済動向
- 30 (2001.12) ROAの長期低下傾向とそのミクロ的構造
- 29 (2001.11) 変貌するわが国貿易構造とその影響について
- 28 (2001.10) 設備投資計画調査報告(2001年8月)
- 27 (2001. 7) 最近の産業動向
- 26 (2001. 7) 最近の経済動向
- 25 (2001. 3) 物流の新しい動きと今後の課題
- 24 (2001. 3) 分散型電源におけるマイクロガスタービン
- 23 (2001. 3) わが国半導体製造装置産業のさらなる発展に向けた課題

分野別の索引

〔設備投資アンケート〕

◇設備投資計画調査

- | | |
|----------------------------|---------------|
| • 2002・03年度 (2003年2月) | 51 (2003. 3) |
| • 設備投資計画調査統計集(1990年度以降) | 50 (2003. 1) |
| • 2001・02・03年度 (2002年8月) | 45 (2002.10) |
| • 2001・02年度 (2002年2月) | 37 (2002. 3) |
| • 2000・01・02年度 (2001年8月) | 28 (2001.10) |
| • 2000・01年度 (2001年2月) | 21 (2001. 3) |
| • 1999・2000・01年度 (2000年8月) | 15 (2000.10) |
| • 1999・2000年度 (2000年2月) | 7 (2000. 3) |
| • 1998・99・2000年度 (1999年8月) | 2 (1999.10) |
| • 1998・99年度 (1999年2月) | 254 (1999. 3) |
| • 1997・98・99年度 (1998年8月) | 251 (1998.10) |

〔経済・経営〕

◇最近の経済動向

- | | |
|---------------------------|---------------|
| • 日本経済の持続可能性に向けた中期シナリオの検討 | 49 (2002.12) |
| • グローバル化と日本経済 | 38 (2002. 7) |
| • デフレ下の日本経済と変化への兆し | 31 (2001.12) |
| • デフレ下の日本経済 | 26 (2001. 7) |
| • 今次景気回復の弱さとその背景 | 19 (2001. 3) |
| • ITから見た日本経済 | 12 (2000. 8) |
| • 90年代を振り返って | 4 (2000. 1) |
| • 設備投資と資本ストックを中心に | 258 (1999. 7) |
| • 長引くバランスシート調整 | 252 (1999. 1) |
| • 今回の景気調整局面の特徴 | 245 (1998. 8) |

* 当行の Web ページ (<http://www.dbj.go.jp/report/>) では、『調査』発刊開始(1973年)以来の全目録を掲載しており、2001年4月発行以降分については全文をご覧頂くことができます。

* 『調査』入手のご希望については、調査部総務班 (Tel:03 - 3244 - 1840 E-mail:report@dbj.go.jp) までお問い合わせ下さい。

◇日本経済一般

- ・日本企業の生産性と技術進歩 44 (2002. 8)
- ・為替変動と産出・投入構造の変化 242 (1998. 6)

◇金融・財政

- ・邦銀の投融资動向と経済への影響 41 (2002. 8)
- ・社会的責任投資 (SRI) の動向 40 (2002. 7)
 - 新たな局面を迎える企業の社会的責任—
- ・近年の企業金融の動向について 35 (2002. 3)
 - 資金過不足と返済負担—

◇設備投資・企業経営

- ・設備投資・雇用変動のミクロ的構造 43 (2002. 8)
- ・ROA の長期低下傾向とそのミクロ的構造 30 (2001.12)
 - 企業間格差と経営戦略—
- ・日本企業の設備投資行動を振り返る 17 (2000.11)
 - 個別企業データにみる1980年代以降の特徴と変化—
- ・90年代の設備投資低迷の要因について 262 (1999. 9)
 - 期待の低下や債務負担など中長期的構造要因を中心に—

◇消費・貯蓄・雇用

- ・将来不安と世代別消費行動 46 (2002.10)
- ・労働分配率と賃金・雇用調整 34 (2002. 3)
- ・家計の資産運用の安全志向について 16 (2000.10)
- ・企業の雇用創出と雇用喪失 6 (2000. 3)
 - 企業データに基づく実証分析—
- ・消費の不安定化とバブル崩壊後の消費環境 1 (1999.10)
- ・人口・世帯構造変化が消費・貯蓄に与える影響 248 (1998. 8)
- ・資産価格の変動が家計・企業行動に与える影響の日米比較 244 (1998. 7)
- ・近年における失業構造の特徴とその背景 240 (1998. 4)
 - 労働力フローの分析を中心に—

◇貿易・直接投資

- ・変貌するわが国貿易構造とその影響について 29 (2001.11)
 - 情報技術関連 (IT) 財貿易を中心に—

◇海外経済

- ・中国の経済発展と外資系企業の役割 47 (2002.11)
- ・米国の景気拡大と貯蓄投資バランス 8 (2000. 4)
- ・米国経済の変貌 255 (1999. 5)
 - 設備投資を中心に—
- ・アジアの経済危機と日本経済 253 (1999. 3)
 - 貿易への影響を中心に—

[産業・技術・環境]

◇最近の産業動向

- ・主要産業の生産は、素材、資本財産業を中心に減少へ 27 (2001. 7)
- ・内需の回復続き、多くの業種で生産増加 13 (2000. 8)
- ・輸出はアジア向けで堅調、内需は回復に力強さがみられず 5 (2000. 1)
- ・全般的に緩やかな回復の兆し 260 (1999. 8)

◇技術開発・新規事業

- ・製造業における現状と課題 261 (1999. 9)
- ・最近のわが国企業の研究開発動向 247 (1998. 8)
 - 技術融合—
- ・わが国企業の新事業展開の課題 243 (1998. 7)
 - 技術資産の活用による経済活性化への提言—
- ・日本の技術開発と貿易構造 241 (1998. 6)

◇環境

- 食品リサイクルとバイオマス 48 (2002.12)
- 使用済み自動車リサイクルを巡る展望と課題 36 (2002. 3)
- 都市再生と資源リサイクル 33 (2002. 2)
—資源循環型社会の形成に向けて—
- 環境情報行政と IT の活用 32 (2002. 1)
—環境行政のパラダイムシフトに向けて—
- 家電リサイクルシステム導入の影響と今後 20 (2001. 3)
—リサイクルインフラの活用に向けて—
- わが国環境修復産業の現状と課題 3 (1999.10)
—地下環境修復に係る技術と市場—
- 欧米における自然環境保全の取り組み 256 (1999. 5)
—ミティゲイションとビオトープ保全—
- 環境パートナーシップの実現に向けて 250 (1998.10)
—日独比較の観点からみたわが国
環境 NPO セクターの展望—

◇化学・バイオ

- わが国化学産業の現状と将来への課題 14 (2000. 9)
—企業戦略と研究開発の連繋—

◇自動車・電機・電子・機械

- わが国電気機械産業の課題と展望 42 (2002. 8)
—総合電気機械メーカーの事業再編
と将来展望—
- わが国半導体製造装置産業のさらなる発展
に向けた課題 23 (2001. 3)
—内外装置メーカーの競争力比較から—
- 労働安全対策を巡る環境変化と機械産業 10 (2000. 6)
- わが国自動車・部品産業をめぐる国際
的再編の動向 9 (2000. 4)
- わが国半導体産業における企業戦略 259 (1999. 8)
—アジア諸国の動向からの考察—
- わが国機械産業の更なる発展に向けて 257 (1999. 5)
—工作機械産業の技術シーズから
みた将来展望—

◇エネルギー・新エネルギー

- 分散型電源におけるマイクロガスタービン 24 (2001. 3)
—その現状と課題—

◇運輸・流通

- 地方民鉄の現状 52 (2003. 4)
—輸送密度の相関分析—
- 物流の新しい動きと今後の課題 25 (2001. 3)
—3PL(サードパーティ・ロジスティクス)からの示唆—
- 消費の需要動向と供給構造 18 (2000.12)
—小売業の供給行動を中心に—

◇情報・通信・ソフトウェア

- ケーブルテレビの現状と課題 22 (2001. 3)
—ブロードバンド時代の位置づけについて—
- エレクトロニック・コマース (EC) の 246 (1998. 8)
産業へのインパクトと課題

◇医療・福祉・教育・労働

- 少子高齢化時代の若年層の人材育成 39 (2002. 7)
—企業外における職業教育機能の充
実に向けて—
- 労働市場における中高年活性化に向けて 11 (2000. 6)
—求められる再教育機能の充実—
- 高齢社会の介護サービス 249 (1998. 8)

本号の内容についてのお問い合わせは、執筆担当者までお願い致します。

なお、当行の Web ページ (<http://www.dbj.go.jp/report/>) では『調査』に関する読者アンケートのフォームを掲載しております。今後の『調査』刊行に際して参考とさせていただきたく、皆様のご感想やご意見などお聞かせ願えれば幸いです。

ISSN 1345-1308

2003 年 4 月 30 日

調 査 第 52 号

編 集 日 本 政 策 投 資 銀 行
調査部長 荒井 信幸

発 行 日 本 政 策 投 資 銀 行
東京都千代田区大手町 1 丁目 9 番 1 号
電 話 (03) 3244 - 1840
(調査部総務班直通問い合わせ先)
e-mail : report@dbj.go.jp
ホームページ <http://www.dbj.go.jp>

(印刷 O T P)